2026/2059

18.9.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/2059

af 17. september 2026

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 for så vidt angår en anmodning fra Polen om ikke at anvende kravet om installation af ETCS i lokomotiver, som fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695

(meddelt under nummer C(2026) 6338)

(Kun den polske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 26. maj 2026 indgav Polen en anmodning til Kommissionen om ikke at anvende punkt 7.4.2.1. i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 ([2]) på 12 nye diesellokomotiver, der skal anvendes på strækning nr. 65 (»anmodningen«). Anmodningen blev indgivet på grundlag af artikel 7, stk. 1, litra d), i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I punkt 7.4.2.1 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 fastsættes kravet om, at nybyggede køretøjer skal være udstyret og klar til drift med det europæiske togkontrolsystem (»ETCS«).

(3) Det i anmodningen omhandlede projekt består af erhvervelsen af 12 diesellokomotiver på vegne af PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Disse køretøjer skal cirkulere i Ukraine og Polen på strækning nr. 65. Denne strækning har en sporvidde på 1 520 mm, som er forskellig fra sporvidden på hovedjernbanenettet i Unionen. Denne strækning er ikke udstyret med fast ETCS-udstyr.

(4) Ifølge de dokumenter, som Polen har fremlagt, vil overholdelse af punkt 7.4.2.1 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 medføre en yderligere omkostning på 18 000 000 PLN, da ETCS vil skulle installeres i tillæg til de to polske togkontrolsystemer i klasse B, SHP og radiosystemet med radiostopfunktion, som er installeret på strækning nr. 65. Installationen af fast ETCS-udstyr på linje nr. 65 ville medføre en ekstraomkostning på mellem 1 500 000 PLN og 7 000 000 PLN pr. kilometer. En sådan installation indgår ikke i den polske gennemførelsesplan for den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol og kommunikation.

(5) Som en alternativ bestemmelse foreslår Polen at anvende punkt 7.4.2.1.2, stk. 3, litra a), i bilaget til Kommissionens forordning (EU) 2016/919 ([3]), der siden den 27. september 2023 ikke længere er gældende. I henhold til denne bestemmelse finder kravet om at være udstyret med ETCS ikke anvendelse på nye køretøjer, der ikke kører på bestemte typer strækninger. Køretøjer, der kun kører på strækning nr. 65, kræver ikke installation af ETCS, da strækning nr. 65 ikke er en højhastighedslinje, en strækning på de korridorer, der er defineret i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/6 ([4]), eller en strækning, der sikrer forbindelser til de vigtigste europæiske havne, rangerbanegårde, godsterminaler og godstransportområder som defineret i artikel 2, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2017/6.

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 af 10. august 2023 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af forordning (EU) 2016/919 (EUT L 222 af 8.9.2023, s. 380, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/6 af 5. januar 2017 om den europæiske udbygningsplan for ERTMS (European Rail Traffic Management System (EUT L 3 af 6.1.2017, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) På grundlag af berettigelsen for den anmodning, som Polen har forelagt, og den foreslåede alternative bestemmelse, kan betingelserne i artikel 7, stk. 1, litra d), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 anses for at være opfyldt, for så vidt angår de 12 nye diesellokomotiver, der skal anvendes på strækning nr. 65. Anmodningen bør derfor imødekommes.

(7) De pågældende lokomotiver forventes leveret senest i 2032. Ifølge planlægningen af tekniske revisioner af disse lokomotiver er revision P5, der kræver udskiftning af togkontrol- og kommunikationsudstyret, skemalagt til at foregå 24 år efter erhvervelsen. Denne afgørelse bør derfor finde anvendelse indtil den 31. december 2056, eller indtil fast ETCS-udstyr er blevet installeret på strækning nr. 65, alt efter hvad der indtræffer først.

(8) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Polens anmodning af 26. maj 2026 om ikkeanvendelse af punkt 7.4.2.1. i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 på de 12 nye diesellokomotiver, der skal anvendes på strækning nr. 65, accepteres på betingelse af, at de alternative bestemmelser, som Polen har foreslået, anvendes.

Artikel 2

Polen underretter uden unødig forsinkelse Kommissionen i følgende tilfælde:

a) når fast ETCS-udstyr er blevet installeret på strækning nr. 65, og

b) der foreligger oplysninger om, at ikkeanvendelsen, jf. artikel 1, med rimelighed kan bringe jernbanesystemets sikkerhed i fare.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Republikken Polen.

Den finder anvendelse indtil den 31. december 2056 eller indtil den underretning, der er omhandlet i artikel 2, litra a), indtræffer.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. september 2026.

På Kommissionens vegne
Apostolos TZITZIKOSTAS
Medlem af Kommissionen