ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 11.9.2025 г.
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЯ

към предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, относно националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри

Решение № [*въведете номера на настоящото решение — очаква се потвърждение* 2/2025 г.] на Специализирания комитет по автомобилен транспорт създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна,

от […] година

относно националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри

СПЕЦИАЛИЗИРАНИЯТ КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ,

като взе предвид Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна[1] („Споразумението за търговия и сътрудничество“), и по-специално част А, раздел 1, член 468, параграф 5 и член 13, параграф 2 и член 14, параграф 5 от приложение 31 към него,

като има предвид, че:

(1) В член 463, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество се предвижда, че автомобилните превозвачи на товари, извършващи пътуване по член 462 от посоченото споразумение, трябва да притежават валиден лиценз в съответствие с член 463, параграф 2 от същото споразумение. В част А, раздел 1, член 3, буква б) от приложение 31 към посоченото споразумение се предвижда, че автомобилният превозвач на товари трябва да се ползва с добра репутация в съответствие с част А, раздел 1, член 6 от приложение 31 към същото споразумение..

(2) В част А, раздел 1, член 6 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество са определени подробните условия, свързани с изискването за добра репутация на автомобилните превозвачи на товари. По-специално, в параграфи 2 и 3 се установяват условията, при които нарушенията, извършени от превозвач, могат да доведат до започване на административна процедура от компетентните органи на страната на установяване и евентуално до загуба на добра репутация. В допълнение 31-А-1-1 се съдържа и списък със седемте най-сериозни нарушения, при които компетентният орган на страната на установяване трябва задължително да започне административна процедура. С Решение № 1/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество[2], беше допълнен

[1] ОВ на ЕС, L 149, 30.4.2021 г., стр. 10.

[2] Решение № 1/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от [дата], относно категориите, видовете и степените на сериозност на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добра репутация за автомобилните превозвачи на товари, ОВ на ЕС […].

списъкът на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добра репутация.

(3) В част А, раздел 1, членове 13 и 14 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество се предвижда също така страните да създадат национални електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, които са получили разрешение да упражняват професията автомобилен превозвач на товари, както и да извършват индивидуални проверки на предприятия и да обменят информация относно тежки нарушения, извършени от превозвачи на територията на другата страна. Данните, които следва да се съдържат в националния електронен регистър, както и условията за обмен на информация, се определят с решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт.

(4) Съюзът създаде Европейски регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), за да улесни обмена на информация между държавите членки в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията[3]. Като се има предвид, че Съюзът и Обединеното кралство са се договорили за едни и същи основни принципи за достъп до професията на автомобилен превозвач на товари, както и за общ списък на нарушенията, е целесъобразно и ефективно за постигане на целите на Споразумението за търговия и сътрудничество да се предвиди техническото свързване на Обединеното кралство към ERRU.

(5) Обединеното кралство участваше в покриването на разходите за развойна дейност на ERRU като държава — членка на Съюза. Обединеното кралство следва да участва с ежегодни вноски в оперативните разходи и разходите за поддръжка на ERRU.

6) С цел да се даде възможност на двете страни да разработят своята информационна и технологична инфраструктура, с помощта на която да се прилага настоящото решение, е целесъобразно да се определи дата за начало на прилагането на настоящото решение. Поради това настоящото решение следва да се прилага от 1 януари 2026 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Цел

С настоящото решение се определят минималните данни, които следва да се съдържат в националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози, както и условията за обмен на тези данни между страните.

Член 2

Данни, съдържащи се в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, и условия за достъп до тези данни

[3] Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията от 1 април 2016 г. за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010, ОВ L 087, 2.4.2016 г., стр. 4.

1. Националните електронни регистри, посочени в част A, раздел 1, член 13, параграф 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, следва да съдържат най-малко следните данни:

   а) наименованието и правната форма на предприятието за автомобилен превоз;

   б) адреса на мястото на дейност;

   в) имената на ръководителите на транспортната дейност, определени като отговарящи на изискванията, установени в част A, раздел 1, член 3 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, относно добрата репутация и професионалната компетентност или, когато е приложимо, името на законен представител;

   г) вида на разрешението, броя на превозните средства, които обхваща, и, когато е приложимо, серийния номер на лиценза, посочен в член 463, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество, както и на заверените копия;

   д) броя, категорията и вида на тежките нарушения, посочени в част A, раздел 1, член 6, параграф 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, които са довели до осъдителна присъда или санкция през последните 2 години;

   е) името на всяко лице, обявено за негодно да управлява транспортната дейност на дадено предприятие, докато добрата репутация на това лице не бъде възстановена съгласно част A, раздел 1, член 6, параграф 4 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, както и приложимите мерки за възстановяване;

   ж) регистрационните номера на превозните средства, с които разполагат предприятията съгласно част A, раздел 1, член 5, буква е) от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество;

   з) интервала на степента на риска на предприятието съгласно правото и/или процедурите, приложими във всяка от страните.

2. Данните, посочени в букви а)—г) от първия параграф, следва да бъдат общодостъпни в съответствие с относимите разпоредби на правото относно защитата на личните данни, приложимо във всяка от страните.

Компетентните органи на всяка от страните могат да решат данните, посочени в букви д)—з) от първия параграф, да се съхраняват в отделни регистри. В тези случаи всички компетентни органи на въпросната страна имат пряк достъп или достъп при поискване до данните, посочени в букви д) и е). Поисканата информация се предоставя в срок от пет работни дни след получаване на искането.

Данните, посочени в букви ж) и з) от първия параграф, се предоставят на компетентните органи при извършване на проверки на пътя.

Органи, различни от компетентните органи, имат достъп до данните, посочени в първи параграф, букви д)—з), само ако на тези органи надлежно са предоставени правомощия за надзор и налагане на санкции в транспортния

сектор и ако служителите им са положили клетва за поверителност или по друг начин са официално задължени да пазят тайна.

3. Данните за предприятие, чието разрешение е спряно или отнето, остават в националния електронен регистър 2 години след изтичане на срока на спирането на действието или отнемането на лицензa, след което незабавно се заличават.

Данните за всяко лице, обявено за негодно за професията автомобилен превозвач на товари, се съхраняват в националния електронен регистър докато добрата репутация на това лице не бъде възстановена съгласно част A, раздел 1, член 6, параграф 4 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество. Когато бъдат предприети мерки за възстановяване или други мерки с равностоен ефект, данните незабавно се заличават.

В данните по първа и втора алинея се посочват основанията за спирането на действието или отнемането на лицензa, или за обявяването в неспособност, в зависимост от случая, както и съответната продължителност на тези мерки.

4. Страните предприемат всички необходими мерки, за да осигурят актуализирането и точността на всички данни, които се съдържат в националния електронен регистър.

Член 3

Минимални изисквания по отношение на данните, които трябва да се вписват в националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози.

1. Минималните изисквания за данните, които следва да бъдат въведени в националните електронни регистри, създадени от компетентните органи на всяка от страните съгласно част A, раздел 1, член 13 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, се определят в приложението към Решение 2009/992/ЕС на Комисията[4] и в член 1 от Решение за изпълнение (ЕС) 2024/2164 на Комисията[5], с адаптациите, предвидени в следващите параграфи.

2. За целите на настоящото решение се прилагат следните адаптации към приложението към Решение 2009/992/ЕС:

а) Позоваването на „държава членка“ се заменя с „държава“[6].

---

4 Решение на Комисията от 17 декември 2009 г. относно минималните изисквания по отношение на данните, които трябва да се вписват в националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози (нотифицирано под номер C(2009) 9959) (OB L 339 22.12.2009 г., стр. 36), изменено с Решение за изпълнение (ЕС) 2024/773 на Комисията, OB L, 2024/773, 6.3.2024 г.

5 Решение за изпълнение (ЕС) 2024/2164 на Комисията от 11 юли 2024 г. относно минималните изисквания по отношение на данните на превозните средства под наем, които трябва да се вписват в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози (нотифицирано под номер C(2024) 4665), OB L, 2024/2164, 20.8.2024 г.

6 С „държава“ се означава държава — членка на Европейския съюз за нуждите на Съюза, както и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия за нуждите на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

б) Позоваването на „лиценз на Общността“, където и да се среща, се заменя от „лиценза, посочен в член 463, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

в) В случая на Обединеното кралство не се изискват следните полета: „Брой на наетите лица“ и „Степен на риска“.

г) Текстът „член 16, параграф 2, буква в) от Регламент (ЕО) 1071/2009“ се замества с „член 1, параграф 1, буква в) от Решение № [2/2025] на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

3. За целите на настоящото решение, елементът на данните „Държава на регистрация на превозното средство“, посочен в член 1 на Решение за изпълнение (ЕС) 2024/2164 на Комисията, за Обединеното кралство се задава по подразбиране като „Обединено кралство“.

