ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 11.9.2025 г.
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, относно националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Комисията предлага Съветът да установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричано по-долу „Споразумението за търговия и сътрудничество“), по отношение на минималните изисквания за данните, които трябва да се съдържат в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, както и по отношение на условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Специализираният комитет по автомобилен транспорт

Специализираният комитет по автомобилен транспорт е орган, създаден съгласно член 8, параграф 1, буква о) от Споразумението за търговия и сътрудничество. По смисъла на част А, раздел 1, член 13, параграф 2 и член 14, параграф 5 от приложение 31 към посоченото споразумение Специализираният комитет по автомобилен транспорт е упълномощен да приема решения относно данните, които следва да бъдат включени в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, както и относно условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри („предвиденото решение“).

2.2. Предвиденият акт на Специализирания комитет по автомобилен транспорт

Основната цел на предвиденото решение е да се установят подробни правила относно условията за обмен на информация относно присъдите и санкциите за всяко тежко нарушение, посочено в част А, раздел 1, член 6, параграф 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, както и условията за обмен на информация относно други условия за допускане до професията автомобилен превозвач на товари.

В рамките на Съюза такава информация се обменя чрез Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), създаден съгласно член 16, параграфи 5 и 6 и член 18, параграф 8 от Регламент (ЕО) № 1071/2009[1]. Техническите спецификации на ERRU са установени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията[2].

Източникът на информацията, която следва да се обменя, е националният електронен регистър на предприятията за автомобилни превози съгласно част А, раздел 1, член 13, параграф 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество.

---

[1] Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач, и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51).

[2] Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията от 1 април 2016 г. за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010 (ОВ L 87, 2.4.2016 г., стр. 4).

В Съюза минималните данни, които следва да се съдържат в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, са определени в член 16 от Регламент (ЕО) № 1071/2009. Минималните изисквания за тези данни са допълнително определени в Решение 2009/992/ЕС на Комисията[3], последно изменено с Решение за изпълнение (ЕС) 2024/773 на Комисията[4], както и в Решение за изпълнение (ЕС) 2024/2164 на Комисията[5].

Общият списък на нарушенията, по които следва да се обменя информация, е установен в отделно проекторешение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт.

Поради това Комисията предлага данните, съдържащи се в националния електронен регистър съгласно Решение 2009/992/ЕО на Комисията, да бъдат адаптирани за целите на Споразумението за търговия и сътрудничество в съответствие с проекторешението на Специализирания комитет, включено в приложението към настоящото предложение . С оглед на ефективното използване на ресурсите Комисията предлага освен това обменът на информация, посочен в част А, раздел 1, член 14, параграф 5 от приложение 31, да се осъществява чрез Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози.

Основните адаптации на законодателството на Съюза за целите на Споразумението за търговия и сътрудничество са в две насоки. Първо, Обединеното кралство е уведомило Комисията, че не регистрира броя на лицата, наети от предприятията за превози, в същите бази данни и че няма ясни доказателства, че този набор от данни е от съществено значение за прилагането на Споразумението за търговия и сътрудничество. Второ, Съюзът и Обединеното кралство използват едни и същи „рискови интервали“ за операторите. Що се отнася до Съюза, интервалът на степента на риска е определен в точка 4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/695[6] и е включена в националния електронен регистър, като се обменя чрез ERRU съгласно съответно Решение 2009/992/ЕС на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията. Формулата за изчисляване на оценката на степента на риска на операторите обаче е различна в Съюза и в Обединеното кралство[7]. Поради това се предлага между Съюза и Обединеното кралство да не се обменят наборите от данни за броя на наетите лица в дадено предприятие, нито оценката на степента на риска на предприятието. На обмен следва да подлежат интервалът на степента на риска, както и всички останали набори от данни, съдържащи се в съответното законодателство на Съюза, с цел да се

---

3 Решение на Комисията от 17 декември 2009 г. относно минималните изисквания по отношение на данните, които трябва да се вписват в националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози (ОВ L 339, 22.12.2009 г., стр. 36).

4 Решение за изпълнение (ЕС) 2024/773 на Комисията от 4 март 2024 г. за изменение на Решение 2009/992/ЕС относно минималните изисквания по отношение на данните, които трябва да се вписват в националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози, ОВ L, 2024/773, 6.3.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj.

5 Решение за изпълнение (ЕС) 2024/2164 на Комисията от 11 юли 2024 г. относно минималните изисквания по отношение на данните на превозните средства под наем, които трябва да се вписват в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, ОВ L, 2024/2164, 20.8.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj.

6 Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/695 на Комисията от 2 май 2022 г. за установяване на правила за прилагането на Директива № 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на общата формула за изчисляване на степента на риска за транспортните предприятия (ОВ L 129, 3.5.2022 г., стр. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 Формулата за изчисляване на оценката на степента на риска в Съюза е определена в Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/695 на Комисията.

улесни прилагането на съответните разпоредби на Споразумението за търговия и сътрудничество.

