FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2022/545

av den 26 januari 2022

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter samt om ändring av bilaga II till den förordningen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 ([1]), särskilt artiklarna 4.6 och 6.6, och

av följande skäl:

(1) I förordning (EU) 2019/2144 föreskrivs ett allmänt krav på att motorfordon ska vara utrustade med vissa avancerade fordonssystem. Bilaga II till den förordningen bör innehålla en förteckning över krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter. Dessa krav behöver kompletteras genom fastställande av närmare harmoniserade bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för sådant typgodkännande.

(2) De tekniska kraven och provningsförfarandena i den här förordningen gäller motorfordon av kategorierna M_1 och N_1 i enlighet med de tillämpliga datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande för de kategorier av motorfordon som anges i förordning (EU) 2019/2144.

(3) I enlighet med artikel 3.13 i förordning (EU) 2019/2144 är en registreringsapparat för händelsedata ett system utformat uteslutande för att registrera och lagra viktiga kollisionsrelaterade parametrar och uppgifter kort före, under och omedelbart efter en kollision i syfte att få mer exakta och ingående olycksdata som gör att medlemsstaterna kan genomföra trafiksäkerhetsanalyser och bedöma effektiviteten av specifika åtgärder.

(4) Provningsförfarandena och de detaljerade tekniska kraven för typgodkännande av fordonstyper med avseende på registreringsapparater för händelsedata omfattas av bestämmelserna i FN-föreskrift nr 160 ([2]). Den FN-föreskriften bör därför läggas till i förteckningen över de tillämpliga krav som avses i artiklarna 4.5 och 5.3 i förordning (EU) 2019/2144.

([1]) EUT L 325, 16.12.2019, s. 1

([2]) FN-föreskrift nr 160 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata (EUT L 221, 21.6.2021, s. 15), FN-föreskrift nr 160 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata [2021/1215], ändringsserie 01 (EUT L 265, 26.7.2021, s. 3).

(5) FN-föreskrift nr 160 innehåller krav på vilka dataelement som ska registreras av registreringsapparater för händelsedata, formatet för dessa data, krav på datainsamling, registrering och lagring ombord samt krav på prestanda och fortlevnad vid ett krocktest.

(6) Alla tekniska krav i ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 160 ([3]) ska tillämpas från och med de datum som anges i bilaga II till förordning (EU) 2019/2144, utan att det påverkar unionens internationella förpliktelser.

(7) För att säkerställa att fordonstillverkarna vidtar lämpliga åtgärder för att säkerställa att data från registreringsapparater för händelsedata skyddas mot manipulation och är tillgängliga via det standardiserade gränssnittet samt för att göra det möjligt att anonymisera dessa data, bör dessa krav kompletteras med ytterligare krav på datahämtning, integritet och datasäkerhet.

(8) För att säkerställa att de data som registreras av registreringsapparater för händelsedata förblir anonymiserade bör tillverkarna vara förpliktigade att vidta lämpliga åtgärder för att förhindra att dessa data rapporteras eller hämtas tillsammans med information som rör en fysisk person.

(9) Till dess att standardiserade kommunikationsprotokoll för tillgång till och hämtning av händelsedata har införts genom en delegerad akt från kommissionen bör fordonstillverkare ge berörda parter information om hur de kan få tillgång till, hämta och tolka uppgifterna från registreringsapparaten för händelsedata.

(10) Registreringsapparaten för händelsedata bör genom periodiska trafiksäkerhetsprovningar av fordon kontrolleras för att säkerställa korrekt driftsstatus, funktionalitet och programvaruintegritet.

(11) Tabellen med förteckningen över krav i bilaga II till förordning (EU) 2019/2144 innehåller inga hänvisningar till regleringsakter gällande registreringsapparater för händelsedata. Det är därför nödvändigt att införa en hänvisning till den här förordningen och FN-föreskrift nr 160 i den bilagan.

(12) Den förteckning över FN-föreskrifter som avses i artikel 4.2 i förordning (EU) 2019/2144 och som finns i bilaga I till den förordningen bör ändras så att den innehåller en hänvisning till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 160.

(13) Förordning (EU) 2019/2144 bör därför ändras i enlighet med detta.

(14) Bestämmelserna i denna förordning är nära sammankopplade eftersom dessa bestämmelser fastställer regler för tekniska krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på deras registreringsapparat för händelsedata samt för typgodkännande av registreringsapparater för händelsedata som separat teknisk enhet. Till följd av bestämmelserna i den här förordningen är det nödvändigt att lägga till en hänvisning till den här förordningen, FN-föreskrift nr 160 och ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 160 i bilaga II till förordning (EU) 2019/2144. Det är därför lämpligt att fastställa bestämmelserna i en enda delegerad förordning.

(15) Eftersom kraven i förordning (EU) 2019/2144 vad gäller registreringsapparater för händelsedata för fordon av kategorierna M_1 och N_1 ska tillämpas från och med den 6 juli 2022 bör den här förordningen tillämpas från och med samma datum.

([3]) FN-föreskrift nr 160 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata [2021/1215], ändringsserie 01 (EUT L 265, 26.7.2021, s. 3).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillämpningsområde

Denna förordning ska tillämpas på fordon av kategorierna M_1 och N_1 enligt definitionen i artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ([4]).

Artikel 2

Tillämpliga tekniska krav

1. Ett fordons registreringsapparat för händelsedata ska uppfylla de tekniska krav som anges i

a) FN-föreskrift nr 160 och

b) artiklarna 3, 4 och 5 i den här förordningen.

2. Typgodkännande av en registreringsapparat för händelsedata som separat teknisk enhet ska ske under förutsättning att den separata tekniska enheten uppfyller samma krav som de som anges i punkterna 5.3 (inledande stycket), 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 och 5.5 i FN-föreskrift nr 160.

3. Om motorfordonet är utrustat med en registreringsapparat för händelsedata som typgodkänts som separat teknisk enhet ska fordonet och dess registreringsapparat för händelsedata uppfylla de tekniska krav som avses i punkt 1 i denna artikel. När det gäller punkt 5 i FN-föreskrift nr 160 ska de dock uppfylla kraven i punkterna 5.1, 5.2, 5.3.1, 5.3.2 och 5.4 i samma föreskrift.

Artikel 3

Datasäkerhet

1. De kollisionsrelaterade data som registreringsapparaten för händelsedata registrerar och lagrar ska skyddas mot manipulation genom att de relevanta tekniska kraven och övergångsbestämmelserna i FN-föreskrift nr 155 ([5]), i dess ursprungliga lydelse eller eventuella senare ändringsserier till denna, uppfylls.

2. De programvaruuppdateringar som utförs på registreringsapparaten för händelsedata ska skyddas för att rimligen förhindra att de äventyras och rimligen förhindra ogiltiga uppdateringar.

Artikel 4

Datahämtning

1. Kollisionsrelaterade data som registrerats av registreringsapparater för händelsedata ska göras tillgängliga för hämtning via den seriella dataanslutning till standarduttaget som avses i punkt 2.9 i bilaga X till förordning (EU) 2018/858. Om den seriella dataanslutningen inte längre fungerar efter en kollision ska data kunna hämtas genom en direktanslutning till registreringsapparaten för händelsedata.

2. Fordonstillverkaren ska förse typgodkännandemyndigheten och, på begäran av en typgodkännandemyndighet, eventuella berörda företag som tillverkar eller reparerar komponenter, diagnosverktyg eller provningsutrustning med information om hur de kan få tillgång till, hämta och tolka dessa händelsedata.

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

([5]) FN-föreskrift nr 155 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet [2021/387] (EUT L 82, 9.3.2021, s. 30).

3. Fordon och tillhörande registreringsapparater för händelsedata ska vara utformade på ett sätt som gör att datahämtningsverktyg kan producera händelserapporter som innehåller följande dataelement:

a) Var och en av de obligatoriska dataelementen enligt FN-föreskrift nr 160.

b) Exakt fordonstyp, variant och version (inklusive monterade system för aktiv säkerhet och förebyggande av olyckor) för det fordon i vilket registreringsapparaten för händelsedata är monterad.

De uppgifter som avses i led b ska också finnas tillgängliga när det kollisionstest som avses i punkt 5.4.3 i FN-föreskrift nr 160 har slutförts.

4. De data som registreras av registreringsapparaten för händelsedata får inte vara tillgängliga för hämtning via gränssnitt som kan användas utan att man behöver låsa upp fordonet eller använda verktyg, eller via fordonsgränssnitt för trådlösa anslutningar.

5. Data från registreringsapparaten för händelsedata som gjorts tillgängliga i enlighet med punkt 1

a) ska finnas tillgängliga i maskinläsbart format,

b) ska inte inbegripa eller göras tillgängliga tillsammans med information som gör det möjligt att koppla dessa uppgifter till en fysisk person.

Artikel 5

Bestämmelser för trafiksäkerhetsprovning

Vid periodiska trafiksäkerhetsprovningar av fordon ska det gå att kontrollera följande funktioner hos registreringsapparaten för händelsedata:

(1) Apparatens driftsstatus genom okulärbesiktning av felvarningssignalens tillstånd när fordonets huvudströmbrytare har aktiverats och eventuella glödlampor har kontrollerats. Om felvarningssignalen visas i ett gemensamt utrymme (det område där två eller flera informationsfunktioner eller symboler kan visas, men inte samtidigt), måste det först kontrolleras att det gemensamma utrymmet fungerar innan felvarningssignalen kontrolleras.

(2) Apparatens funktionalitet och programvarans integritet med hjälp av ett elektroniskt fordonsgränssnitt, såsom det som fastställs i avsnitt I.14 i bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU ([6]), om fordonets tekniska egenskaper tillåter det och nödvändiga data görs tillgängliga. Tillverkarna ska säkerställa att teknisk information för användning av det elektroniska fordonsgränssnittet tillhandahålls i enlighet med artikel 6 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 ([7]).

Artikel 6

Tillfälliga bestämmelser om godkännanden enligt FN-föreskrift nr 160

1. Med verkan från och med den 6 juli 2022 ska de nationella myndigheterna, av skäl som rör registreringsapparater för händelsedata, vägra att bevilja EU-typgodkännande eller nationellt typgodkännande av nya fordonstyper som inte uppfyller kraven i denna förordning och de tekniska kraven i ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 160. De nationella myndigheterna ska dock godta de godkännanden i enlighet med FN-föreskrift nr 160 som beviljats utanför EU som ett alternativ till ett godkännande i enlighet med ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 160, i syfte att bevilja ett EU-godkännande i enlighet med denna förordning till och med den 1 juli 2024.

([6]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (EUT L 127, 29.4.2014, s. 51).

([7]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 av den 17 april 2019 om den tekniska information som krävs för trafiksäkerhetsprovning av de komponenter som ska provas, om användningen av de rekommenderade testmetoderna och om fastställande av detaljerade regler om dataformat och förfaranden för tillgång till den relevanta tekniska informationen (EUT L 108, 23.4.2019, s. 5).

2. Med verkan från och med den 6 juli 2024 ska de nationella myndigheterna, av skäl som rör registreringsapparater för händelsedata, förbjuda registrering, försäljning och ibruktagande av nya fordon om sådana fordon inte uppfyller kraven i denna förordning och de tekniska kraven i ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 160, eftersom intyg om överensstämmelse för sådana fordon inte längre är giltiga. De nationella myndigheterna ska dock godta de godkännanden i enlighet med FN-föreskrift nr 160 som beviljats utanför EU som ett alternativ till ett godkännande i enlighet med ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 160 för registrering, försäljning och ibruktagande av sådana fordon i enlighet med artiklarna 48, 49 och 50 i förordning (EU) 2018/858 till och med den 1 juli 2026.

Artikel 7

Ändring av förordning (EU) 2019/2144

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

Artikel 8

Ikraftträdande och tillämpningsdatum

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 6 juli 2022.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 26 januari 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Ändring av förordning (EU) 2019/2144

Bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 ska ändras på följande sätt:

"**160**	Registreringsapparat för händelsedata	Ändringsserie 01	EUT L 265, 26.7.2021, s. 3	M_1, N_1"

I bilaga II del E ska raden för krav avseende E5 ersättas med följande:

"Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Separat teknisk enhet	Komponent
E5 Registreringsapparat för händelsedata	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 (*) FN-föreskrift nr 160		B	D	D	B	D	D					B	

(*) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 av den 26 januari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter samt om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 107, 5.4.2022, s. 18)"