Член 4

Условия за обмен на информацията, посочена в част А, раздел 1, член 14, параграфи 3 и 4 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество

1. Обединеното кралство и държавите — членки на Съюза, използват Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), създаден с Регламент (ЕС) 2016/480[7], за обмен на информацията, посочена в част А, раздел 1, член 14, параграфи 3 и 4 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество.

2. Обединеното кралство осъществява взаимното свързване на националния си електронен регистър към ERRU в съответствие с процедурите и техническите изисквания, определени в Регламент (ЕС) 2016/480 и адаптирани съгласно член 5 на настоящото решение.

3. Всяка страна гарантира, че обработката на лични данни в рамките на настоящото решение се извършва единствено с цел проверка на съответствието с трета позиция, дял I от Споразумението за търговия и сътрудничество и с приложение 31 към него.

[7] Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията от 1 април 2016 г. за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010 (ОВ L 087, 2.4.2016 г., стр. 4), изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/2381 на Комисията за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия, ОВ L, 2023/2381, 5.10.2023 г.

4. Обединеното кралство и всяка държава — членка на Съюза, определят звено за контакт с ERRU, което отговаря за обмена на информация с другата страна във връзка с прилагането на настоящото решение.

Член 5

Адаптации на техническите спецификации на ERRU

За целите на настоящото решение се прилагат следните адаптации към приложението към Регламент (ЕС) 2016/480:

1. Позоваванията на „държава членка“, където и да се срещат, се разбират като позовавания на „държава[8]“, а позоваванията на „държави членки“, където и да се срещат, се разбират като позовавания на „държави[9]“.

2. Позоваванията на „настоящия регламент“, където и да се срещат, на „приложения I—VII към настоящия регламент“ и на „приложение VIII към настоящия регламент“ се разбират като позовавания на „Решение № [2/2025] на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

3. Позоваванията на „лиценз на Общността“, където и да се срещат, се разбират като позовавания на „лиценза, посочен в член 463, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

4. В членове 1—3 текстовете „член 16 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ и „член 16, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се заместват с „Решение № [2/2025] на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

5. В член 2 текстът „член 2 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се заместват с „част А, раздел 1, член 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

6. В член 2, буква д) текстът „член 8, параграф 8 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се заместват с „член 465, параграф 1 от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

7. Членове 6 и 7 не се прилагат за целите на настоящото Решение.

8. В точка 1.3 от приложение II—

[8] Понятието „държава“ се отнася за държава — членка на Европейския съюз, или за Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

[9] Понятието „държави“ се отнася както за държавите — членки на Европейския съюз, така и за Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

а) Текстът „степен на риска и интервал на степента на риска“ се замества с „интервал на степента на риска“.

б) Позоваването на „брой на наетите лица“ се премахва.

9. В допълнението към приложение III—

а) Следните полета няма да бъдат включени в съобщението „Отговор на проверка на данните на предприятието за автомобилни превози“: „Брой на наетите лица“, „Степен на риска“.

б) Текстът „приложение IV към Регламент (ЕО) № 1071/2009 и приложение I към Регламент на Комисията (ЕС) № 2016/403“ се заменя с „допълнение 31-A-1-1 към Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и приложението към Решение № 1/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

10. В приложение VIII, раздел 1 текстът „член 11, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се замества с „част A, раздел 1, член 12, параграф 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

11. В приложение VIII, раздел 2.1 текстът „Директива 2006/22/ЕО или в Регламент (ЕО) № 1071/2009“ се заменя с „допълнение 31-A-1-1 към Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и приложението към Решение № 1/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна“.

Член 6

Размер и условия по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство

Обединеното кралство участва с ежегодни вноски в оперативните разходи и разходите за поддръжка на ERRU в рамките, определени в Решение № 3/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт.

Член 7

Спиране на свързването на Обединено кралство към ERRU

Съюзът може да спре достъпа на Обединеното кралство до ERRU, ако Обединеното кралство спре да изпълнява условията, определени в членове 4—6 от настоящото решение.

Член 8

Влизане в сила и прилагане

Настоящото решение влиза в сила в деня след приемането му.

То се прилага от 1 януари 2026 г.

За Специализирания комитет по автомобилен транспорт

Съпредседатели