ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Μαΐου 1986

που απευθύνεται στη γαλλική κυβέρνηση σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών

(86/290/ΕΟΚ)

1. Σύμφωνα με το άρθρο 14α παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 του Συμβουλίου της 25ης Μαρτίου 1969 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών [1], όπως τροποποιήθηκε, η γαλλική κυβέρνηση, με επιστολή της της 2ας Δεκεμβρίου 1985, που έστειλε η Μόνιμη Αντιπροσωπεία της στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ζήτησε τη γνώμη της Επιτροπής για σχέδιο διατάγματος που αφορά την εφαρμογή διατάξεων του εν λόγω κανονισμού. Το προτεινόμενο διάταγμα εξαιρεί τις μεταφορές που αναφέρονται στο άρθρο 14α παράγραφος 2 στοιχεία α) και β), δηλαδή μεταφορές με οχήματα που είναι κατασκευασμένα και εξοπλισμένα για να μεταφέρουν το πολύ 15 άτομα, περιλαμβανομένου του οδηγού, και οχήματα τα οποία εκτελούν δοκιμαστικές διαδρομές για λόγους συντήρησης ή επισκευής, από τις διατάξεις του άρθρου 5 του κανονισμού, το οποίο αφορά την ελάχιστη ηλικία, εμπειρία και εκπαίδευση των οδηγών.

2. Η Επιτροπή θεωρεί ότι δεν θίγονται οι στόχοι του κανονισμού με τις δύο αυτές εξαιρέσεις, αλλά αναμένει ότι οι γαλλικές αρχές θα εξασφαλίσουν ότι οι οδηγοί για τους οποίους γίνεται εξαίρεση θα έχουν επαρκή εμπειρία και εκπαίδευση πριν από το να οδηγήσουν τα εν λόγω οχήματα στους δρόμους.

3. Η Επιτροπή επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αναθεωρήσει ή να ανακαλέσει αυτή τη γνώμη υπό το φως ενδεχόμενων μεταβολών της παρούσας νομικής κατάστασης στην Κοινότητα όσον αφορά το ελάχιστο όριο ηλικίας, την εκπαίδευση και την προϋπηρεσία των οδηγών αυτών.

Βρυξέλλες, 30 Μαΐου 1986.

Για την Επιτροπή
Stanley CLINTON DAVIS
Μέλος της Επιτροπής

---

[1] ΕΕ αριθ. L 77 της 29. 3. 1969, σ. 49.