C/2026/3326

18.6.2026

Vorherige Anmeldung eines Zusammenschlusses

(Sache M.12172 — STV INVEST / PROMET GROUP / NIKA DEVELOPMENT / TATRA TRUCKS JV)

Für das vereinfachte Verfahren infrage kommender Fall

(Text von Bedeutung für den EWR)

(C/2026/3326)

1. Am 10. Juni 2026 ist die Anmeldung eines geplanten Zusammenschlusses nach Artikel 4 der Verordnung (EG) Nr. 139/2004 des Rates ([1]) bei der Kommission eingegangen.

Diese Anmeldung betrifft folgende Unternehmen:

— STV INVEST a.s. („STV“, Tschechische Republik), gemeinsam kontrolliert von Martin Drda und Ludmila Drdová,

— PROMET GROUP a.s. („PROMET GROUP“, Tschechische Republik), letztlich unter der alleinigen Kontrolle der PROMET FAMILY FOUNDATION nadační (Tschechische Republik),

— NIKA Development a.s. („NIKA“, Tschechische Republik), Teil der CZECHOSLOVAK GROUP („CSG“, Tschechische Republik), die unter der alleinigen Kontrolle von Michal Strnad steht,

— TATRA TRUCKS a.s. („TATRA TRUCKS“, Tschechische Republik), gemeinsam kontrolliert von NIKA und PROMET TOOLS a.s. („PROMET TOOLS“), das derzeit unter der alleinigen Kontrolle der PROMET GROUP steht.

STV INVEST und PROMET GROUP werden im Sinne des Artikels 3 Absatz 1 Buchstabe b und Absatz 4 der Fusionskontrollverordnung die gemeinsame Kontrolle über PROMET TOOLS und damit über TATRA TRUCKS erwerben.

Der Zusammenschluss erfolgt durch Erwerb von Anteilen.

2. Die beteiligten Unternehmen sind in folgenden Geschäftsbereichen tätig:

— STV INVEST ist die Muttergesellschaft der STV-Gruppe (im Folgenden „STV“), deren Unternehmen unter anderem im Verteidigungssektor, in der Entwicklung und Herstellung von Munition und Sprengstoffen, in der Reparatur von schwerer militärischer Ausrüstung (z. B. Panzern) und Waffen, in der Entwicklung und Herstellung von taktischer Ausrüstung und ballistischem Schutz für Einzelpersonen sowie im Maschinenbau (insbesondere in der Herstellung einzelner Maschinenteile) tätig sind. Die Aktivitäten von STV konzentrieren sich auf die Tschechische Republik.

— PROMET GROUP ist in verschiedenen Branchen tätig, vor allem in den Bereichen Maschinenbau, Ingenieurwesen und Metallurgie, vor allem in Mittel- und Osteuropa. PROMET TOOLS fungiert für die PROMET GROUP als eine Holdinggesellschaft, deren einziger Zweck die Beteiligung an TATRA TRUCKS ist.

— NIKA ist eine Holdinggesellschaft von CSG. CSG ist hauptsächlich in den Bereichen Verteidigung, Luft- und Raumfahrt, Automobilindustrie und Schienenverkehr tätig, vor allem, aber nicht ausschließlich, in der Tschechischen Republik sowie in Ost- und Mitteleuropa.

— TATRA TRUCKS ist ein Hersteller von Lastkraftwagen für zivile und militärische Zwecke, der vor allem, aber nicht ausschließlich, in der Tschechischen Republik tätig ist.

3. Die Kommission hat nach vorläufiger Prüfung festgestellt, dass das angemeldete Rechtsgeschäft unter die Fusionskontrollverordnung fallen könnte. Die endgültige Entscheidung zu diesem Punkt behält sie sich vor.

Dieser Fall kommt für das vereinfachte Verfahren im Sinne der Bekanntmachung der Kommission über die vereinfachte Behandlung bestimmter Zusammenschlüsse gemäß der Verordnung (EG) Nr. 139/2004 des Rates über die Kontrolle von Unternehmenszusammenschlüssen ([2]) infrage.

([1]) ABl. L 24 vom 29.1.2004, S. 1 („Fusionskontrollverordnung“).
([2]) ABl. C 160 vom 5.5.2023, S. 1.

4. Alle betroffenen Dritten können bei der Kommission zu diesem geplanten Zusammenschluss Stellung nehmen.

Die Stellungnahmen müssen bei der Kommission spätestens 10 Tage nach dieser Veröffentlichung eingehen. Dabei ist stets folgendes Aktenzeichen anzugeben:

M.12172 — STV INVEST / PROMET GROUP / NIKA DEVELOPMENT / TATRA TRUCKS JV

Die Stellungnahmen können der Kommission per E-Mail oder Post übermittelt werden, wobei folgende Kontaktangaben zu verwenden sind:

E-Mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postanschrift:

Europäische Kommission
Generaldirektion Wettbewerb
Registratur Fusionskontrolle
1049 Brüssel
BELGIQUE/BELGIË