MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2022/545,

26. jaanuar 2022,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses sündmuste salvestite ja nende süsteemide kui eraldi seadmestike tüübikinnitusega ning muudetakse kõnealuse määruse II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrust (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166, ([1]) eriti selle artikli 4 lõiget 6 ja artikli 6 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruses (EL) 2019/2144 on sätestatud mootorsõidukite üldine kohustus varustada need teatavate kõrgtehnoloogiliste sõidukisüsteemidega. Kõnealuse määruse II lisas tuleks loetleda mootorsõidukite tüübikinnituse nõuded seoses sündmuste salvestitega ja nende süsteemide kui eraldi seadmestike tüübikinnituse nõuded. Nende nõuete juurde on vaja kehtestada üksikasjalikud ühtlustatud normid sellise tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta.

(2) Käesoleva määrusega kehtestatud tehnilised nõuded puudutavad mootorsõidukite kategooriaid M_1 ja N_1 kooskõlas kuupäevadega, mis on määruses (EL) 2019/2144 nende mootorsõidukite kategooriatele ELi tüübikinnituse andmisest keeldumiseks kehtestatud.

(3) Vastavalt määruse (EL) 2019/2144 artikli 3 punktile 13 on sündmuste salvesti süsteem, mille ainus eesmärk on salvestada ja säilitada kokkupõrkega seotud kriitilisi parameetreid ja teavet vahetult enne kokkupõrget, selle ajal ja vahetult pärast seda, et saada täpsemaid ja põhjalikumaid andmeid õnnetuste kohta, mis võimaldavad liikmesriikidel teha liiklusohutuse analüüsi ja hinnata konkreetsete meetmete tõhusust.

(4) Katsemenetluste ja üksikasjalike tehniliste nõuete suhtes, mis käsitlevad sõidukitüüpide tüübikinnitust seoses sündmuste salvestitega, kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 160 ([2]). Seepärast tuleks kõnealune ÜRO määrus lisada määruse (EL) 2019/2144 artikli 4 lõikes 5 ja artikli 5 lõikes 3 osutatud kohaldatavate nõuete loetellu.

([1]) ELT L 325, 16.12.2019, lk 1.

([2]) ÜRO eeskiri nr 160 – ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses pardasalvestiga (ELT L 221, 21.6.2021, lk 15); ÜRO eeskiri nr 160: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses pardasalvestiga, [2021/1215] 01-seeria muudatused (ELT L 265, 26.7.2021, lk 3).

(5) ÜRO eeskiri nr 160 sisaldab nõudeid selliste andmeelementide kohta, mida sündmuste salvestid peavad salvestama, nende andmete vormingut, andmete kogumise, salvestamise ja pardal säilitamise nõudeid, samuti toimivus- ja vastupidavusnõudeid kokkupõrkekatsetes.

(6) Kõiki ÜRO eeskirja nr 160 ([3]) 01-seeria muudatustes sätestatud tehnilisi nõudeid kohaldatakse alates määruse (EL) 2019/2144 II lisas sätestatud kuupäevadest, ilma et see piiraks liidu rahvusvahelisi kohustusi.

(7) Tagamaks, et sõidukitootjad võtavad asjakohaseid meetmeid, et tagada sündmuste salvesti andmete kaitse manipuleerimise eest ja sündmuse salvesti andmete kättesaadavus standardliidese kaudu ning võimaldada nende andmete anonüümseks muutmist, tuleks neid nõudeid täiendada lisanõuetega andmeotsingu, andmekaitse ja -turvalisuse kohta.

(8) Tagamaks, et sündmuste salvestite salvestatud andmed jääksid anonüümseks, peaksid tootjad olema kohustatud võtma asjakohaseid meetmeid, millega välditakse nende andmete esitamist või saamist koos füüsilise isikuga seotud teabega.

(9) Kuni sündmuste andmetele juurdepääsu ja nende otsingute standarditud sideprotokollide kehtestamiseni peaksid sõidukitootjad komisjoni delegeeritud õigusaktiga andma asjaomastele isikutele teavet selle kohta, kuidas sündmuse salvestis andmetele juurde pääseda, neid otsida ja tõlgendada.

(10) Sündmuste salvesti õiget tööseisundit, selle nõuetekohast toimimist ja tarkvara terviklust tuleks kontrollida sõidukite korralise tehnoülevaatuse käigus.

(11) Määruse (EL) 2019/2144 II lisas esitatud nõuete loetelu sisaldav tabel ei sisalda viiteid sündmuste salvestitega seotud õigusaktidele. Seepärast on vaja lisada sellesse lisasse viide käesolevale eeskirjale ja ÜRO eeskirjale nr 160.

(12) Määruse (EL) 2019/2144 artikli 4 lõikes 2 osutatud ÜRO eeskirjade loetelu, mis on esitatud kõnealuse määruse I lisas, tuleks muuta, et lisada viide ÜRO eeskirja nr 160 01-seeria muudatustele.

(13) Seepärast tuleks määrust (EL) 2019/2144 vastavalt muuta.

(14) Käesoleva määruse sätted on omavahel tihedalt seotud, kuna nende sätetega kehtestatakse eeskirjad mootorsõidukite tüübikinnituse tehniliste nõuete kohta seoses sündmuste salvestiga ning sündmuste salvestite kui eraldi seadmestiku tüübikinnituse kohta. Käesoleva määruse eeskirjade tõttu on vaja määruse (EL) 2019/2144 II lisasse lisada viide käesolevale eeskirjale, ÜRO eeskirjale nr 160 ja ÜRO eeskirja nr 160 01-seeria muudatustele. Seepärast on asjakohane kehtestada sätted ette ühe delegeeritud määrusega,

(15) Kuna määruse (EL) 2019/2144 nõudeid M_1- ja N_1-kategooria sõidukite sündmuste salvestite kohta kohaldatakse alates 6. juulist 2022, tuleks käesolevat määrust kohaldada alates samast kuupäevast.

([3]) ÜRO eeskiri nr 160: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses pardasalvestiga, [2021/1215] 01-seeria muudatused (ELT L 265, 26.7.2021, lk 3).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Kohaldamisala

Käesolevat määrust kohaldatakse M_1- ja N_1-kategooria sõidukite suhtes, mis on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 ([4]) artiklis 4.

Artikkel 2

Kohaldatavad tehnilised nõuded

1. Sõiduki sündmuste salvesti süsteem peab vastama tehnilistele nõuetele, mis on sätestatud:

a) ÜRO eeskirjas nr 160 ning

b) käesoleva määruse artiklites 3, 4 ja 5.

2. Sündmuse salvesti kui eraldi seadmestiku tüübikinnituse saamiseks peab eraldi seadmestik vastama samadele nõuetele, mis on sätestatud ÜRO eeskirja nr 160 punktides 5.3 (sissejuhatav lõik), 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 ja 5.5.

3. Kui mootorsõiduk on varustatud eraldi seadmestikuna tüübikinnituse saanud sündmuste salvestiga, peavad sõiduk ja selle sündmuste salvesti vastama käesoleva artikli lõikes 1 osutatud tehnilistele nõuetele. ÜRO eeskirja nr 160 punkti 5 kohaselt peavad need aga vastama kõnealuse eeskirja punktides 5.1, 5.2, 5.3.1, 5.3.2 ja 5.4 sätestatud nõuetele.

Artikkel 3

Andmeturvalisus

1. Kokkupõrkeandmed, mida sündmuste salvesti registreerib ja säilitab peavad olema kaitstud manipuleerimise eest, järgides ÜRO eeskirja nr 155 ([5]), selle algversiooni või hilisemate muudatuste asjakohaseid tehnilisi nõudeid ja üleminekusätteid.

2. Sündmuste salvesti tarkvarauuendused peavad olema kaitstud, et mõistlikult vältida nende kahjustamist ja mõistlikult vältida kehtetute uuenduste tegemist.

Artikkel 4

Andmeotsing

1. Sündmuste salvestite poolt salvestatud kokkupõrkeandmed tehakse otsingu teel kättesaadavaks määruse (EL) 2018/858 X lisa punktis 2.9 osutatud standarditud andmesideliidese jadapordi kaudu. Kui jadaport pärast kokkupõrget enam ei tööta, peavad andmed olema kättesaadavad otseühenduse kaudu sündmuse salvestiga.

2. Sõiduki tootja esitab tüübikinnitusasutusele ja tüübikinnitusasutuse taotluse korral osade, diagnostikavahendite või katseseadmete huvitatud tootjale või remonditöökojale teabe selle kohta, kuidas sündmuse andmeid on võimalik ligi pääseda ja kuidas neid tuleks otsida ja tõlgendada.

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

([5]) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (ÜRO) eeskiri nr 155: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2021/387] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 30).

3. Sõidukid ja nende sündmuste salvestid peavad olema projekteeritud viisil, mis võimaldab andmeotsingu vahendil koostada sündmuste aruandeid, mis sisaldavad järgmisi andmeelemente:

a) kõik kohustuslikud andmeelemendid, nagu on nõutud ÜRO eeskirjas nr 160;

b) selle sõiduki täpne tüüp, variant ja versioon (sealhulgas paigaldatud aktiivsed ohutus- ja õnnetuste vältimise süsteemid), kuhu sündmuste salvesti on paigaldatud.

Punktis b osutatud andmed peavad olema kättesaadavad ka pärast ÜRO eeskirja nr 160 punktis 5.4.3 osutatud kokkupõrkekatse tegemist.

4. Sündmuse salvesti salvestatud andmed ei tohi olla kättesaadavad otsinguks liideste kaudu, mis on juurdepääsetavad ilma sõiduki avamise või tööriistade kasutamise vajaduseta, ega sõiduki liideste kaudu, mis on ette nähtud traadita ühenduse jaoks.

5. Lõike 1 kohaselt kättesaadavaks tehtud sündmuste salvesti andmed:

a) peavad olema kättesaadav masinloetavas vormingus;

b) ei sisalda ega tee kättesaadavaks teavet, mis võimaldaks seostada neid andmeid füüsilise isikuga.

Artikkel 5

Tehnoülevaatuse sätted

Sõidukite korralises tehnoülevaatuses peab olema võimalik kontrollida sündmuse salvesti järgmisi omadusi:

1) selle õige tööseisund, mida kontrollitakse tõrkehoiatussignaali vaatlusega pärast sõiduki pealüliti aktiveerimist ja lambipirni kontrollimist. Kui tõrkehoiatusmärguanne kuvatakse ühisalal (ala, kus võib kuvada kaht või enamat teabefunktsiooni/tähist, kuid mitte samaaegselt), tuleb enne tõrkehoiatusmärguande oleku kontrollimist esmalt kindlaks teha, kas ühisala on töökorras;

2) selle õige funktsioneerimine ja tarkvara terviklus, mida kontrollitakse näiteks sellise elektroonilise liidese abil, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/45/EL ([6]) III lisa punkti I alapunktis 14, kui sõiduki tehnilised omadused seda võimaldavad ja vajalikud andmed on kättesaadavad. Tootjad hoolitsevad selle eest, et sõiduki elektroonilise liidese kasutamiseks vajalik tehniline teave oleks komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/621 ([7]) artikli 6 kohaselt kättesaadav.

Artikkel 6

ÜRO eeskirja nr 160 kohaseid tüübikinnitusi käsitlevad ajutised sätted

1. Alates 6. juulist 2022 keelduvad riiklikud ametiasutused sündmuste salvestitega seotud põhjustel ELi või riikliku tüübikinnituse andmisest uut tüüpi sõidukitele, mis ei vasta käesoleva määruse ja ÜRO eeskirja nr 160 01-seeria muudatuste tehnilistele nõuetele. Riiklikud ametiasutused aktsepteerivad siiski kuni 1. juulini 2024 väljaspool ELi antud ÜRO eeskirja nr 160 kohaseid tüübikinnitusi alternatiivina ÜRO eeskirja nr 160 01-seeria muudatustele vastavatele tüübikinnitustele ELi tüübikinnitus andmiseks kooskõlas käesoleva eeskirjaga.

([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51).

([7]) Komisjoni 17. aprilli 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/621, milles käsitletakse kontrollitavate aspektide tehnoülevaatuseks vajalikke tehnilisi andmeid ja soovituslike ülevaatusmeetodite kasutamist ning millega kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad andmevormingu ja asjakohasele tehnilisele teabele juurdepääsu korra kohta (ELT L 108, 23.4.2019, lk 5).

2. Alates 6. juulist 2024 keelavad riiklikud ametiasutused sündmuste salvestitega seoses uute sõidukite registreerimise, müügi ja kasutuselevõtu, kui sellised sõidukid ei vasta käesolevale eeskirjale ja ÜRO eeskirja nr 160 01-seeria muudatuste tehnilistele nõuetele, ja selliste sõidukite vastavussertifikaadid kaotavad kehtivuse. Riiklikud ametiasutused aktsepteerivad siiski kuni 1. juulini 2026 väljaspool ELi antud ÜRO eeskirja nr 160 kohaseid tüübikinnitusi alternatiivina ÜRO eeskirja nr 160 01-seeria muudatuste kohasele tüübikinnitusele selliste sõidukite registreerimiseks, müügiks ja kasutuselevõtuks kooskõlas määruse (EL) 2018/858 artiklitega 48, 49 ja 50.

Artikkel 7

Määruse (EL) 2019/2144 muutmine

Määruse (EL) 2019/2144 I ja II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 8

Jõustumine ja kohaldamise alguskuupäev

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 6. juulist 2022.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 26. jaanuar 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Määruse (EL) 2019/2144 muutmine

Määruse (EL) 2019/2144 I lisa muudetakse järgmiselt.

„**160**	Sündmuste salvesti (EDR)	01-seeria muudatused	ELT L 265, 26.7.2021, lk 3	M_1, N_1“.

II lisa E osas asendatakse nõuet E5 käsitlev rida järgmisega:

„Teema	Õigusaktid	Täiendavad tehnilised erisätted	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Eraldi seadmestik	Osa
„E5 Sündmuste salvesti	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2022/545 (*) ÜRO eeskiri nr 160		B	D	D	B	D	D					B	

(*) Komisjoni 26. jaanuari 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/545, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses sündmuste salvestite ja nende süsteemide kui eraldi seadmestike tüübikinnitusega ning muudetakse kõnealuse määruse II lisa (ELT L 107, 5.4.2022, lk 18)“