EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 11.9.2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

ANNEX

BILAG

forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, vedrørende det nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder samt om vilkårene for udveksling af oplysninger i disse registre

Afgørelse nr. [*indsæt nummer på denne afgørelse – skal bekræftes* 2/2025] vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport,
nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side

af […]

om det nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder samt vilkårene for udveksling af oplysninger i disse registre

SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT HAR —

under henvisning til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side[1] ("handels- og samarbejdsaftalen"), særlig artikel 468, stk. 5, artikel 13, stk. 2, og artikel 14, stk. 5, i del A, afdeling 1, i bilag 31, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 463, stk. 1, i handels- og samarbejdsaftalen skal vejgodstransportvirksomheder, der foretager kørsel som omhandlet i artikel 462 i nævnte aftale, være i besiddelse af en gyldig tilladelse i overensstemmelse med artikel 463, stk. 2, i nævnte aftale. I henhold til artikel 3, litra b), i del A, afdeling 1, i bilag 31 til nævnte aftale skal en vejgodstransportoperatør opfylde vandelskravet, jf. artikel 6 i del A, afdeling 1, i bilag 31 til nævnte aftale.

(2) Ved artikel 6 i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsættes detaljerede betingelser vedrørende kravet om god vandel for en vejgodstransportør. I stk. 2 og 3 fastsættes navnlig de betingelser, hvorunder en operatørs overtrædelser kan føre til, at de kompetente myndigheder i parten for etablering indleder en administrativ procedure, og at vandelskravet ikke længere er opfyldt. Tillæg 31-A-1-1 indeholder endvidere en liste over syv af de mest alvorlige overtrædelser, som skal udløse en administrativ procedure fra den kompetente myndighed i parten for etableringen. Ved afgørelse nr. 1/2025 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen[2], er listen over alvorlige overtrædelser, der kan medføre, at vandelskravet ikke længere er opfyldt, blevet suppleret.

(3) Ved artikel 13 og 14 i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsættes endvidere, at parterne skal oprette nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder, der har fået tilladelse til at udøve vejgodstransporterhvervet, samt foretage individuelle kontroller af virksomheder og

[1] EUT L 149 af 30.4.2021, s. 10.

[2] Afgørelse nr. 1/2025 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, af [dato] om kategorier, typer og grader af grovhed af alvorlige overtrædelser, der kan føre, at vandelskravet for en vejgodstransportør ikke er opfyldt (EUT …).

udveksle oplysninger om alvorlige overtrædelser begået af operatører i den anden part. De data, der skal indgå i det nationale elektroniske register, samt vilkårene for udvekslingen af oplysninger, fastsættes ved afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport.

(4) Unionen har oprettet det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU) for at lette udvekslingen af oplysninger mellem Unionens medlemsstater i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480[3]. Da Unionen og Det Forenede Kongerige er blevet enige om de samme grundlæggende principper for adgang til at udøve vejgodstransporterhvervet samt om en fælles liste over overtrædelser, er det hensigtsmæssigt og effektivt med henblik på at opfylde målene i handels- og samarbejdsaftalen at sørge for en teknisk tilslutning af Det Forenede Kongerige til ERRU.

(5) Det Forenede Kongerige deltog i udviklingsomkostningerne for ERRU som medlemsstat i Unionen. Det Forenede Kongerige bør bidrage årligt til ERRU's drifts- og vedligeholdelsesomkostninger.

(6) For at give begge parter mulighed for at udvikle deres informations- og teknologiinfrastruktur, der gør det muligt at gennemføre denne afgørelse, bør der fastsættes en dato for, hvornår denne afgørelse finder anvendelse. Derfor bør denne afgørelse anvendes fra den 1. januar 2026 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Mål

Ved denne afgørelse fastsættes de minimumsoplysninger, der skal indgå i det nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder, samt betingelserne for udveksling af disse oplysninger mellem parterne.

Artikel 2

Data, der indgår i de nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder, og betingelser for adgang til disse data

1. De nationale elektroniske registre, der er omhandlet i artikel 13, stk. 1, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, indeholder som minimum følgende oplysninger:

   (a) navn og retlig form for vejtransportvirksomheden

   (b) adressen på dens forretningssted

   (c) navnene på de transportledere, der er udpeget som opfyldende kravene i artikel 3 i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen vedrørende vandel og faglig kompetence, eller, hvis det er relevant, navnet på en retlig repræsentant

[3] Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480 af 1. april 2016 om fælles regler for sammenkobling af nationale elektroniske registre om vejtransportvirksomheder og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1213/2010 (EUT L 87 af 2.4.2016, s. 4).

