KOMMISSIONENS UDTALELSE

af 30. maj 1986

rettet til den franske regering om dens udkast til dekret vedrørende gennemførelsen af forskellige bestemmelser i den ændrede udgave af Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport

(86/290/EØF)

1. I overensstemmelse med artikel 14a, stk. 2, i Rådets ændrede forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport [1] konsulterede den franske regering i sit brev af 2. december 1985 fra den faste repræsentation ved De europæiske Fællesskaber Kommissionen vedrørende et udkast til dekret om gennemførelsen af visse bestemmelser i den nævnte forordning. Det foreslåede dekret ville undtage de transportformer, der er nævnt i artikel 14a, stk. 2, litra a) og b), nemlig køretøjer, der ifølge deres konstruktion og udstyr er egnede til befordring af højst 15 personer, føreren indbefattet, og køretøjer, der prøvekøres på lokale veje i forbindelse med reparationer og vedligeholdelse, fra bestemmelserne i forordningens artikel 5, der omhandler førernes mindstealder, erfaring og uddannelse.

2. Kommissionen mener ikke, at formålet med forordningen vil blive anfægtet ved disse to undtagelser, men den forventer, at de pågældende franske myndigheder sikrer, at de herved undtagne førere har tilstrækkelig erfaring og uddannelse, førend de påtager sig sådanne transporter.

3. Kommissionen forbeholder sig retten til at ændre eller tilbagekalde denne udtalelse i lyset af enhver endelig ændring i den nuværende juridiske situation i fællesskabet m.h.t. disse chaufførers minimumalder, uddannelse og erfaring.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. maj 1986.

På Kommissionens vegne
Stanley CLINTON DAVIS
Medlem af Kommissionen

---

[1] EFT nr. L 77 af 29. 3. 1969, s. 49.