2026/2059

18.9.2026 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/2059 НА КОМИСИЯТА

от 17 септември 2026 година

за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на искане от Полша да не прилага изискването за монтиране на ETCS на борда на локомотивите, определено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията

(нотифицирано под номер C(2026) 6338)

(само текстът на полски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 26 май 2026 г. Полша подаде до Комисията искане за неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([2]) по отношение на 12 нови дизелови локомотива, които ще се използват по линия № 65 (наричано по-нататък „искането“). Искането е подадено на основание член 7, параграф 1, буква г) от Директива (ЕС) 2016/797.

(2) В точка 7.4.2.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 се определя изискването новопостроените возила да бъдат оборудвани и готови за експлоатация с Европейската система за управление на влаковете (ETCS).

(3) Проектът, посочен в искането, се състои в закупуването на 12 дизелови локомотива от PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Въпросните возила ще се движат в Украйна и Полша по линия № 65. Въпросната линия е с междурелсие 1 520 mm, което е различно от това на основната железопътна мрежа в рамките на Съюза. Тази линия не е оборудвана с ETCS от страната на трасето.

(4) Според документите, представени от Полша, спазването на точка 7.4.2.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 би довело до допълнителни разходи в размер на 18 000 000 PLN, тъй като ETCS ще трябва да бъде инсталирана в допълнение към двете полски системи за влакова защита от клас B — SHP и радиосистема с функция за радиоспиране, които са инсталирани на линия № 65. Инсталирането на ETCS от страната на трасето по линия № 65 би довело до допълнителни разходи между 1 500 000 PLN и 7 000 000 PLN на километър. Такова инсталиране не е предвидено в полската техническа спецификация за контрол, управление и сигнализация за националния план за въвеждане на оперативна съвместимост.

(5) Като алтернативна разпоредба Полша предлага да се приложи 7.4.2.1., точка 2, подточка 3), буква а) от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията ([3]), във версията в сила към 27 септември 2023 г. В съответствие с въпросната разпоредба изискването за оборудване с ETCS не се прилага за нови возила, които не се движат по посочени типове линии. Возилата, движещи се само по линия № 65, не изискват инсталирането на ETCS, тъй като линия № 65 не е високоскоростна линия, нито линия по коридорите, определени в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 на Комисията ([4]), нито линия, осигуряваща връзките с основни европейски пристанища, разпределителни гари, товарни терминали и зони за товарен транспорт, определени в член 2, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919 (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 на Комисията от 5 януари 2017 г. за европейски план за внедряване на европейска система за управление на железопътното движение (ОВ L 3, 6.1.2017 г., стр. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Въз основа на обосновката за искането, предоставена от Полша, и предложената алтернативна разпоредба условията, посочени в член 7, параграф 1, буква г) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, може да се считат за изпълнени за 12-те нови дизелови локомотива, които ще се използват по линия № 65. Поради това искането следва да бъде одобрено.

(7) Планира се въпросните локомотиви да бъдат доставени най-късно до 2032 г. Съгласно планирането на техническите преразглеждания на споменатите локомотиви, преразглеждане P5, изискващо подмяна на оборудването за контрол, управление и сигнализация, е насрочено за 24 години след придобиването. Поради това настоящото решение следва да се прилага до 31 декември 2056 г. или до инсталирането на ETCS от страната на трасето по линия № 65, в зависимост от това кое от двете събития настъпи първо.

(8) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета по член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Полша от 26 май 2026 г. за неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 по отношение на 12-те нови дизелови локомотива, които ще се използват по линия № 65, се приема, при условие че се приложи алтернативната разпоредба, предложена от Полша.

Член 2

Полша уведомява без ненужно забавяне Комисията в следните случаи:

а) щом ETCS бъде инсталирана от страната на трасето на линия № 65; както и

б) ако се сдобие с информация, че неприлагането, посочено в член 1, може обективно да застраши безопасността на железопътната система.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Република Полша.

То се прилага до 31 декември 2056 г. или до уведомяването, посочено в член 2, буква а).

Съставено в Брюксел на 17 септември 2026 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията