ADVIES VAN DE COMMISSIE

van 30 mei 1986

aan de Franse Regering betreffende het Franse ontwerp-besluit inzake de tenuitvoerlegging van verschillende bepalingen van de gewijzigde Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

(86/290/EEG)

1. In overeenstemming met artikel 14 bis, lid 2, van de gewijzigde Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad van 25 maart 1969 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (1) heeft de Franse Regering bij schrijven van 2 december 1985 van haar Permanente Vertegenwoordiger bij de Europese Gemeenschappen de Commissie geraadpleegd met betrekking tot een ontwerp-besluit inzake de tenuitvoerlegging van verschillende bepalingen van die verordening. Het voorgestelde besluit is erop gericht de vervoersverrichtingen omschreven in artikel 14 bis, lid 2, sub a) en b), te weten het gebruik van voertuigen gebouwd en uitgerust voor het vervoer van niet meer dan 15 personen met inbegrip van de bestuurder en het testen van voertuigen met het oog op reparatie en onderhoud, vrij te stellen van de voorschriften van artikel 5 van de verordening, die betrekking hebben op de minimumleeftijd, de ervaring en de opleiding van de bestuurders.

2. De Commissie is van oordeel dat de doelstellingen van de verordening door deze twee vrijstellingen niet in het gedrang zullen komen maar verwacht dat de bevoegde Franse instanties zich zelf ervan zullen vergewissen dat de aldus vrijgestelde bestuurders, voordat zij met de betreffende voertuigen in het verkeer komen, de nodige ervaring hebben en voldoende onderricht ontvangen.

3. De Commissie behoudt zich het recht voor dit advies aan te passen of in te trekken in het licht van een eventuele wijziging van de huidige juridische situatie in de Gemeenschap wat minimumleeftijd, vorming en ervaring van die bestuurders betreft.

Gedaan te Brussel, 30 mei 1986.

Voor de Commissie
Stanley CLINTON DAVIS
Lid van de Commissie

(1) PB nr. L 77 van 29. 3. 1969, blz. 49.