II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2018/258

od 21. veljače 2018.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011 radi njezina prilagođavanja promjeni regulatornog ispitnog postupka i pojednostavljivanja administrativnih postupaka za zahtjeve i certifikaciju

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO_2 iz lakih vozila ([1]), a osobito njezin članak 12. stavak 2.,

budući da:

(1) Komisija je 1. lipnja 2017. prihvatila Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila (WLTP) kako je utvrđen u Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 ([2]). WLTP zamjenjuje Novi europski vozni ciklus (NEDC) iz Priloga XII. Uredbi Komisije (EZ) br. 692/2008 ([3]). Od 2021. sukladnost s ciljnim vrijednostima emisija CO_2 iz Uredbe (EZ) br. 443/2009 provjerava se na temelju emisija CO_2 utvrđenih u skladu s WLTP-om. Od tog se datuma i uštede CO_2 koje se temelje na ekoinovacijama određuju na temelju WLTP-a.

(2) Kako bi se uzele u obzir promjene regulatornog ispitnog postupka i postupak koreliranja vrijednosti CO_2 prema WLTP-u s odgovarajućim vrijednostima CO_2 prema NEDC-u iz Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/1153 ([4]), potrebno je izmijeniti Provedbenu uredbu Komisije (EU) br. 725/2011 ([5]).

(3) Kako bi se osigurao nesmetan prelazak s NEDC-a na WLTP, trebalo bi biti moguće podnijeti zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije na temelju NEDC-a do 31. prosinca 2019. i na temelju WLTP-a od stupanja na snagu ove Uredbe.

([1]) SL L 140, 5.6.2009., str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

([3]) Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i teretnih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila (SL L 199, 28.7.2008., str. 1.).

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/1153 od 2. lipnja 2017. o utvrđivanju metodologije za određivanje korelacijskih parametara nužnih za uzimanje u obzir promjene regulatornog ispitnog postupka i o izmjeni Uredbe (EU) br. 1014/2010 (SL L 175, 7.7.2017., str. 679.).

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 725/2011 od 26. srpnja 2011. o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila sukladno Uredbi (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 194, 26.7.2011., str. 19.).

(4) Iako je Komisija odobrila više od dvadeset ekoinovacija, do 2017. njihovi su ih proizvođači primijenili u voznom parku u Europskoj uniji u prilično ograničenoj mjeri. Kako bi se promicalo znatnije uvođenje tih tehnologija i najbolje iskoristio potencijal za smanjivanje emisija CO_2 iz osobnih automobila, postupak odobravanja i certifikacije trebalo bi pojednostavniti.

(5) Smanjivanjem praga ušteda na 0,5 g CO_2/km vjerojatno bi se pospješila veća primjena inovativnih tehnologija za smanjivanje emisija CO_2. Međutim, kako bi se osiguralo da se te uštede CO_2 stvarno i postignu, neophodno ih je vrlo precizno utvrđivati. Stoga je neophodno procijeniti i kvantificirati nepouzdanost povezanu s metodama koje se primjenjuju za dokazivanje ušteda i uzeti tu nepouzdanost u obzir kada homologacijsko tijelo potvrđuje uštede CO_2. Primjereno je promjenu praga ušteda uskladiti s uvođenjem WLTP-a pa bi se stoga novi prag trebao primjenjivati za zahtjeve podnesene na temelju WLTP-a.

(6) Za dokazivanje ušteda CO_2, a radi poboljšavanja preciznosti i lakšeg utvrđivanja ušteda CO_2, u slučajevima kada uštede ne ovise o vozilu trebalo bi biti moguće ispitivanje sastavnih dijelova.

(7) Kako bi se olakšala certifikacija ušteda CO_2 trebalo bi biti moguće da u prijavi za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije podnositelj zahtjeva predloži, uz detaljnu metodu ispitivanja za utvrđivanje ušteda, pojednostavljenu metodu za procjenjivanje ušteda ili prethodno definirane uštede CO_2. Kada se primjenjuju takve pojednostavljene metode ili prethodno definirane uštede CO_2, uštede koje potvrđuju homologacijska tijela trebale bi biti utvrđene s rezervom, to jest odražavati najnižu razinu dokazanih ušteda.

(8) Tehnologija koja je već neko vrijeme široko dostupna na tržištu ne može se smatrati inovativnom u smislu članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 te ne bi trebala biti prihvatljiva kao ekoinovacija. Kako bi se stvorili odgovarajući poticaji, opravdano je zamijeniti referentnu godinu 2009. dinamičnom referentnom godinom koja će služiti kao osnova pri određivanju inovativnosti određene tehnologije. Nova dinamična referentna godina trebala bi se primjenjivati na zahtjeve podnesene od 1. siječnja 2020.

(9) Ako Komisija utvrdi, na temelju iskustva koje je stečeno ocjenjivanjem niza inovativnih tehnologija s istim svojstvima, da je nedvojbeno i na zadovoljavajući način dokazano da su takve tehnologije u skladu s kriterijima prihvatljivosti iz članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009, ili ako inovativna tehnologija nije ovisna o parametrima određenog vozila određenog proizvođača, trebalo bi biti moguće odobriti inovativnu tehnologiju kao ekoinovaciju odlukom kojom se omogućuje svim proizvođačima da certificiraju uštede CO_2 upućivanjem na tu odluku ako su ispunjeni uvjeti iz te odluke.

(10) Za neke inovativne tehnologije potrebni su jaki statistički dokazi koji bi podupirali pretpostavke iz zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije uz predložene parametre u metodi ispitivanja. Kako bi skupovi podataka bili što veći, trebalo bi biti moguće da skupina proizvođača ili isporučitelja podnese zahtjev zajedno. U tom slučaju ta bi skupina trebala moći podnijeti zahtjev koji uključuje nekoliko izvješća o provjeri, ako je to neophodno zbog povjerljivosti ili zaštite tržišnog natjecanja.

(11) Kako bi se osiguralo da su certificirane uštede CO_2 koje proizvođači koriste za svrhe sukladnosti s ciljnim vrijednostima vjerodostojne, Komisija bi trebala moći brzo reagirati i obavijestiti proizvođače ako primijeti bilo kakva odstupanja ili nedosljednosti u metodi ispitivanja ili inovativnoj tehnologiji koje bi mogle utjecati na razinu certificiranih ušteda, ili ako je se obavijesti o tome.

(12) Iskustvo pokazuje da može biti neophodno prilagoditi metode ispitivanja iz odluka o odobravanju ekoinovacija, među ostalim kako bi se uzeo u obzir tehnički razvoj ili kako bi se proširilo područje primjene ekoinovacije na veći broj vozila. Stoga bi trebalo biti moguće da prvotni podnositelj zahtjeva i Komisija zatraže izmjenu tih odluka.

(13) Provedbenu uredbu (EU) br. 725/2011 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(14) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za klimatske promjene,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) br. 725/2011 mijenja se kako slijedi:

1. Članak 2. mijenja se kako slijedi:

   (a) u stavku 2. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

   „Zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije može se podnijeti za određenu tehnologiju na temelju ove Uredbe ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:"

   (b) u stavku 2., točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

   „(a) za zahtjeve podnesene do 31. prosinca 2019., ta je tehnologija ugrađena u 3 % ili manje svih novih osobnih automobila koji su registrirani 2009. godine, a za zahtjeve podnesene od 1. siječnja 2020. u 3 % ili manje svih novih osobnih automobila registriranih u godini n – 4 pri čemu je n godina podnošenja zahtjeva;";

   (c) dodaje se sljedeći stavak 3.:

   „3. Zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije može se podnijeti uz upućivanje na standardni ispitni postupak u skladu sa sljedećim:

   (a) novim europskim voznim ciklusom iz Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008 do 31. prosinca 2019.;

   (b) globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (WLTP) iz Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 (*) od 14. ožujka 2018.

   (*) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.)."

2. Članak 3. mijenja se kako slijedi:

   i. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

   „(c) ‚podnositelj zahtjeva' znači proizvođač ili isporučitelj ili skupina proizvođačâ ili isporučiteljâ koji predaju zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije;";

   ii. dodaje se sljedeća točka (f):

   „(f) ‚podnositelj zahtjeva za izmjenu' znači proizvođač ili isporučitelj ili skupina proizvođačâ ili isporučiteljâ koji podnose zahtjev za izmjenu odluke o odobrenju inovativne tehnologije kao ekoinovacije;".

