EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 22.05.1997
KOM(97) 229 slutlig - COD 348

KOMMISSIONENS YTTRANDE

i enlighet med artikel 189b.2 d i Romfördraget
om Europaparlamentets ändringar
av rådets gemensamma ståndpunkt om

förslaget till
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV
om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa och om ändring av direktiv 70/156/EEG.

MED ÄNDRING AV KOMMISSIONENS FÖRSLAG

i enlighet med artikel 189a.2 i Romfördraget

Den 9.4.1997 antog Europaparlamentet två ändringsförslag till rådets gemensamma ståndpunkt av den 28.11.1996 om Europaparlamentets och rådets direktiv om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa och om ändring av direktiv 70/156/EEG.

Kommissionen kan i enlighet med artikel 189b.2 d i fördraget avge ett positivt yttrande över dessa ändringar av följande skäl:

1 Tillägget som föreslås i Ändring 1 (första stycket i ingressen, beaktandemeningen oräknad) är ett förtydligande och förändrar inte styckets sakliga innehåll.

2 Tillägget som föreslås i Ändring 2 (sjätte stycket i ingressen, beaktandemeningen oräknad) syftar till att "fortsätta att förbättra säkerheten i synnerhet vad gäller vissa kategorier av släpvagnar". Det betonar vikten av att förbättra säkerheten för motorfordon och släpvagnar, en föresats som även kommissionen kan ansluta sig till.

Kommissionen har därför i enlighet med artikel 189a i EG-fördraget beslutat att ändra sitt förslag så att parlamentets ändringar tas med.

Eftersom datumen för ikraftträdande enligt den gemensamma ståndpunkten snart infaller anser kommissionen att det är viktigt att rådet ändrar sin gemensamma ståndpunkt i enlighet med detta samt antar rättsakten.

Ändrat förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa och om ändring av direktiv 70/156/EEG

(framlagt av kommissionen i enlighet med artikel 189a.2 i EG-fördraget)

Rådets gemensamma ståndpunkt	Parlamentets ändringsförslag
(Ändringsförslag 1) Stycke 1 i ingressen, beaktandemeningen oräknad	
En fullständig harmonisering av de tekniska kraven för motorfordon är nödvändig för att den inre marknaden skall fungera väl.	En fullständig harmonisering av de tekniska kraven för motorfordon är nödvändig för att den inre marknaden skall fungera väl och för att en hög säkerhetsnivå samtidigt skall säkerställas för allmänheten.
(Ändringsförslag 2) Stycke 6 i ingressen, beaktandemeningen oräknad	
Därför förefaller det inte möjligt på kort sikt att harmonisera den största tillåtna massan för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon som skall registreras i medlemsstaterna. Däremot förefaller det nu vara görligt att uppnå en så långt gången harmonisering som möjligt av de största dimensionerna och att behandla frågan om tillåten massa genom att tillhandahålla möjlighet till ett enhetligt förfarande för att fastställa fordonens tillåtna massa vid registrering/ibruktagande av fordon i varje medlemsstat.	Därför förefaller det inte möjligt på kort sikt att harmonisera den största tillåtna massan för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon som skall registreras i medlemsstaterna. Däremot förefaller det nu vara görligt att uppnå en så långt gången harmonisering som möjligt av de största dimensionerna och att behandla frågan om tillåten massa genom att tillhandahålla möjlighet till ett enhetligt förfarande för att fastställa fordonens tillåtna massa vid registrering/ibruktagande av fordon i varje medlemsstat och fortsätta att förbättra säkerheten i synnerhet vad gäller vissa kategorier av släpvagnar.

ISSN 1024-4506

KOM(97) 229 slutlig

DOKUMENT

SV 07 06

Katalognummer : CB-CO-97-219-SV-C

ISBN 92-78-19740-8

Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer

L-2985 Luxemburg