EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 11.9.2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, vedrørende det nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder samt om vilkårene for udveksling af oplysninger i disse registre

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Kommissionen foreslår, at Rådet fastlægger den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ("handels- og samarbejdsaftalen"), for så vidt angår mindstekravene til de data, der skal indgå i de nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder, samt vilkårene for udveksling af oplysninger i disse registre

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. Specialudvalget om Vejtransport

Specialudvalget om Vejtransport er et organ, der er nedsat i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 8, stk. 1, litra o). I henhold til artikel 13, stk. 2, og artikel 14, stk. 5, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til nævnte aftale, har Specialudvalget om Vejtransport beføjelse til at vedtage afgørelser om de data, der skal indgå i nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder, samt om vilkårene for udveksling af oplysninger i disse registre ("den påtænkte afgørelse").

2.2. Den retsakt, der skal vedtages af Specialudvalget om Vejtransport

Hovedformålet med den påtænkte afgørelse er at fastsætte detaljerede regler om vilkårene for udveksling af oplysninger om domme og sanktioner for enhver alvorlig overtrædelse, jf. artikel 6, stk. 2, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, samt vilkårene for udveksling af oplysninger om andre betingelser for adgang til hvervet som vejgodstransportoperatør.

I Unionen udveksles sådanne oplysninger via det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU), der er oprettet ved artikel 16, stk. 5 og 6, samt artikel 18, stk. 8, i forordning (EF) nr. 1071/2009[1]. De tekniske specifikationer for ERRU findes i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480[2].

Kilden til de oplysninger, der skal udveksles, er det nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder, jf. artikel 13, stk. 2, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen.

I Unionen er de minimumsdata, der skal indgå i de nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder, fastsat i artikel 16 i forordning (EF) nr. 1071/2009. Mindstekravene til disse data er derefter yderligere fastlagt i Kommissionens afgørelse 2009/992/EU[3], som senest ændret ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/773[4], samt i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/2164[5].

---

1 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 51).

2 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480 af 1. april 2016 om fælles regler for sammenkobling af nationale elektroniske registre om vejtransportvirksomheder og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1213/2010 (EUT L 87 af 2.4.2016, s. 4).

3 Kommissionens afgørelse af 17. december 2009 om mindstekravene til de data, der skal indføres i det nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder (EUT L 339 af 22.12.2009, s. 36).

4 Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/773 af 4. marts 2024 om ændring af afgørelse 2009/992/EU for så vidt angår mindstekravene til de yderligere data, der skal indføres i det

Den fælles liste over overtrædelser, som der bør udveksles oplysninger om, er fastlagt i et særskilt udkast til afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport.

Kommissionen foreslår derfor, at de data, der er indeholdt i det nationale elektroniske register i henhold til Kommissionens afgørelse 2009/992/EU, tilpasses med henblik på handels- og samarbejdsaftalen i overensstemmelse med udkastet til Specialudvalgets afgørelse i bilaget til dette forslag. . Af hensyn til ressourceeffektiviteten foreslår Kommissionen endvidere, at den udveksling af oplysninger, der er omhandlet i artikel 14, stk. 5, i del A, afdeling 1, i bilag 31, sker gennem det europæiske register over vejtransportvirksomheder.

Der er to vigtige tilpasninger af EU-lovgivningen med henblik på handels- og samarbejdsaftalen. For det første har Det Forenede Kongerige meddelt Kommissionen, at antallet af ansatte i transportvirksomheden ikke er registreret i de samme databaser i Det Forenede Kongerige, og der er ingen klare beviser for, at dette datasæt er afgørende for gennemførelsen af handels- og samarbejdsaftalen. For det andet har Unionen og Det Forenede Kongerige de samme "risikointervaller" for operatører. For så vidt angår Unionen er risikoklassificeringsintervallerne fastsat i punkt 4 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2022/695[6], indgår i det nationale elektroniske register og udveksles via ERRU i overensstemmelse med henholdsvis Kommissionens afgørelse 2009/992/EU og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480. Formlen til beregning af operatørernes risikoklassificeringsscore er imidlertid forskellig i Unionen og i Det Forenede Kongerige[7]. Som følge heraf foreslås det, at datasættene om antallet af ansatte i en virksomhed samt risikoklassificeringsscoren for en virksomhed ikke udveksles mellem Unionen og Det Forenede Kongerige. Risikoklassificeringsintervallet samt alle andre datasæt i den relevante EU-lovgivning bør udveksles for at lette håndhævelsen af de tilsvarende bestemmelser i handels- og samarbejdsaftalen.

Endelig bidrog Det Forenede Kongerige til udviklingsomkostningerne for ERRU som medlemsstat i Unionen. Det Forenede Kongerige bør imidlertid bidrage finansielt til drifts- og vedligeholdelsesomkostningerne for ERRU. En særskilt afgørelse af Specialudvalget om Vejtransport, der skal vedtages samtidig med det udkast til afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport, der er indeholdt i dette forslag, vil indeholde nærmere bestemmelser om vilkårene for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag til ERRU.

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

Unionens holdning bør derfor være at støtte vedtagelsen af en afgørelse i Specialudvalget om Vejtransport i overensstemmelse med det udkast til afgørelse, der ledsager dette forslag.

---

nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder (EUT L, 2024/773, 6.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj).

5 Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/2164 af 11. juli 2024 om mindstekravene til de data vedrørende udlejningskøretøjer, som skal indføres i de nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder (EUT L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

6 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/695 af 2. maj 2022 om gennemførelsesbestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF for så vidt angår den fælles formel til beregning af risikoklassificering af transportvirksomheder (EUT L 129 af 3.5.2022, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 I Unionen er formlen til beregning af risikoklassificeringsscoren fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/695.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

I henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) vedtager Rådet afgørelser om "*fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen*".

Den afgørelse, som Specialudvalget om Vejtransport skal vedtage, er en retsakt, der har retsvirkninger. Den påtænkte retsakt supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for handels- og samarbejdsaftalen. Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne. Hvis den påtænkte retsakt har et dobbelt formål eller består af to elementer, og det ene af disse formål eller elementer kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært, skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig det, der kræves af det primære eller fremherskende formål eller element.

Den påtænkte retsakts primære formål og indhold vedrører transportpolitik.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 91 i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 91 i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

5. OFFENTLIGGØRELSE AF DEN PÅTÆNKTE RETSAKT

Specialudvalget om Vejtransports afgørelse bør offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* efter dens vedtagelse.

2025/0274 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, vedrørende det nationale elektroniske register over vejtransportvirksomheder samt om vilkårene for udveksling af oplysninger i disse registre

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ("handels- og samarbejdsaftalen") blev indgået af Unionen ved Rådets afgørelse (EU) 2021/689 og trådte i kraft den 1. maj 2021.

(2) I henhold til artikel 13, stk. 2, og artikel 14, stk. 5, i del A, afdeling 1, i bilag 31 til nævnte aftale, har Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat i henhold til artikel 8, stk. 1, litra o), i nævnte aftale, beføjelse til at vedtage afgørelser om de data, der skal indgå i de nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder, samt om vilkårene for udveksling af oplysninger i disse registre.

(3) Ved artikel 6 i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsættes detaljerede betingelser vedrørende kravet om god vandel for en vejgodstransportør. Navnlig fastsættes i stk. 2 og 3 de betingelser, hvorunder overtrædelser, der er opført i stk. 1, tredje afsnit, litra b), begået af en operatør, kan føre til, at de kompetente myndigheder i parten for etablering indleder en administrativ procedure, og kan føre til, at vandelskravet ikke længere er opfyldt. Tillæg 31-A-1-1 indeholder endvidere en liste over syv af de mest alvorlige overtrædelser, som skal udløse en administrativ procedure fra den kompetente myndighed i parten for etablering. En særskilt afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen, knyttet til [PLADSHOLDER FOR RÅDET: Rådets afgørelse (EU) 2025/XXXX], vil supplere listen over alvorlige overtrædelser, der kan føre til, at vandelskravet ikke længere er opfyldt.

(4) Ved artikel 13 og 14 i del A, afdeling 1, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsættes endvidere, at parterne skal oprette nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder, der har fået tilladelse til at udøve vejgodstransporterhvervet, samt foretage individuelle kontroller af virksomheder og udveksle oplysninger om alvorlige overtrædelser begået af operatører i den anden part. De data, der skal indgå i det nationale elektroniske register, samt vilkårene for

udvekslingen af oplysninger, fastsættes ved afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport.

(5) Unionen har oprettet det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU) for at lette udvekslingen af oplysninger mellem Unionens medlemsstater i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480[8]. Da Unionen og Det Forenede Kongerige er blevet enige om de samme grundlæggende principper for adgang til at udøve vejgodstransporterhvervet samt om en fælles liste over overtrædelser, er det hensigtsmæssigt og effektivt med henblik på at opfylde målene i handels- og samarbejdsaftalen at sørge for en teknisk tilslutning af Det Forenede Kongerige til ERRU.

(6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, bør fastlægges, da den påtænkte retsakt vil have bindende virkning for Unionen.

(7) En særskilt afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen, knyttet til [PLADSHOLDER FOR RÅDET: Rådets afgørelse (EU) 2025/XXXX] vil fastlægge de finansielle vilkår for Det Forenede Kongeriges bidrag til ERRU's omkostninger.

(8) For at give begge parter mulighed for at udvikle deres informations- og teknologiinfrastruktur, der muliggør gennemførelsen af afgørelsen fra Specialudvalget om Vejtransport, er det hensigtsmæssigt at fastsætte en dato for, hvornår nævnte afgørelse skal finde anvendelse. Specialudvalget om Vejtransports afgørelse bør derfor finde anvendelse fra den 1. januar 2026 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved artikel 8, stk. 1, litra o), i handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ("Specialudvalget om Vejtransport"), for så vidt angår mindstekravene til de data, der skal være indeholdt i de nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder, samt om vilkårene for udveksling af oplysninger i disse registre, er fastlagt i det udkast til afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport, der er knyttet til nærværende afgørelse.

2. Mindre ændringer i det udkast til afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport, der er tilknyttet denne afgørelse, kan vedtages af Kommissionen, uden at der er behov for en ny rådsafgørelse.

[8] Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480 af 1. april 2016 om fælles regler for sammenkobling af nationale elektroniske registre om vejtransportvirksomheder og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1213/2010 (EUT L 87 af 2.4.2016, s. 4).

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tidspunktet for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

På Rådets vegne
Formand