(d) tilladelsens type, antallet af køretøjer, den omfatter, og, hvor det er relevant, serienummeret på den tilladelse, der er omhandlet i artikel 463, stk. 1, i handels- og samarbejdsaftalen, samt på de bekræftede kopier

(e) antal, kategori og type af alvorlige overtrædelser, jf. artikel 6, stk. 2, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, som har medført en domfældelse eller sanktion inden for de sidste to år

(f) navnet på enhver person, der er erklæret uegnet til at lede en virksomheds transportaktiviteter, så længe den pågældende persons vandel ikke er blevet genoprettet i henhold til artikel 6, stk. 4, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, samt de gældende rehabiliteringsforanstaltninger

(g) registreringsnumrene på de køretøjer, som virksomhederne råder over i henhold til artikel 5, litra f), i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen

(h) virksomhedens risikoklassificeringsniveau i henhold til den lovgivning og/eller de procedurer, der gælder for hver part.

2. De i første afsnit, litra a)-d), nævnte data er offentligt tilgængelige i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i hver parts lovgivning om beskyttelse af personoplysninger.

De kompetente myndigheder i hver part kan vælge at opbevare de oplysninger, der er omhandlet i første afsnit, litra e)-h), i særskilte registre. I så tilfælde stilles de i litra e) og f) omhandlede data til rådighed efter anmodning eller er direkte tilgængelige for den pågældende parts kompetente myndigheder. De ønskede data fremsendes inden fem arbejdsdage fra modtagelsen af anmodningen.

De data, der er omhandlet i første afsnit, litra g) og h), stilles til rådighed for de kompetente myndigheder i forbindelse med vejkontroller.

Andre myndigheder end de kompetente myndigheder har kun adgang til de data, der er omhandlet i første afsnit, litra e)-h), hvis disse myndigheder har kontrol- og sanktionsbeføjelser inden for vejtransport, og deres ansatte er underlagt edsvoren tavshedspligt eller på anden måde formelt har tavshedspligt.

3. Data om virksomheder, hvis tilladelse er blevet suspenderet eller tilbagekaldt, opbevares i det nationale elektroniske register i to år fra udløbet af suspensionen eller tilbagekaldelsen af tilladelsen og fjernes derefter straks.

Oplysninger om enhver person, der er erklæret uegnet til at udøve vejgodstransporterhvervet, forbliver i det nationale elektroniske register, så længe den pågældende persons vandel ikke er blevet genoprettet i henhold til artikel 6, stk. 4, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen. Efter at en rehabiliteringsforanstaltning eller tilsvarende foranstaltninger er truffet, fjernes dataene straks.

I de i første og andet afsnit nævnte data anføres begrundelsen for suspensionen eller tilbagekaldelsen af vejtransporttilladelsen og for erklæringen om uegnethed, alt efter omstændighederne, og den tilsvarende varighed.

4. Parterne tager alle nødvendige skridt til at sikre, at alle data, der indgår i det nationale elektroniske register holdes ajour og er korrekte.

Artikel 3

Minimumskravene til de data, der skal indføres i det nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder

1. Minimumskravene til de data, der skal indføres i de nationale elektroniske registre, som er oprettet af de kompetente myndigheder i hver part i overensstemmelse med artikel 13 i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, er de krav, der er fastsat i bilaget til Kommissionens afgørelse 2009/992/EU[4] og i artikel 1 i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/2164[5], som tilpasset ved de følgende stykker.

2. I denne afgørelse anvendes følgende tilpasninger af bilaget til afgørelse 2009/992/EU:

(a) Henvisningen til "medlemsstat" erstattes med "land"[6].

(b) Henvisningerne til "fællesskabstilladelse", uanset hvor de forekommer, erstattes af "tilladelse" som omhandlet i artikel 463, stk. 1, i handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

(c) For Det Forenede Kongerige er følgende felter ikke påkrævede: "antal beskæftigede" og "risikoklassificering".

(d) "Artikel 16, stk. 2, litra c), i forordning (EF) nr. 1071/2009" erstattes med "artikel 1, stk. 1, litra c), i afgørelse nr. [2/2025] vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

3. Med henblik på denne afgørelse sættes datafeltet "køretøjets indregistreringsland" som omhandlet i artikel 1 i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/2164, for Det Forenede Kongerige som standard til "UK".

Artikel 4

Vilkår for udveksling af de oplysninger, der er omhandlet i artikel 14, stk. 3 og 4, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen

---

4 Kommissionens afgørelse af 17. december 2009 om mindstekravene til de data, der skal indføres i det nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder (meddelt under nummer C(2009) 9959), EUT L 339 af 22.12.2009, s. 36, som ændret ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/773 (EUT L, 2024/773, 6.3.2024).

5 Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/2164 af 11. juli 2024 om mindstekravene til de data vedrørende udlejningskøretøjer, som skal indføres i de nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder (meddelt under nummer C(2024) 4665) (EUT L, 2024/2164, 20.8.2024).

6 Ved "land" forstås en medlemsstat i Den Europæiske Union for Den Europæiske Union og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland for Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

1. Det Forenede Kongerige og Unionens medlemsstater anvender det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU), der er oprettet ved forordning (EU) 2016/480[7], til udveksling af oplysninger som omhandlet i artikel 14, stk. 3 og 4, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen.

2. Det Forenede Kongerige foretager sammenkoblingen af sit nationale elektroniske register til ERRU i overensstemmelse med de procedurer og tekniske krav, der er fastsat i forordning (EU) 2016/480, som tilpasset ved denne afgørelses artikel 5.

3. Hver part sikrer, at behandlingen af personoplysninger i forbindelse med denne afgørelse udelukkende foretages med henblik på at kontrollere overholdelsen af sektion 3, afsnit I, og af bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen.

4. Det Forenede Kongerige og hver medlemsstat i Unionen udpeger et ERRU-kontaktpunkt, der er ansvarligt for udvekslingen af oplysninger med den anden part med hensyn til anvendelsen af denne afgørelse.

Artikel 5

Tilpasninger af de tekniske specifikationer for ERRU

I denne afgørelse finder følgende tilpasninger af forordning (EU) 2016/480 anvendelse:

1. Henvisninger til "medlemsstat", uanset hvor de forekommer, forstås som henvisninger til "land[8]", og henvisninger til "medlemsstater", uanset hvor de forekommer, forstås som henvisninger til "lande[9]".

2. Henvisninger til "denne forordning", uanset hvor de forekommer, "bilag I-VII til denne forordning" og "bilag VIII til denne forordning" forstås som henvisninger til "afgørelse nr. [2/2025] vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

3. Henvisninger til "fællesskabstilladelse", uanset hvor de forekommer, forstås som henvisninger til "tilladelse som omhandlet i artikel 463, stk. 1, i handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

4. I artikel 1-3 ændres "artikel 16 i forordning (EF) nr. 1071/2009" og "artikel 16, stk. 5, i forordning (EF) nr. 1071/2009" til "afgørelse nr. [2/2025] vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

---

7 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480 af 1. april 2016 om fælles regler for sammenkobling af nationale elektroniske registre om vejtransportvirksomheder og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1213/2010 (EUT L 87 af 2.4.2016, s. 4), som ændret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/2381 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2016/480 om fælles regler for sammenkobling af nationale elektroniske registre om vejtransportvirksomheder (EUT L, 2023/2381, 5.10.2023).

8 Ved "land" forstås en medlemsstat i Den Europæiske Union eller Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

9 Ved "lande" forstås både Den Europæiske Unions medlemsstater og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

5. I artikel 2 erstattes "artikel 2 i forordning (EF) nr. 1071/2009" af "artikel 2 i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

6. I artikel 2, litra e), erstattes "artikel 8, stk. 8, i forordning (EF) nr. 1071/2009" af "artikel 465, stk. 1, i handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

7. Artikel 6 og 7 finder ikke anvendelse med henblik på denne afgørelse.

8. Bilag II, punkt 1.3:

   (a) Ordene "risikoklassificering og risikoklassificeringsniveau" erstattes af ordet "risikoklassificeringsniveau".

   (b) Henvisningen til "antal ansatte" udgår.

9. I tillægget til bilag III:

   (a) Følgende felter må ikke indgå i en "Check Transport Undertaking Data Response"-meddelelse: "antal ansatte", "risikoklassificering".

   (b) Ordene "bilag IV til forordning (EF) nr. 1071/2009 og i bilag I til Kommissionens forordning (EU) 2016/403" erstattes med ordene "tillæg 31-A-1-1 til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side samt bilaget til afgørelse nr. 1/2025 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

10. I bilag VIII, pkt. 2, erstattes "artikel 11, stk. 4, i forordning (EF) nr. 1071/2009" af "artikel 12, stk. 2, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

11. I bilag VIII, pkt. 2.1, ændres "direktiv 2006/22/EF eller i forordning (EF) nr. 1071/2009" til "tillæg 31-A-1-1 til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side samt bilaget til afgørelse nr. 1/2025 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side".

Artikel 6

Størrelse af og nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag

Det Forenede Kongerige bidrager årligt til ERRU's drifts- og vedligeholdelsesomkostninger inden for de rammer, der er fastsat i afgørelse nr. 3/2025 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport.

Artikel 7

Suspension af Det Forenede Kongeriges tilslutning til ERRU

Unionen kan suspendere Det Forenede Kongeriges adgang til ERRU, hvis Det Forenede Kongerige ophører med at opfylde betingelserne i artikel 4-6 i denne afgørelse.

Artikel 8

Ikrafttræden og anvendelse

Denne afgørelse træder i kraft dagen efter vedtagelsen.

Den finder anvendelse fra den 1. januar 2026.

På vegne af Specialudvalget om Vejtransport
Formænd