Накрая, Обединеното кралство допринесе като държава — членка на Съюза, за покриването на разходите за развойна дейност на ERRU. Обединеното кралство следва да допринася финансово за покриването на оперативните разходи и разходите за поддръжка на ERRU. В отделно решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, което трябва да бъде прието едновременно с проекторешението му, съдържащо се в настоящото предложение, ще бъдат описани подробно условията по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство за ERRU.

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА СЪЮЗА

Поради това позицията на Съюза следва да бъде в подкрепа на приемането на решение от Специализирания комитет по автомобилен транспорт в съответствие с проекторешението, приложено към настоящото предложение.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

В член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се предвижда приемането на решения за установяване на „*позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението*“.

Решението, което Специализираният комитет по автомобилен транспорт има за задача да приеме, представлява акт с правно действие. Предвиденият акт не допълва, нито изменя институционалната рамка на Споразумението за търговия и сътрудничество. Поради това процесуалноправното основание за предложеното решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4.2. Материалноправно основание

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на Съюза. Ако предвиденият акт преследва две цели или се състои от две части и ако едната от целите или частите може да се определи като основна, докато другата е само акцесорна, решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на това, което се изисква от основната или преобладаващата цел или част.

Главната цел и съдържанието на предвидения акт са свързани с транспортната политика.

Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 91 от ДФЕС.

4.3. Заключение

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 91 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

5. ПУБЛИКУВАНЕ НА ПРЕДВИДЕНИЯ АКТ

Решението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт се публикува в Официален вестник на Европейския съюз след приемането му.

2025/0274 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, относно националния електронен регистър на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричано по-нататък „Споразумението за търговия и сътрудничество“), беше сключено от Съюза с Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета и влезе в сила на 1 май 2021 г.

(2) По смисъла на член 13, параграф 2 и член 14, параграф 5 от част А, раздел 1 от приложение 31 към посоченото споразумение Специализираният комитет по автомобилен транспорт, създаден съгласно член 8, параграф 1, буква о) от посоченото споразумение, е упълномощен да приема решения относно данните, които следва да бъдат включени в националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, както и относно условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри.

(3) В част А, раздел 1, член 6 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество са определени подробните условия, свързани с изискването за добра репутация на автомобилните превозвачи на товари. По-специално в параграфи 2 и 3 от същия член се установяват условията, при които нарушенията, посочени в буква б) от трета алинея на първия параграф, извършени от превозвач, могат да доведат до започване на административна процедура от компетентните органи на страната на установяване и евентуално до загуба на добра репутация. В допълнение 31-А-1-1 се съдържа и списък със седемте най-сериозни нарушения, при които компетентният орган на страната на установяване трябва задължително да започне административна процедура. С отделно решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество, приложено към [ЗАПАЗЕНО МЯСТО ЗА СЪВЕТА: Решение (ЕС) 2025/XXXX на Съвета], ще бъде допълнен списъкът на тежките нарушения, които могат да доведат до загуба на добра репутация.

(4) В част A, раздел 1, членове 13 и 14 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество се предвижда също така страните да създадат национални електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, които са получили разрешение да упражняват професията автомобилен превозвач на товари, както и да извършват индивидуални проверки на предприятия и да обменят информация относно тежки нарушения, извършени от превозвачи на територията на другата страна. Данните, които следва да се съдържат в националния електронен регистър, както и условията за обмен на информация, се определят с решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт.

(5) Съюзът създаде Европейски регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), за да улесни обмена на информация между държавите членки в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията[8]. Като се има предвид, че Съюзът и Обединеното кралство са се договорили за едни и същи основни принципи за достъп до професията на автомобилен превозвач на товари, както и за общ списък на нарушенията, е целесъобразно и ефективно за постигане на целите на Споразумението за търговия и сътрудничество да се предвиди техническото свързване на Обединеното кралство към ERRU.

(6) Следователно е целесъобразно да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, тъй като предвиденият акт ще бъде обвързващ за Съюза.

(7) С отделно решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество, приложено към [ЗАПАЗЕНО МЯСТО ЗА СЪВЕТА: Решение на Съвета (ЕС) 2025/XXXX], ще бъдат определени условията по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство за покриване на разходите на ERRU.

(8) С цел да се даде възможност на двете страни да разработят своята информационна и технологична инфраструктура, с помощта на която да се прилага решението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, е целесъобразно да се определи дата за начало на прилагането на това решение. Поради това решението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт следва да се прилага от 1 януари 2026 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден с член 8, параграф 1, буква о) от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (по-долу „Споразумението за търговия и сътрудничество“), по отношение на минималните изисквания за данните, съдържащи се в националните

[8] Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията от 1 април 2016 г. за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010, ОВ L 087, 2.4.2016 г., стр. 4.

електронни регистри на предприятията за автомобилни превози, както и по отношение на условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри, е определена в проекторешението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, приложено към настоящото решение.

2. Комисията може да приеме незначителни промени в приложеното проекторешение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, без да е необходимо ново решение на Съвета.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила от момента на приемането му.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател