COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 11.9.2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și modalitățile de realizare a schimbului de informații conținute în aceste registre

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Comisia propune Consiliului să stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, instituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte (denumit în continuare „Acordul comercial și de cooperare”), în ceea ce privește cerințele minime pentru datele care trebuie incluse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier, precum și modalitățile de realizare a schimbului de informații conținute în aceste registre

2. CONTEXTUL PROPUNERII

2.1. Comitetul specializat privind transportul rutier

Comitetul specializat privind transportul rutier este un organism instituit în temeiul articolului 8 alineatul (1) litera (o) din Acordul comercial și de cooperare. În temeiul articolului 13 alineatul (2) și al articolului 14 alineatul (5) din partea A secțiunea 1 din anexa 31 la acordul menționat, Comitetul specializat privind transportul rutier este împuternicit să adopte decizii privind datele care trebuie incluse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier, precum și modalitățile de realizare a schimbului de informații conținute în registrele respective (denumită în continuare „decizia avută în vedere”).

2.2. Actul avut în vedere de Comitetul specializat privind transportul rutier

Scopul principal al deciziei avute în vedere este de a stabili norme detaliate privind modalitățile de realizare a schimbului de informații referitoare la condamnările și sancțiunile penale rezultate în urma oricăror încălcări grave menționate în partea A secțiunea 1 articolul 6 alineatul (2) din anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare, precum și modalitățile de efectuare a schimbului de informații privind alte condiții care reglementează accesul la ocupația de operator de transport rutier de mărfuri.

În Uniune, schimbul acestor informații are loc prin intermediul Registrului european al întreprinderilor de transport rutier (ERRU), instituit prin articolul 16 alineatele (5) și (6) și prin articolul 18 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009[1]. Specificațiile tehnice privind ERRU sunt cuprinse în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei[2].

Sursa informațiilor care urmează să facă obiectul schimbului de informații este registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier, în conformitate cu partea A secțiunea 1 articolul 13 alineatul (2) din anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare.

În Uniune, datele minime care trebuie incluse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier sunt prevăzute la articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. Cerințele minime privind aceste date sunt apoi prevăzute în Decizia

[1] Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

[2] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010, JO L 87, 2.4.2016, p. 4.

2009/992/UE a Comisiei[3], astfel cum a fost modificată ultima dată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773 a Comisiei[4], precum și în Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2164 a Comisiei[5].

Lista comună a încălcărilor pe baza cărora ar trebui să aibă loc schimbul de informații este prevăzută într-un proiect separat de decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier.

Prin urmare, Comisia propune ca datele conținute în registrul electronic național în temeiul Deciziei 2009/992/UE a Comisiei să fie adaptate în sensul Acordului comercial și de cooperare, în conformitate cu proiectul de decizie a Comitetului specializat cuprins în anexa la prezenta propunere. Din motive de utilizare eficientă a resurselor, Comisia propune, de asemenea, ca schimbul de informații menționat în anexa 31 partea A secțiunea 1 articolul 14 alineatul (5) să fie efectuat prin intermediul Registrului european al întreprinderilor de transport rutier.

Principalele adaptări ale legislației Uniunii în sensul Acordului comercial și de cooperare vizează două aspecte. În primul rând, Regatul Unit a informat Comisia că numărul de persoane angajate de întreprinderea de transport nu este înregistrat în aceleași baze de date în Regatul Unit și nu există dovezi clare că acest set de date este esențial în scopul punerii în aplicare a Acordului comercial și de cooperare. În al doilea rând, Uniunea și Regatul Unit au aceleași „intervale de risc” pentru operatori. În ceea ce privește Uniunea, intervalele ratingului de risc sunt stabilite la punctul 4 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/695[6] și sunt incluse în registrul electronic național și schimbate prin intermediul ERRU în conformitate cu Decizia 2009/992/UE a Comisiei și, respectiv, cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei. Cu toate acestea, formula pentru calculul punctajului ratingului de risc al operatorilor este diferită în Uniune și în Regatul Unit[7]. Prin urmare, se propune ca seturile de date privind numărul de angajați ai unei întreprinderi, precum și punctajul ratingului de risc al unei întreprinderi să nu facă obiectul unui schimb între Uniune și Regatul Unit. Intervalul ratingului de risc, precum și toate celelalte seturi de date prevăzute în legislația relevantă a Uniunii ar trebui să facă obiectul unui schimb, pentru a facilita asigurarea respectării dispozițiilor corespunzătoare din Acordul comercial și de cooperare.

În cele din urmă, Regatul Unit a contribuit la costurile de dezvoltare ale ERRU în calitate de stat membru al Uniunii. Cu toate acestea, Regatul Unit ar trebui să contribuie financiar la costurile de funcționare și de întreținere ale ERRU. O decizie separată a Comitetului specializat privind transportul rutier, care urmează să fie adoptată în același timp cu proiectul

---

3 Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier, JO L 339, 22.12.2009, p. 36.

4 Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/773 a Comisiei din 4 martie 2024 de modificare a Deciziei 2009/992/UE în ceea ce privește cerințele minime pentru datele suplimentare care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier, JO L, 2024/773, 6.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj.

5 Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2164 a Comisiei din 11 iulie 2024 privind cerințele minime referitoare la datele vehiculelor închiriate care trebuie introduse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier, JO L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj.

6 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/695 al Comisiei din 2 mai 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește formula comună pentru calcularea ratingului de risc al întreprinderilor de transport, (JO L 129, 3.5.2022, p. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 În Uniune, formula de calcul al punctajului ratingului de risc este prevăzută în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/695 al Comisiei.

de decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier cuprins în prezenta propunere, va detalia modalitățile contribuției financiare a Regatului Unit la ERRU.

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

Prin urmare, poziția Uniunii trebuie să fie aceea de a sprijini adoptarea unei decizii a Comitetului specializat privind transportul rutier, în conformitate cu proiectul de decizie anexat la propunere.

4. TEMEIUL JURIDIC

4.1. Temeiul juridic procedural

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire „*a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului*.”

Decizia pe care Comitetul specializat privind transportul rutier este invitat să o adopte constituie un act cu efecte juridice. Actul avut în vedere nu aduce modificări sau completări cadrului instituțional al Acordului comercial și de cooperare. Prin urmare, temeiul juridic procedural al deciziei propuse este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temeiul juridic material

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care o poziție este luată în numele Uniunii. În cazul în care actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la politica în domeniul transporturilor.

Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 91 din TFUE.

4.3. Concluzii

Temeiul juridic al deciziei propuse trebuie să fie articolul 91 din TFUE coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

5. PUBLICAREA ACTULUI AVUT ÎN VEDERE

Decizia Comitetului specializat privind transportul rutier trebuie publicată, după adoptare, în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

2025/0274 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și modalitățile de realizare a schimbului de informații conținute în aceste registre

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte („Acordul comercial și de cooperare”) a fost încheiat de către Uniune prin Decizia (UE) 2021/689 a Consiliului și a intrat în vigoare la 1 mai 2021.

(2) În temeiul articolului 13 alineatul (2) și al articolului 14 alineatul (5) din partea A secțiunea 1 din anexa 31 la acordul respectiv, Comitetul specializat privind transportul rutier, instituit în temeiul articolului 8 alineatul (1) litera (o) din acordul respectiv, este împuternicit să adopte decizii privind datele care trebuie incluse în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier, precum și privind modalitățile de realizare a schimbului de informații conținute în registrele respective.

(3) Partea A secțiunea 1 articolul 6 din anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare stabilește condiții detaliate referitoare la cerința privind buna reputație pentru un operator de transport rutier de mărfuri. În special, alineatele (2) și (3) din acord stabilesc condițiile în care încălcările enumerate la alineatul (1) al treilea paragraf litera (b), comise de un operator, pot conduce la o procedură administrativă efectuată de autoritățile competente ale părții de stabilire, precum și la pierderea bunei reputații. Apendicele 31-A-1-1 stabilește, de asemenea, o listă cu cele mai grave șapte încălcări care trebuie să determine efectuarea unei proceduri administrative de către autoritatea competentă a părții de stabilire. O decizie separată a Comitetului specializat privind transportul rutier instituit prin Acordul comercial și de cooperare, atașată la [SPAȚIU REZERVAT CONSILIULUI: Decizia (UE) 2025/XXXX a Consiliului], va completa lista încălcărilor grave care pot conduce la pierderea bunei reputații.

(4) Partea A secțiunea 1 articolele 13 și 14 din anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare prevăd, de asemenea, că părțile trebuie să creeze registre electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier care au fost autorizate să exercite ocupația de operator de transport rutier de mărfuri, să efectueze controale individuale

ale întreprinderilor și să facă schimb de informații cu privire la încălcările grave comise de operatori pe teritoriul celeilalte părți. Datele care trebuie incluse în registrul electronic național, precum și modalitățile de realizare a schimbului de informații urmează să fie stabilite printr-o decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier.

(5) Uniunea a instituit Registrul european al întreprinderilor de transport rutier (ERRU) pentru a facilita schimburile de informații între statele membre ale Uniunii în conformitate cu regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei[8]. Având în vedere că Uniunea și Regatul Unit au convenit asupra acelorași principii de bază privind accesul la ocupația de operator de transport rutier de mărfuri, precum și asupra unei liste comune a încălcărilor, este oportun și eficient, în vederea atingerii obiectivelor Acordului comercial și de cooperare, să se prevadă conectarea tehnică a Regatului Unit la ERRU.

(6) Este necesar, așadar, să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, întrucât actul avut în vedere va fi obligatoriu pentru Uniune.

(7) O decizie separată a Comitetului specializat privind transportul rutier instituit prin Acordul comercial și de cooperare, atașată la [SPAȚIU REZERVAT CONSILIULUI: Decizia (UE) 2025/XXXX a Consiliului], va stabili modalitățile contribuției financiare a Regatului Unit la costurile ERRU.

(8) Pentru a permite ambelor părți să își dezvolte infrastructura informatică și tehnologică care să permită punerea în aplicare a deciziei Comitetului specializat privind transportul rutier, este oportun să se stabilească o dată de aplicare a deciziei respective. Prin urmare, decizia Comitetului specializat privind transportul rutier trebuie să se aplice de la 1 ianuarie 2026,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

1. Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, constituit prin articolul 8 alineatul (1) litera (o) din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte (denumit în continuare „Comitetul specializat privind transportul rutier”), în ceea ce privește cerințele minime pentru datele conținute în registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier, precum și modalitățile de realizare a schimbului de informații cuprinse în registrele respective, este stabilită în proiectul de decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier anexat la prezenta decizie.

2. Comisia poate decide asupra unor modificări minore ale proiectului de decizie anexat al Comitetului specializat privind transportul rutier, fără a fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

[8] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010, JO L 087, 2.4.2016, p. 4.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu,
Președintele