3. Članak 4. mijenja se kako slijedi:

   (a) naslov se zamjenjuje sljedećim:

   „*Članak 4.*

   Zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije";

   (b) stavak 2. mijenja se kako slijedi:

   i. uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećom:

   „Zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije mora uključivati sljedeće:";

ii. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) metodu koja će se primjenjivati za dokazivanje da se inovativnom tehnologijom smanjuju emisije CO_2, uključujući upućivanje na primjenjivi standardni ispitni postupak u skladu s člankom 2. stavkom 3. ili, u slučaju da je Komisija već odobrila takvu metodu, upućivanje na odobrenu metodu;";

iii. umeće se sljedeća točka (ea):

„(ea) prema potrebi, i dodatno uz metodu iz točke (e), pojednostavljenu metodu za procjenjivanje ušteda CO_2 koje treba certificirati ili prethodno definirane vrijednosti uštede CO_2 koje će se koristiti za svrhe potvrđivanja svih vozila s ugrađenom inovativnom tehnologijom;";

iv. u točki (f) podtočke i. i ii. zamjenjuju se sljedećim:

„i. da se smanjenjem emisija postignutim upotrebom inovativne tehnologije kako je određena u skladu s točkom (e) i, ako je primjenjivo, točkom (ea) ispunjavaju relevantni pragovi utvrđeni člankom 9. stavkom 1., uzimajući u obzir moguće smanjivanje učinkovitosti tehnologije s vremenom;

ii. da uštede CO_2 zbog upotrebe inovativne tehnologije nisu obuhvaćene standardnim ispitnim ciklusom mjerenja CO_2 iz članka 12. stavka 2. točke (c) Uredbe (EZ) br. 443/2009 ili su samo djelomično njime obuhvaćene, i kako je utvrđeno člankom 2. stavkom 3. ove Uredbe;";

v. Dodaje se točka iv.:

„iv. je vrijednost smanjenja CO_2 koja se pripisuje određenom vozilu u trenutku certifikacije primjenom pojednostavljene metode za procjenjivanje ili primjenom prethodno definiranih vrijednosti ušteda CO_2 iz točke (ea) manja od smanjenja emisija koje je postignuto primjenom inovativne tehnologije kako je određeno primjenom metode ispitivanja iz točke (e) ili jednaka tom smanjenju, uključujući sve moguće interakcije s drugim odobrenim ekoinovacijama."

4. Članak 5. mijenja se kako slijedi:

(a) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„*Članak 5.*

Osnova i ekoinovacija";

(b) u stavku 1. točke (a) i (b) zamjenjuju se sljedećim:

„(a) ekoinovativno vozilo u koje se ugrađuje inovativna tehnologija ili, prema potrebi, inovativnu tehnologiju kao odvojeni sastavni dio;

(b) osnovno vozilo u koje se ne ugrađuje inovativna tehnologija, ali je u svim drugim aspektima identično ekoinovativnom vozilu ili, prema potrebi, osnovnu tehnologiju kao odvojeni sastavni dio.";

(c) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ako podnositelj zahtjeva smatra da se informacije iz članaka 8. i 9. mogu dokazati na neki drugi način osim onih iz stavka 1., zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije mora sadržavati potrebne detalje kojima se opravdava takav zaključak i metodu kojom se dobivaju istovjetni rezultati.";

(d) dodaje se sljedeći stavak 3.:

„3. Ako se zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije podnosi na temelju WLTP-a kako je navedeno u članku 2. stavku 3. točki (b), osnovno vozilo mora biti vozilo iz interpolacijske porodice koje predstavlja najgori slučaj za svrhe dokazivanja ušteda zbog ekoinovacije.

U slučaju iz točke 1.2.3.1. drugog podstavka Podpriloga 6. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151, osnovno vozilo je ispitno vozilo H.

Izbor osnovnog vozila mora biti potkrijepljen jakim i neovisnim statističkim dokazima na temelju kojih se mogu izvesti provjerljive pretpostavke o prikladnosti i reprezentativnosti osnovnog vozila."

5. Članak 7. mijenja se kako slijedi:

(a) dodaje se sljedeći stavak 1.a:

„1.a Ako je podnositelj zahtjeva skupina proizvođača ili isporučitelja primjenjuju se sljedeći uvjeti:

(a) neovisno i ovlašteno tijelo obavlja provjere iz točaka (a) do (e) stavka 2. za svakog člana skupine podnositelja zahtjeva, prema potrebi, s obzirom na sadržaj zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije;

(b) ako je to potrebno zbog povjerljivosti ili zaštite tržišnog natjecanja, članovi skupine podnositelja zahtjeva mogu za isti zahtjev podnijeti više izvješća o provjeri za različite skupove podataka.";

(b) stavak 2. mijenja se kako slijedi:

i. umeće se sljedeća točka (ca):

„(ca) provjerava, kad je riječ o članku 4. stavku 2. točki (ea), da su pojednostavljena metoda za procjenjivanje ili prethodno definirane vrijednosti ušteda CO_2 iz te točke primjerene za certificiranje ušteda CO_2 za relevantna vozila iz točke članka 4. stavka 2. točke (d) i da ispunjavaju minimalne zahtjeve iz članka 4. stavka 2. točke (f) podtočke iv.;";

ii. dodaje se sljedeći podstavak:

„Za potrebe točaka (c) i (ca) neovisno i ovlašteno tijelo dostavlja protokole za ispitivanje uspostavljene radi tih provjera.";

(c) u stavku 3. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Za potrebe certifikacije ušteda CO_2 u skladu s člankom 11. neovisno ovlašteno tijelo, na zahtjev proizvođača, sastavlja izvješće o interakciji više ekoinovacija ugrađenih u jedan tip, inačicu ili izvedbu vozila, odnosno u interpolacijsku porodicu gdje je to primjenjivo."

6. Članak 8. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. točke (a) i (b) zamjenjuju se sljedećim:

„(a) emisije CO_2 iz osnovnog vozila i iz vozila s ekoinovacijom u kojem inovativna tehnologija radi, dobivene primjenom metode iz članka 4. stavka 2. točke (e), i, prema potrebi, primjenom pojednostavljene metode za procjenjivanje iz točke (ea) tog članka;

(b) emisije CO_2 iz osnovnog vozila i iz vozila s ekoinovacijom u kojem inovativna tehnologija radi, dobivene primjenom standardnog postupka ispitivanja iz članka 2. stavka 3. točke (a) ili (b).";

(b) u stavku 2. dodaje se sljedeći podstavak:

„Ako se zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije podnosi uz upućivanje na članak 2. stavak 3. točku (b), nepouzdanost se procjenjuje i kvantificira za svrhe određivanja uštede. Kvantificirana nepouzdanost oduzima se od ukupnih ušteda.";

(c) dodaje se sljedeći stavak 3.:

„3. Za prethodno definirane vrijednosti ušteda CO_2 koje su predložene u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (ea), te se vrijednosti određuju na razini koja je manja od ukupnih ušteda određenih u skladu sa stavkom 2. ili jednaka njima."

7. Članak 9. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Najmanje smanjenje ostvareno upotrebom inovativne tehnologije u skladu s člankom 8. stavkom 2. iznosi:

(a) 1 g CO_2/km za zahtjeve podnesene s upućivanjem na članak 2. stavak 3. točku (a);

(b) 0,5 g CO_2/km za zahtjeve podnesene s upućivanjem na članak 2. stavak 3. točku (b).”;

(b) u stavku 2. riječi „standardnom ispitnom ciklusu” zamjenjuju se riječima „standardnom ispitnom postupku”.

8. Naslov članka 10. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 10.*

Ocjena zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije”.

9. Članak 11. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Uštede CO_2 ostvarene upotrebom ekoinovacije kojima je izdana potvrda i koje su dokazane u skladu s odgovarajućom odlukom o odobrenju inovativne tehnologije kao ekoinovacije, navode se odvojeno u homologacijskoj dokumentaciji i u certifikatu o sukladnosti u skladu s Direktivom 2007/46/EZ, na temelju ispitivanja koja provode tehničke službe u skladu s člankom 11. te direktive primjenom odobrenih metoda ispitivanja.

Podložno uvjetima odluke o odobrenju, kvantificirana nepouzdanost iz članka 8. stavka 2. oduzima se od ukupnih ušteda koje se podnose na certificiranje. Ako su uštede CO_2, dobivene primjenom određene ekoinovacije za određeni tip, varijantu, izvedbu i, ako je primjenjivo, interpolacijsku porodicu, niže od graničnih vrijednosti određenih u članku 9. stavku 1., tim se uštedama ne izdaje potvrda.

Ako su prethodno definirane uštede CO_2 utvrđene u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (ea) navedene u odluci o odobrenju, predmetna vrijednost prethodno definiranih ušteda CO_2 može se izravno unijeti u homologacijsku dokumentaciju, pod uvjetom da homologacijsko tijelo može potvrditi da je u vozilo ugrađena tehnologija u skladu sa specifikacijama iz odluke o odobrenju.”;

(b) u stavku 4. drugom podstavku vrijednost „1 g CO_2/km” zamjenjuje se vrijednošću „0,5 g CO_2/km”.

10. Članak 12. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. nakon drugog podstavka dodaje se sljedeći podstavak:

„Komisija također može, ako utvrdi ili je se obavijesti da u metodi ispitivanja ili u inovativnoj tehnologiji postoje odstupanja ili nedosljednosti u odnosu na podatke koje je dobila u okviru zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije, o tome obavijestiti proizvođača.”;

(b) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Proizvođač čije se potvrđene uštede CO_2 više ne uzimaju u obzir može podnijeti zahtjev za izdavanje nove potvrde za predmetna vozila u skladu s postupkom koji je utvrđen člankom 11. ili može, prema potrebi, podnijeti zahtjev za izmjenu odluke o odobrenju u skladu s člankom 12.a, a taj zahtjev mora biti popraćen dokazima koji su potrebni za potvrđivanje primjerenosti metode ispitivanja i razine ušteda CO_2 postignutih primjenom inovativne tehnologije.”

11. Umeće se sljedeći članak 12.a:

„*Članak 12.a*

Izmjena odluke o odobrenju inovativne tehnologije kao ekoinovacije

1. Proizvođač ili isporučitelj, uključujući prvotnog podnositelja zahtjeva, može Komisiji podnijeti zahtjev za izmjenu postojeće odluke o odobrenju. Takav zahtjev i sva prateća dokumentacija dostavljaju se i elektroničkom poštom ili elektroničkim nosačem podataka ili se šalju na poslužitelj kojim upravlja Komisija. Zahtjev u pisanom obliku mora sadržavati popis prateće dokumentacije.

2. Uz zahtjev za izmjenu šalju se sljedeće informacije i dokazi:

(a) detalji za kontakt podnositelja zahtjeva;

(b) upućivanje na odluku o odobrenju koja se mijenja;

(c) opis predloženih izmjena i sažetak tog opisa;

(d) dokazi koji pokazuju nužnost i primjerenost izmjena;

(e) dokazi da je smanjenje emisija postignuto upotrebom inovativne tehnologije kako je utvrđeno primjenom izmijenjene metode ispitivanja ili, prema potrebi, nove ili izmijenjene pojednostavljene metode za procjenjivanje, ili na temelju prethodno definiranih ušteda CO_2, u skladu s odgovarajućim pragovima iz članka 9. stavka 1., uzimajući u obzir smanjivanje učinkovitosti tehnologije s vremenom;

(f) posebno izvješće o provjeri koje sastavlja neovisno ovlašteno tijelo, i u kojem se provjerava sljedeće:

i. da je izmijenjena ispitna metoda u skladu sa zahtjevima iz članka 6. stavka 1. i, ako je primjenjivo, sa zahtjevima iz članka 4. stavka 2. točke (f) podtočke iv.;

ii. da je smanjenje emisija postignuto upotrebom inovativne tehnologije kako je utvrđeno primjenom izmijenjene metode ispitivanja ili, prema potrebi, nove ili izmijenjene pojednostavljene metode za procjenjivanje, ili na temelju prethodno definiranih ušteda CO_2, u skladu s odgovarajućim pragovima iz članka 9. stavka 1., uzimajući u obzir smanjivanje učinkovitosti tehnologije s vremenom.

3. Po primitku zahtjeva za izmjenu Komisija objavljuje sažetak opisa predloženih izmjena iz točke 2. podtočke (c).

4. Komisija ocjenjuje zahtjev za izmjenu i u roku od devet mjeseci od primitka potpunog zahtjeva mijenja odluku o odobrenju, osim ako se pojave primjedbe u pogledu primjerenosti predloženih izmjena.

U izmijenjenoj odluci o odobrenju navodi se, prema potrebi, njezina primjenjivost i informacije potrebne za certifikaciju ušteda CO_2 u skladu s člankom 11. ove Uredbe, podložno iznimkama od prava javnog pristupa dokumentima kako je definirano Uredbom (EZ) br. 1049/2001.

5. Komisija može zahtijevati prilagodbe predloženih izmjena. U tom slučaju, Komisija se o sadržaju predloženih izmjena savjetuje s podnositeljem zahtjeva i drugim relevantnim dionicima, uključujući prvotnog podnositelja zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije, i prema potrebi uzima u obzir zaprimljene primjedbe.

6. Razdoblje ocjenjivanja može se produžiti za pet mjeseci ako Komisija utvrdi da zbog složenosti inovativne tehnologije i prateće metode ispitivanja ili zbog veličine i sadržaja zahtjeva ne može primjereno ocijeniti taj zahtjev unutar razdoblja za ocjenjivanje od devet mjeseci.

Komisija u roku od 40 dana od primitka zahtjeva obavješćuje podnositelja zahtjeva o produženju razdoblja za ocjenjivanje.

7. Komisija može na vlastitu inicijativu u svakom trenutku izmijeniti odluku o odobrenju, posebno kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak. Komisija se o izmjenama koje razmatra savjetuje s prvotnim podnositeljem zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije i s ostalim relevantnim dionicima te prema potrebi uzima u obzir zaprimljene primjedbe.”

12. Članak 14. briše se.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 21. veljače 2018.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER