Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά C

C/2025/3168

20.6.2025

Ψήφισμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών — Πυξίδα ανταγωνιστικότητας για την ΕΕ

(C/2025/3168)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ (ΕτΠ),

Κύρια μηνύματα

1. Συμμερίζεται την εκτίμηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σύμφωνα με την οποία η Ευρώπη δεν συμβαδίζει με τις άλλες μεγάλες οικονομίες λόγω του **επίμονου χάσματος όσον αφορά την αύξηση της παραγωγικότητας** και πρέπει να δράσει τώρα για να ηγηθεί σε κρίσιμες τεχνολογίες προκειμένου να πρωτοστατήσει παγκοσμίως στην καινοτομία, την παραγωγικότητα και την απανθρακοποίηση σε καίριους τεχνολογικούς τομείς ώστε να ανακτήσει την ανταγωνιστικότητά της και να εξασφαλίσει την ευημερία της.

2. Τονίζει, ωστόσο, ότι η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης μπορεί να είναι ανθεκτική και βιώσιμη μόνον εάν έχει τις ρίζες της σε ένα ισχυρό ευρωπαϊκό κοινωνικό μοντέλο βασισμένο στην κοινωνική συνοχή, με παράλληλη μείωση των ανισοτήτων και δίκαιη φορολόγηση.

3. Υποστηρίζει τις **τρεις επιταγές μετασχηματισμού** και τους **οριζόντιους παράγοντες διευκόλυνσης** που απαριθμούνται στην Πυξίδα, οι οποίοι είναι απαραίτητοι για τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας.

4. Τονίζει ότι οι προτεινόμενοι οριζόντιοι παράγοντες διευκόλυνσης δεν θα πρέπει να οδηγήσουν σε ένα πιο συγκεντρωτικό μοντέλο διακυβέρνησης αποκλειστικά επικεντρωμένο στον διάλογο μεταξύ της Επιτροπής και των εθνικών κυβερνήσεων εις βάρος των υποεθνικών αρχών και της αποτελεσματικής ενσωμάτωσης εδαφικών παραμέτρων.

5. Παραπέμπει στη **δέσμευση που ανέλαβε η Πρόεδρος κ. von der Leyen στις στρατηγικές κατευθύνσεις** προκειμένου «να τεθούν οι περιφέρειες στο επίκεντρο του έργου της Επιτροπής» και προτείνει, συνεπώς, **τα θεσμικά όργανα της ΕΕ, οι εθνικές κυβερνήσεις, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και ο ιδιωτικός τομέας να συνεργαστούν για την εφαρμογή της Πυξίδας, προάγοντας την τοποκεντρική προσέγγιση**.

6. Ζητεί σαφείς **αρχές σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο θα λειτουργήσει αυτή η συνεργασία μεταξύ όλων των επιπέδων διακυβέρνησης** κατά την εφαρμογή της Πυξίδας την επόμενη πενταετία και προτείνει μια **νέα εταιρική σχέση** μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εφαρμογή της Πυξίδας, η οποία θα περιλαμβάνει:

— τη διενέργεια **συστηματικών εκτιμήσεων εδαφικού αντικτύπου** για τις βασικές πρωτοβουλίες της Πυξίδας που επηρεάζουν άμεσα τους δήμους και τις περιφέρειες σε ολόκληρη την ΕΕ·

— την ενσωμάτωση των εργασιών του **δικτύου RegHub της ΕτΠ**, το οποίο παρέχει ανατροφοδότηση σχετικά με την επιτόπια εφαρμογή των κανονισμών της ΕΕ, στο πλαίσιο των ετήσιων **διαλόγων εφαρμογής των αρμόδιων Επιτρόπων**·

— τη διεξαγωγή **ετήσιας συζήτησης προσανατολισμού σχετικά με την κατάσταση της Πυξίδας** και τον αντίκτυπό της στους ΟΤΑ για τη μέτρηση της προόδου όσον αφορά την αύξηση της ανταγωνιστικότητας·

— τη διασφάλιση του γεγονότος ότι το **εργαλείο συντονισμού της ανταγωνιστικότητας** λαμβάνει υπόψη την ποικιλομορφία (ικανότητες και ευπάθειες) των ευρωπαϊκών περιοχών και την κατανομή των αρμοδιοτήτων εντός των κρατών μελών·

— την εξασφάλιση της ταχείας υιοθέτησης των **εργασιών της πλατφόρμας «Fit for Future» (F4F)**. Η ΕτΠ δεσμεύεται να συμμετάσχει ενεργά στις μελλοντικές εργασίες της πλατφόρμας σχετικά με την καταλληλότητα και την απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου και ζητεί την επέκταση των μεθόδων εργασίας της πλατφόρμας F4F στο προνομοθετικό στάδιο, διασφαλίζοντας έτσι μια τεκμηριωμένη, τοποκεντρική και συνεκτική προσέγγιση καθ' όλη τη διάρκεια του νομοθετικού κύκλου· και

— τη διασφάλιση του γεγονότος ότι οι εδαφικές αξιολογήσεις μεταφέρουν την πραγματική κατάσταση που επικρατεί στις περιφέρειες όπου υπάρχουν σοβαροί κίνδυνοι πληθυσμιακής συρρίκνωσης και γήρανσης του πληθυσμού. Η εδαφική διασπορά, η γήρανση και η χαμηλή πληθυσμιακή πυκνότητα, σε συνδυασμό με την έλλειψη κρίσιμης μάζας επιχειρήσεων, παρεμποδίζουν την αποτελεσματική εφαρμογή ομοιόμορφων πολιτικών για την ανταγωνιστικότητα. Η Πυξίδα θα πρέπει να προβλέπει δείκτες και μέσα προσαρμοσμένα στις εν λόγω περιφέρειες, αναγνωρίζοντας τους διαρθρωτικούς περιορισμούς τους, αλλά και τις δυνατότητές τους, και διασφαλίζοντας μια δίκαιη και αποτελεσματική ενσωμάτωση στην ευρωπαϊκή στρατηγική.

7. Υπογραμμίζει ότι μια **αμιγώς τομεακή αξιολόγηση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης** δεν επαρκεί για την περαιτέρω αύξηση της παραγωγικότητας σε ολόκληρη την ΕΕ.

8. Επισημαίνει ότι οι ΟΤΑ αποτελούν **βασικές κινητήριες δυνάμεις της ανταγωνιστικότητας**, δεδομένου ότι υλοποιούν το στρατηγικό θεματολόγιο της ΕΕ επί τόπου και στηρίζουν αποτελεσματικά τα οικοσυστήματα καινοτομίας μέσω επενδύσεων και δημοσίων συμβάσεων.

9. Είναι πεπεισμένη ότι η ανταγωνιστικότητα και η εδαφική, ψηφιακή, οικονομική και κοινωνική συνοχή είναι αλληλένδετες και αποτελούν ζωτικές συνιστώσες της λειτουργίας και της περαιτέρω ανάπτυξης της **ενιαίας αγοράς**.

10. Υποστηρίζει την εφαρμογή μέτρων για την αντιμετώπιση των δημογραφικών προκλήσεων με σκοπό την επίτευξη των στόχων της Πυξίδας.

11. Επικροτεί το προτεινόμενο **εργαλείο συντονισμού της ανταγωνιστικότητας** που αποσκοπεί στη βελτίωση του συντονισμού των πολιτικών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, αλλά εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι η Πυξίδα ανταγωνιστικότητας αναφέρεται ελάχιστα στον τρόπο λειτουργίας του εν λόγω εργαλείου, ενώ δεν κάνει την παραμικρή αναφορά σε κάποιο μηχανισμό αναπροσαρμογής των πολιτικών της ΕΕ εάν τυχόν αυτές αποτύχουν να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ. Ως εκ τούτου, η ΕτΠ αιτείται εκ νέου το εργαλείο αυτό να συνεκτιμά την εδαφική διάσταση και να βασίζεται στις αρχές που εκτίθενται στο παρόν ψήφισμα.

12. Εκφράζει την ανησυχία της για το γεγονός ότι τα μέτρα που αποσκοπούν στη **χρηματοδότηση της ανταγωνιστικότητας** ενδέχεται να υπολείπονται κατά πολύ των 750-800 δισεκατομμυρίων ευρώ σε πρόσθετες επενδύσεις που απαιτούνται ετησίως σύμφωνα με την έκθεση Draghi. Η εξασφάλιση πιο ουσιαστικής και στρατηγικής κινητοποίησης ιδιωτικών κεφαλαίων πρέπει να καταστεί προτεραιότητα. Η έκδοση νέου κοινού χρέους για τη χρηματοδότηση κοινών επενδυτικών έργων θα πρέπει να ενταχθεί στην ευρύτερη συζήτηση σχετικά με τη χρηματοδότηση του μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της ΕΕ μετά το 2027.

13. Σημειώνει ότι ο υψηλός ρυθμιστικός φόρτος στην ΕΕ υποδεικνύεται από τις επιχειρήσεις ως ένα από τα κύρια εμπόδια για την ανάπτυξη και τις επενδύσεις. Επικροτεί τον στόχο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όσον αφορά τη μείωση του κόστους όλων των διοικητικών επιβαρύνσεων κατά 25 % για όλες τις επιχειρήσεις και κατά 35 % για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) και συμμερίζεται την άποψη που διατυπώνεται στην Πυξίδα, σύμφωνα με την οποία για να αποκατασταθεί η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης χρειάζεται να πραγματοποιηθεί πολύ μεγαλύτερη πρόοδος από ό,τι στο παρελθόν όσον αφορά τη μείωση της γραφειοκρατίας. Τονίζει ότι η αποτελεσματική επιδίωξη **της απλούστευσης και της μείωσης του διοικητικού φόρτου** είναι ζωτικής σημασίας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ, με παράλληλη **διαφύλαξη των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών της προτύπων, διασφάλιση της ρυθμιστικής σταθερότητας και τήρηση των αρχών της βελτίωσης της νομοθεσίας**.

14. Επαναλαμβάνει την έκκληση που διατυπώνεται στην έκθεση Draghi σύμφωνα με την οποία, πριν από τη θέσπιση νέας νομοθεσίας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να διενεργεί συστηματική αξιολόγηση και προσομοίωση ακραίων καταστάσεων όλων των ισχυόντων νόμων και κανονισμών της ΕΕ κατά την έναρξη κάθε θητείας· θα πρέπει να ακολουθεί κωδικοποίηση και ενοποίηση της ενωσιακής νομοθεσίας ανά τομέα πολιτικής, συμπεριλαμβανομένης της απλούστευσης και της εξάλειψης των αλληλεπικαλύψεων και των ασυνεπειών σε ολόκληρη τη νομοθετική αλυσίδα, προκειμένου να καταστούν οι κανονιστικές ρυθμίσεις πιο συνεκτικές και ανταγωνιστικές.

Γεφύρωση του χάσματος καινοτομίας

15. Επισημαίνει ότι **η έρευνα και η καινοτομία** βρίσκονται στον πυρήνα της ανταγωνιστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη και ζητεί, σύμφωνα με το άρθρο 182 της ΣΛΕΕ, όλα τα μέτρα στον εν λόγω τομέα να ενσωματωθούν μελλοντικά σε ένα χωριστό πρόγραμμα-πλαίσιο, στο οποίο θα παρουσιάζονται όλα τα στάδια της αλυσίδας έρευνας και καινοτομίας, από τη βασική έρευνα έως το τελικό προϊόν, προκειμένου να διασφαλιστεί η μελλοντική ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης.

16. Υπογραμμίζει την ανάγκη επίτασης των προσπαθειών για τη δημιουργία οικοσυστημάτων καινοτομίας με μέλημα την πλήρη εξάλειψη των ανισοτήτων καινοτομίας και τη γεφύρωση του χάσματος καινοτομίας τόσο εντός της Ευρώπης όσο και μεταξύ της ΕΕ και των ΗΠΑ, αλλά και με την Κίνα.

17. Τονίζει ότι απαιτείται να αντιστραφεί επειγόντως η τάση μετεγκατάστασης καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων και ταχέως αναπτυσσόμενων επιχειρήσεων ολοένα και περισσότερο εκτός Ευρώπης. Καλεί την Επιτροπή να προωθήσει το προαιρετικό **28ο νομικό καθεστώς για τις καινοτόμες εταιρείες** και να αναλύσει τον δυνητικό εδαφικό του αντίκτυπο. Υπογραμμίζει την ανάγκη να επενδύσει ο μακροπρόθεσμος προϋπολογισμός της ΕΕ σε έξυπνα διασυνοριακά προγράμματα που αποσκοπούν στη στήριξη των διαπεριφερειακών αλυσίδων αξίας, με την ενίσχυση των περιφερειακών οικοσυστημάτων καινοτομίας.

18. Υπογραμμίζει ότι, για λόγους τόνωσης της ανταγωνιστικότητας, είναι αναγκαίος ο συνδυασμός της αριστείας στον τομέα της έρευνας και καινοτομίας (Ε&Κ) με την ύπαρξη γνώσης και ικανότητας στον τομέα της μεταποίησης: οι δραστηριότητες υψηλής τεχνολογίας σε ολόκληρη την κλίμακα τεχνολογικής ετοιμότητας (Technology Readiness Levels/TRL) θα πρέπει να υποστηριχθούν και να διευκολυνθούν, από τη βασική έρευνα έως την εισαγωγή στην αγορά και ακόμη περαιτέρω έως τη βιομηχανική αξιοποίηση, προκειμένου να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα.

19. Υποστηρίζει την **αναγνώριση της ανάπτυξης δεξιοτήτων**, της αναβάθμισης των δεξιοτήτων, της επανεκπαίδευσης και της διά βίου μάθησης ως πυλώνων της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ, δεδομένου ότι το οικονομικό μέλλον της ΕΕ εξαρτάται από τη διατήρηση εργατικού δυναμικού υψηλής εξειδίκευσης, προσαρμοστικότητας και καινοτομίας. Εν προκειμένω, η ΕτΠ επισημαίνει τον καθοριστικό ρόλο που επιτελούν οι ΟΤΑ στην ευθυγράμμιση της ανάπτυξης δεξιοτήτων με τις οικονομικές ανάγκες. Τονίζει ότι η ένταξη στην αγορά εργασίας συνεπάγεται επίσης τη μείωση των διαρθρωτικών εμποδίων, ιδίως για τις γυναίκες, και τη διασφάλιση δίκαιων συνθηκών εργασίας, όπως κατοχυρώνεται στον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων.

20. Εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι στην ανακοίνωση δεν γίνεται σαφής αναφορά στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, δεδομένου ότι οι δεσμεύσεις που αναλαμβάνονται σε αυτό το πλαίσιο είναι ζωτικής σημασίας για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ επειδή καθιστούν δυνατό τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό των δημοσίων αρχών, των ιδιωτικών επιχειρήσεων και των πολιτών.

Κοινός χάρτης πορείας για την απανθρακοποίηση και την ανταγωνιστικότητα

21. Συμφωνεί ότι η μετάβαση σε μια απανθρακοποιημένη οικονομία θα πρέπει να συμβάλει στην ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα, αλλά υπογραμμίζει ότι απαιτείται πρόσθετη στήριξη για την επίτευξη μιας δίκαιης, πράσινης και ψηφιακής μετάβασης ως θεμελιώδης συνιστώσα μιας μεταρρυθμισμένης πολιτικής συνοχής.

22. Προειδοποιεί ότι οι **κλιμακούμενες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής** συνιστούν σοβαρή απειλή για την κοινωνική ασφάλεια και την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ. Τονίζει ότι η οικονομική ανάπτυξη και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πρέπει να συμβαδίζουν και επισημαίνει τον τρόπο με τον οποίο το μοντέλο της **αποστολής για κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις θα μπορούσε να αποτελέσει ακρογωνιαίο λίθο της πολιτικής της ΕΕ για την ανταγωνιστικότητα** (με την επένδυση ποσού ύψους 650 δισ. ευρώ που εκτιμάται ότι θα προσφέρει τεράστιες δυνατότητες καινοτομίας και επιχειρηματικές ευκαιρίες σε βασικούς τομείς).

23. Επισημαίνει ότι η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή αποτελεί εξίσου κρίσιμη διάσταση της στρατηγικής ανταγωνισμού της ΕΕ. Ζητεί ενισχυμένη στήριξη για τους ΟΤΑ και τις βιομηχανίες με μέλημα την ανάπτυξη στρατηγικών κλιματικής ανθεκτικότητας, συμπεριλαμβανομένων βελτιώσεων στις υποδομές. Τονίζει τη σημασία της ενσωμάτωσης των μέτρων προσαρμογής στις οικονομικές και τις βιομηχανικές πολιτικές με σκοπό τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας και της κοινωνικής σταθερότητας.

24. Χαιρετίζει τη δημοσίευση της **συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία**, η οποία αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που παραμένουν για τις βιομηχανίες που επιδιώκουν την απανθρακοποίηση, αλλά επισημαίνει ότι απαιτείται να προσδοθεί ισχυρή εδαφική διάσταση στη βιομηχανική πολιτική, με στόχο τόσο τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής της, όσο και την περαιτέρω στήριξη των περιφερειών με ενεργοβόρες βιομηχανίες.

25. Επιδοκιμάζει την πρόθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να παρουσιάσει ένα Επενδυτικό σχέδιο για τις βιώσιμες μεταφορές, καθώς και άλλες συναφείς πρωτοβουλίες κατά το 2025, ιδίως το σχέδιο για ένα φιλόδοξο ευρωπαϊκό δίκτυο τρένων μεγάλης ταχύτητας. Συμμερίζεται τον στόχο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να επιταχύνει την απανθρακοποίηση ολόκληρου του τομέα μεταφορών κατά τον πλέον αποτελεσματικό από οικονομική άποψη τρόπο και επισημαίνει την ανάγκη μιας εδαφικά ευαίσθητης προσέγγισης για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής συνδεσιμότητας και πρόσβασης.

26. Επικροτεί το **σχέδιο δράσης για την οικονομικά προσιτή ενέργεια** με τις επικείμενες πρωτοβουλίες του που έχουν ως στόχο τη μείωση του ενεργειακού κόστους για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τη βιομηχανία και ζητεί μια πραγματική Ευρωπαϊκή Ενεργειακή Ένωση με μια πλήρως ενοποιημένη και άρτια διασυνδεδεμένη αγορά σε ολόκληρη την ΕΕ και ένα εύρυθμο σύστημα διακυβέρνησης στον πυρήνα της. Υπογραμμίζει την ανάγκη τόνωσης της τοπικής παραγωγής ενέργειας και περαιτέρω συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα στην ενεργειακή μετάβαση.

27. Εξαίρει τη σημασία της διασφάλισης της ανθεκτικότητας της ενιαίας αγοράς διότι η εν λόγω αγορά εξακολουθεί να υφίσταται πιέσεις, τόσο εκτός όσο και εντός της ΕΕ, εξαιτίας κρατών μελών που επιδιώκουν βραχυπρόθεσμα ίδια συμφέροντα μέσω μονομερών μέτρων, όπως αδικαιολόγητοι διασυνοριακοί εμπορικοί φραγμοί και κρατικές επιδοτήσεις για τις εθνικές βιομηχανίες. Επιπλέον, οι ΜμΕ αντιμετωπίζουν προκλήσεις που θέτουν οι διαφορετικές κανονιστικές ρυθμίσεις στα κράτη μέλη, ιδίως όσον αφορά τα πρότυπα βιωσιμότητας. Η έλλειψη εναρμόνισης αυξάνει το κόστος συμμόρφωσης και περιπλέκει τις διασυνοριακές δραστηριότητες, με αποτέλεσμα να συνιστά εμπόδιο που πρέπει να αρθεί.

28. Τονίζει ότι η ανταγωνιστικότητα και η ανάπτυξη της Ευρώπης βασίζονται σε μια ανοικτή οικονομία η οποία είναι ενσωματωμένη στις παγκόσμιες αξιακές αλυσίδες. Είναι σημαντικό η Ευρώπη να προασπίζει τις αξίες του ελεύθερου εμπορίου και της πολυμέρειας. Στο πλαίσιο αυτό, είναι σημαντικό για την Ευρώπη να διαφοροποιήσει τις εξαγωγές της πέραν των Ηνωμένων Πολιτειών και της Κίνας και να ενισχύσει τις συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών.

29. Ομοίως, είναι υψίστης σημασίας η Πυξίδα Ανταγωνιστικότητας να περιλαμβάνει μηχανισμούς πρακτικής και οικονομικής στήριξης για τις μικρές επιχειρήσεις σε παραδοσιακούς τομείς δραστηριότητας, όπως ο τουρισμός και η γεωργία, ώστε η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση να μην εκλαμβάνονται ως πρόσθετη επιβάρυνση, αλλά ως εύκολα προσβάσιμη ευκαιρία. Η τοπική κατάρτιση, η προώθηση της επιχειρηματικής συνεργασίας και η από κοινού ψηφιοποίηση θα πρέπει να αποτελούν μέρος του ρυθμιστικού σχεδιασμού.

30. Υπογραμμίζει ότι η **μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία** θα πρέπει να καταστεί στρατηγική επιταγή για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ, με παράλληλη ενίσχυση της αυτονομίας και της ανθεκτικότητας της ΕΕ. Ζητεί να αυξηθεί σημαντικά η στήριξη της ΕΕ προς τους δήμους και τις περιφέρειες για την ανάπτυξη και την εφαρμογή κυκλικών συστημικών λύσεων, ιδίως μέσω των δημοσίων συμβάσεων.

Μείωση των εξαρτήσεων και ενίσχυση της ασφάλειας

31. Επισημαίνει ότι η ΕΕ δεν πρέπει να διστάσει να χρησιμοποιήσει προστατευτικά μέσα, όπως τα **μέσα εμπορικής άμυνας** και ο **κανονισμός για τις ξένες επιδοτήσεις**, προκειμένου να διασφαλίσει ότι οι επιχειρήσεις της ΕΕ δεν ζημιώνονται από τον αθέμιτο ανταγωνισμό ξένων εταιρειών. Εν προκειμένω, είναι επίσης σημαντικό να προβληθεί η επείγουσα ανάγκη έγκρισης της **δέσμης μέτρων για την τελωνειακή μεταρρύθμιση**.

32. Τονίζει ότι είναι ζωτικής σημασίας για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ να διασφαλιστεί ένας **αξιόπιστος και διαφοροποιημένος εφοδιασμός με πρώτες ύλες**, ιδίως με εκείνες που θεωρούνται κρίσιμης και στρατηγικής σημασίας, δεδομένου ότι αποτελούν σημαντικές εισροές για τους τομείς της ενέργειας, της παραγωγής τροφίμων, των κατασκευών και της βιομηχανίας. Εξαίρει τη σημασία της Ευρωπαϊκής συμμαχίας για τις πρώτες ύλες και χαιρετίζει ιδιαίτερα το γεγονός ότι είναι επίσης ανοικτή στις περιφέρειες.

33. Εκτιμά ότι η ενίσχυση της ευρωπαϊκής ασφάλειας και ανθεκτικότητας αποτελεί προτεραιότητα και υπογραμμίζει ότι οι επενδύσεις στον τομέα της άμυνας και στις τεχνολογίες διπλής χρήσης θα πρέπει επίσης να συμβάλλουν στην ανταγωνιστικότητα και την περιφερειακή ανάπτυξη.

34. Επιμένει ότι η Επιτροπή (σε σχέση επίσης με την αυξημένη ανάγκη **επενδύσεων στον τομέα** της ασφάλειας και **της άμυνας**) πρέπει να ενισχύσει τη **διαστημική πολιτική** και να αυξήσει σημαντικά τις επενδύσεις στο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης Galileo, επιτρέποντας επίσης τη στρατιωτική του χρήση. Επιπλέον, συνιστά να αξιοποιηθούν τα διαστημικά δεδομένα και για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών κινδύνων και την πρόληψη των κλιματικών καταστροφών.

35. Υπογραμμίζει ότι **οι προηγμένες τεχνολογίες, όπως οι ημιαγωγοί σε βασικούς τομείς, η βιοτεχνολογία και η τεχνητή νοημοσύνη (ΤΝ)**, είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας και της τεχνολογικής κυριαρχίας της ΕΕ. Τονίζει ότι οι ΟΤΑ πρωτοστατούν στη διάδοση της ΤΝ τόσο στον ιδιωτικό όσο και στον δημόσιο τομέα και βρίσκονται στην κατάλληλη θέση για την οικοδόμηση εμπιστοσύνης σε λύσεις ΤΝ μέσω της άμεσης συμμετοχής του κοινού και της βελτίωσης της διαφάνειας.

Βρυξέλλες, 3 Απριλίου 2025.

Η Πρόεδρος
της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών
Kata TÜTTŐ