EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 11. 9. 2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Osobitnom výbore pre cestnú dopravu zriadenom Dohodou o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej, pokiaľ ide o vnútroštátne elektronické registre podnikov cestnej dopravy a spôsoby výmeny informácií obsiahnutých v týchto registroch

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Komisia navrhuje, aby Rada stanovila pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v Osobitnom výbore pre cestnú dopravu zriadenom Dohodou o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej (ďalej len „dohoda o obchode a spolupráci“), pokiaľ ide o minimálne požiadavky na údaje, ktoré majú byť uvedené vo vnútroštátnych elektronických registroch podnikov cestnej dopravy, ako aj o spôsoby výmeny informácií obsiahnutých v týchto registroch

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Osobitný výbor pre cestnú dopravu

Osobitný výbor pre cestnú dopravu je orgán zriadený podľa článku 8 ods. 1 písm. o) dohody o obchode a spolupráci. Podľa časti A oddielu 1 článku 13 ods. 2 a článku 14 ods. 5 prílohy 31 k uvedenej dohode je Osobitný výbor pre cestnú dopravu oprávnený prijímať rozhodnutia týkajúce sa údajov, ktoré majú byť obsiahnuté vo vnútroštátnych elektronických registroch podnikov cestnej dopravy, ako aj spôsobov výmeny informácií obsiahnutých v týchto registroch (ďalej len „pripravované rozhodnutie“).

2.2. Pripravovaný akt Osobitého výboru pre cestnú dopravu

Hlavným účelom pripravovaného rozhodnutia je stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa spôsobov výmeny informácií o odsúdeniach a sankciách za závažné porušenia uvedené v časti A oddiele 1 článku 6 ods. 2 prílohy 31 k dohode o obchode a spolupráci, ako aj spôsobov výmeny informácií o ďalších podmienkach prístupu k povolaniu prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy.

V Únii sa takéto informácie vymieňajú prostredníctvom Európskych registrov podnikov cestnej dopravy (ďalej len „ERRU“) zriadených podľa článku 16 ods. 5 a 6 a článku 18 ods. 8 nariadenia (ES) č. 1071/2009[1]. Technické špecifikácie ERRU sú uvedené vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2016/480[2].

Zdrojom informácií, ktoré sa majú vymieňať, je vnútroštátny elektronický register podnikov cestnej dopravy podľa časti A oddielu 1 článku 13 ods. 2 prílohy 31 k dohode o obchode a spolupráci.

V rámci Únie je minimálny rozsah údajov, ktoré majú byť obsiahnuté vo vnútroštátnych elektronických registroch podnikov cestnej dopravy, uvedený v článku 16 nariadenia (ES) č. 1071/2009. Minimálne požiadavky na tieto údaje sú potom ďalej stanovené v rozhodnutí

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 51).

[2] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/480 z 1. apríla 2016, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa vzájomného prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 1213/2010 (Ú. v. EÚ L 87, 2.4.2016, s. 4).

Komisie 2009/992/EÚ[3], naposledy zmenenom vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2024/773[4], ako aj vo vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2024/2164[5].

Spoločný zoznam porušení, o ktorých by sa mali vymieňať informácie, je uvedený v samostatnom návrhu rozhodnutia Osobitného výboru pre cestnú dopravu.

Komisia preto navrhuje, aby sa údaje obsiahnuté vo vnútroštátnom elektronickom registri podľa rozhodnutia Komisie 2009/992/EÚ upravili na účely dohody o obchode a spolupráci v súlade s návrhom rozhodnutia osobitného výboru uvedeným v prílohe k tomuto návrhu. Z dôvodu efektívneho využívania zdrojov Komisia ďalej navrhuje, aby sa výmena informácií uvedená v časti A oddiele 1 článku 14 ods. 5 prílohy 31 uskutočňovala prostredníctvom Európskych registrov podnikov cestnej dopravy.

Hlavné úpravy právnych predpisov Únie na účely dohody o obchode a spolupráci sú dvojaké. Po prvé Spojené kráľovstvo informovalo Komisiu, že počet osôb zamestnaných v dopravnom podniku sa v Spojenom kráľovstve nezaznamenáva v rovnakých databázach a neexistuje jasný dôkaz, že tento súbor údajov je nevyhnutný na účely vykonávania dohody o obchode a spolupráci. Po druhé Únia a Spojené kráľovstvo majú v prípade prevádzkovateľov rovnaké „rizikové pásma“. Pokiaľ ide o Úniu, ratingové pásma rizika sú stanovené v bode 4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2022/695[6], sú zahrnuté do vnútroštátneho elektronického registra a vymieňajú sa prostredníctvom ERRU v súlade s rozhodnutím Komisie 2009/992/EÚ, resp. vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2016/480. Vzorec na výpočet bodového hodnotenia rizikovosti prevádzkovateľov sa však v Únii a v Spojenom kráľovstve líši[7]. Preto sa navrhuje, aby si Únia a Spojené kráľovstvo nevymieňali súbory údajov o počte zamestnancov podniku ani o bodovom hodnotení rizikovosti podniku. Ratingové pásmo rizika, ako aj všetky ostatné súbory údajov obsiahnuté v príslušných právnych predpisoch Únie by sa mali vymieňať, aby sa uľahčilo presadzovanie dodržiavania príslušných ustanovení dohody o obchode a spolupráci.

V neposlednom rade Spojené kráľovstvo prispelo na náklady na vývoj ERRU ako členský štát Únie. Spojené kráľovstvo by však malo finančne prispievať na náklady na prevádzku a údržbu ERRU. Podmienky poskytnutia finančného príspevku Spojeného kráľovstva na ERRU sa podrobne stanovia v samostatnom rozhodnutí Osobitného výboru pre cestnú dopravu, ktoré sa má prijať súčasne s návrhom rozhodnutia Osobitného výboru pre cestnú dopravu obsiahnutým v tomto návrhu.

---

3 Rozhodnutie Komisie zo 17. decembra 2009 o minimálnych požiadavkách na údaje vkladané do vnútroštátneho elektronického registra podnikov cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 339, 22.12.2009, s. 36).

4 Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2024/773 zo 4. marca 2024, ktorým sa mení rozhodnutie 2009/992/EÚ, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na dodatočné údaje vkladané do vnútroštátneho elektronického registra podnikov cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L, 2024/773, 6.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj).

5 Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2024/2164 z 11. júla 2024 o minimálnych požiadavkách týkajúcich sa údajov o prenajatých vozidlách, ktoré sa majú vložiť do vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

6 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/695 z 2. mája 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES, pokiaľ ide o spoločný vzorec na výpočet hodnoty rizikovosti dopravných podnikov (Ú. v. EÚ L 129, 3.5.2022, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 V Únii je vzorec na výpočet bodového hodnotenia rizikovosti stanovený vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2022/695.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

Pozícia Únie by preto mala spočívať v tom, že podporí prijatie rozhodnutia Osobitného výboru pre cestnú dopravu v súlade s návrhom rozhodnutia pripojeným k tomuto návrhu.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody*“.

Rozhodnutie, ktoré má prijať Osobitný výbor pre cestnú dopravu, predstavuje akt s právnymi účinkami. Pripravovaný akt nedopĺňa ani nemení inštitucionálny rámec dohody o obchode a spolupráci. Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene Únie. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka je len vedľajšia, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo zložka.

Hlavný cieľ a obsah pripravovaného aktu sa týkajú dopravnej politiky.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 91 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 91 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

5. UVEREJNENIE PRIPRAVOVANÉHO AKTU

Rozhodnutie Osobitného výboru pre cestnú dopravu by sa po jeho prijatí malo uverejniť v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

2025/0274 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Osobitnom výbore pre cestnú dopravu zriadenom Dohodou o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej, pokiaľ ide o vnútroštátne elektronické registre podnikov cestnej dopravy a spôsoby výmeny informácií obsiahnutých v týchto registroch

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Dohoda o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej (ďalej len „dohoda o obchode a spolupráci“) bola Úniou uzavretá rozhodnutím Rady (EÚ) 2021/689 a nadobudla platnosť 1. mája 2021.

(2) Podľa časti A oddielu 1 článku 13 ods. 2 a článku 14 ods. 5 prílohy 31 k uvedenej dohode je Osobitný výbor pre cestnú dopravu zriadený podľa článku 8 ods. 1 písm. o) uvedenej dohody oprávnený prijímať rozhodnutia týkajúce sa údajov, ktoré majú byť obsiahnuté vo vnútroštátnych elektronických registroch podnikov cestnej dopravy, ako aj spôsobov výmeny informácií obsiahnutých v týchto registroch.

(3) V časti A oddiele 1 článku 6 prílohy 31 k dohode o obchode a spolupráci sa stanovujú podrobné podmienky týkajúce sa požiadavky bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy. Konkrétne v odsekoch 2 a 3 sa stanovujú podmienky, za ktorých porušenia uvedené v ods. 1 treťom pododseku písm. b), ktorých sa dopustil prevádzkovateľ, môžu viesť k správnemu konaniu príslušných orgánov zmluvnej strany usadenia a môžu viesť k strate bezúhonnosti. V dodatku 31-A-1-1 sa ďalej uvádza zoznam siedmich najzávažnejších porušení, ktoré musia byť dôvodom na začatie správneho konania príslušným orgánom zmluvnej strany usadenia. V samostatnom rozhodnutí Osobitného výboru pre cestnú dopravu zriadeného dohodou o obchode a spolupráci, pripojenom k [MIESTO PRE RADU: rozhodnutiu Rady (EÚ) 2025/XXXX], sa zoznam závažných porušení, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti, doplní.

(4) V časti A oddiele 1 článkoch 13 a 14 prílohy 31 k dohode o obchode a spolupráci sa ďalej stanovuje, že zmluvné strany vytvoria vnútroštátne elektronické registre podnikov cestnej dopravy, ktorým bolo udelené povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy, a budú vykonávať individuálne kontroly podnikov a vymieňať si informácie o závažných porušeniach, ktorých sa dopustili prevádzkovatelia v druhej zmluvnej strane. Údaje, ktoré má obsahovať vnútroštátny

elektronický register, ako aj spôsoby výmeny informácií sa stanovia rozhodnutím Osobitného výboru pre cestnú dopravu.

(5) Únia zriadila Európske registre podnikov cestnej dopravy (ERRU) s cieľom uľahčiť výmenu informácií medzi členskými štátmi Únie v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2016/480[8]. Vzhľadom na to, že Únia a Spojené kráľovstvo sa dohodli na rovnakých základných zásadách prístupu k povolaniu prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy, ako aj na spoločnom zozname porušení, v záujme plnenia cieľov dohody o obchode a spolupráci je vhodné a účinné zabezpečiť technické pripojenie Spojeného kráľovstva k ERRU.

(6) Je preto vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v Osobitnom výbore pre cestnú dopravu, keďže pripravovaný akt bude pre Úniu záväzný.

(7) V samostatnom rozhodnutí Osobitného výboru pre cestnú dopravu zriadeného dohodou o obchode a spolupráci, pripojenom k [MIESTO PRE RADU: rozhodnutiu Rady (EÚ) 2025/XXXX], sa stanovia finančné podmienky príspevku Spojeného kráľovstva na náklady spojené s ERRU.

(8) S cieľom umožniť obom zmluvným stranám vytvoriť informačnú a technologickú infraštruktúru, ktorá umožní vykonávanie rozhodnutia Osobitného výboru pre cestnú dopravu, je vhodné stanoviť dátum uplatňovania tohto rozhodnutia. Rozhodnutie Osobitného výboru pre cestnú dopravu by sa preto malo uplatňovať od 1. januára 2026,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má prijať v mene Únie v Osobitnom výbore pre cestnú dopravu zriadenom článkom 8 ods. 1 písm. o) Dohody o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej (ďalej len „Osobitný výbor pre cestnú dopravu“), pokiaľ ide o minimálne požiadavky na údaje obsiahnuté vo vnútroštátnych elektronických registroch podnikov cestnej dopravy, ako aj o spôsoby výmeny informácií obsiahnutých v týchto registroch, sa stanovuje v návrhu rozhodnutia Osobitného výboru pre cestnú dopravu pripojenom k tomuto rozhodnutiu.

2. O menších zmenách v pripojenom návrhu rozhodnutia Osobitného výboru pre cestnú dopravu môže rozhodnúť Komisia bez toho, aby bolo potrebné nové rozhodnutie Rady.

[8] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/480 z 1. apríla 2016, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa vzájomného prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 1213/2010 (Ú. v. EÚ L 087, 2.4.2016, s. 4).

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť okamihom jeho prijatia.

V Bruseli

Za Radu
predseda/predsedníčka