EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 11.9.2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

ANNEX

PRILOGA

k predlogu

SKLEPA SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede nacionalnega elektronskega registra podjetij cestnega prevoza in načinov izmenjave informacij iz teh registrov

Sklep št. [*vstavite številko tega sklepa – še ni potrjeno* 2/2025] Specializiranega odbora za cestni prevoz
vzpostavljen s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani

z dne …

o nacionalnem elektronskem registru podjetij cestnega prevoza in načinih izmenjave informacij iz teh registrov

SPECIALIZIRANI ODBOR ZA CESTNI PREVOZ JE –

ob upoštevanju Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani[1] (v nadaljnjem besedilu: sporazum o trgovini in sodelovanju) ter zlasti člena 468(5) in člena 13(2) in člena 14(5) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Člen 463(1) sporazuma o trgovini in sodelovanju določa, da morajo imeti cestni prevozniki v tovornem prometu, ki opravljajo vožnje iz člena 462 navedenega sporazuma, veljavno licenco v skladu s členom 463(2) navedenega sporazuma. Točka (b) člena 3 oddelka 1 dela A Priloge 31 k navedenemu sporazumu določa, da mora imeti cestni prevoznik v tovornem prometu dober ugled v skladu s členom 6 oddelka 1 dela A Priloge 31 k navedenemu sporazumu.

(2) Člen 6 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju določa podrobne pogoje v zvezi z zahtevo po dobrem ugledu cestnega prevoznika v tovornem prometu. Zlasti odstavka 2 in 3 določata pogoje, pod katerimi lahko kršitve, ki jih stori gospodarski subjekt, privedejo do upravnega postopka s strani pristojnih organov pogodbenice sedeža in zaradi katerih se lahko izgubi dober ugled. Dodatek 31-A-1-1 nadalje določa seznam sedmih najhujših kršitev, za katere mora pristojni organ pogodbenice sedeža sprožiti upravni postopek. S Sklepom št. 1/2025 Specializiranega odbora za cestni promet, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju[2], je bil dopolnjen seznam hudih kršitev, ki lahko privedejo do izgube dobrega ugleda.

(3) Člena 13 in 14 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju nadalje določata, da pogodbenici vzpostavita nacionalne elektronske registre podjetij cestnega prevoza, ki imajo dovoljenje za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika v tovornem prometu, ter izvajajo posamezna preverjanja podjetij in izmenjujejo informacije o hudih kršitvah, ki jih storijo prevozniki v drugi pogodbenici. Podatki, ki

[1] UL L 149, 30.4.2021, str. 10.

[2] Sklep št. 1/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, z dne [datum] o kategorijah, vrstah in stopnjah teže hudih kršitev, ki lahko povzročijo izgubo dobrega ugleda cestnega prevoznika v tovornem prometu, UL EU ....

jih mora vsebovati nacionalni elektronski register, in načini izmenjave informacij se določijo s sklepom Specializiranega odbora za cestni prevoz.

(4) Unija je vzpostavila evropske registre podjetij cestnega prevoza (ERRU), da bi olajšala izmenjavo informacij med državami članicami Unije v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2016/480[3]. Glede na to, da sta se Unija in Združeno kraljestvo dogovorila o istih osnovnih načelih dostopa do opravljanja dejavnosti cestnega prevoznika v tovornem prometu in skupnem seznamu kršitev, je primerno in učinkovito pri uresničevanju ciljev Sporazuma o trgovini in sodelovanju zagotoviti tehnično povezavo Združenega kraljestva z ERRU.

(5) Združeno kraljestvo je sodelovalo pri razvojnih stroških sistema ERRU kot država članica Unije. Združeno kraljestvo bi moralo letno prispevati k operativnim stroškom in stroškom vzdrževanja sistema ERRU.

(6) Da se pogodbenicama omogoči razvoj njune informacijske in tehnološke infrastrukture, ki omogoča izvajanje tega sklepa, je primerno določiti datum začetka uporabe tega sklepa. Zato bi se moral ta sklep uporabljati od 1. januarja 2026 –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Cilj

Ta sklep določa minimalne podatke, ki jih mora vsebovati nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza, in pogoje za izmenjavo teh podatkov med pogodbenicama.

Člen 2

Podatki, ki jih vsebujejo nacionalni elektronski registri podjetij cestnega prevoza, in pogoji dostopa do teh podatkov

1. Nacionalni elektronski registri iz člena 13(1) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju vsebujejo najmanj naslednje podatke:

   (a) naziv in pravno obliko podjetja cestnega prevoza;

   (b) naslov njegovega sedeža;

   (c) imena upravljavcev prevoza, imenovanih, da izpolnjujejo zahteve iz člena 3 oddelka 1 dela A Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju v zvezi z dobrim ugledom in strokovno usposobljenostjo, ali po potrebi ime pravnega zastopnika;

   (d) vrsto dovoljenja, število vozil, ki jih zajema, in kadar je ustrezno, serijsko številko licence iz člena 463(1) sporazuma o trgovini in sodelovanju ter overjenih verodostojnih kopij;

   (e) število, kategorijo in vrsto hudih kršitev iz člena 6(2) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju, za katere je bila v zadnjih dveh letih izrečena obsodba ali kazen;

[3] Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 z dne 1. aprila 2016 o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010 (UL L 087, 2.4.2016, str. 4).

(f) ime vsake osebe, razglašene za neprimerno za vodenje prevoznih dejavnosti podjetja, dokler se ne vzpostavi dober ugled te osebe v skladu s členom 6(4) oddelka 1 dela A Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju, in veljavne ukrepe za povrnitev ugleda;

(g) registrske številke vozil, ki so podjetjem na voljo v skladu s členom 5(f) oddelka 1 dela A Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju;

(h) razred ocene tveganja podjetja v skladu s pravom in/ali postopki, ki se uporabljajo v vsaki pogodbenici.

2. Podatki iz točk (a) do (d) prvega odstavka so javno dostopni v skladu z ustreznimi določbami zakona o varstvu osebnih podatkov, ki se uporablja v vsaki pogodbenici.

Pristojni organi v vsaki pogodbenici se lahko odločijo, da bodo podatke iz točk (e) do (h) prvega odstavka hranili v ločenih registrih. V teh primerih so podatki iz točk (e) in (f) na voljo na zahtevo ali so neposredno dostopni vsem pristojnim organom zadevne pogodbenice. Zahtevane informacije se zagotovijo v petih delovnih dneh po prejemu zahteve.

Podatki iz točk (g) in (h) prvega odstavka se dajo na voljo pristojnim organom med cestnimi preverjanji.

Podatki iz točk (e) do (h) prvega odstavka so organom, ki niso pristojni organi, dostopni le, kadar so ti organi ustrezno pooblaščeni za izvajanje nadzora in nalaganje kazni v sektorju cestnega prevoza in kadar so njihove uradne osebe zaprisežene molčečnosti ali kako drugače formalno zavezane molčečnosti.

3. Podatki o podjetju, katerega dovoljenje je bilo začasno ali trajno odvzeto, ostanejo v nacionalnem elektronskem registru dve leti po izteku obdobja delnega ali začasnega odvzema dovoljenja, nato pa se takoj izbrišejo.

Podatki o vsaki osebi, razglašeni za neprimerno za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika v tovornem prometu, ostanejo v nacionalnem elektronskem registru, dokler se ne povrne dober ugled te osebe v skladu s členom 6(4) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju. Podatki se zbrišejo iz registra takoj, ko se sprejmejo popravljalni ukrepi ali ukrepi z enakovrednim učinkom.

V podatkih iz prvega in drugega pododstavka se podrobno navedejo razlogi za začasni ali trajni odvzem dovoljenj ali razglasitev neprimernosti in ustrezno trajanje odvzema.

4. Pogodbenice sprejmejo vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da so vsi podatki, zajeti v nacionalnem elektronskem registru, vedno posodobljeni in točni.

Člen 3

Minimalne zahteve glede podatkov, ki morajo biti vneseni v nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza

1. Minimalne zahteve glede podatkov, ki morajo biti vneseni v nacionalne elektronske registre, ki jih vzpostavijo pristojni organi vsake pogodbenice v skladu s členom 13 oddelka 1 dela A Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju, so določene v

Prilogi k Sklepu Komisije 2009/992/EU[4] in členu 1 Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2024/2164[5], kakor je prilagojen z naslednjimi odstavki.

2. Za namene tega sklepa se uporabljajo naslednje prilagoditve Priloge k Sklepu 2009/992/EU:

(a) Sklicevanje na „državo članico“ se nadomesti z „država“[6].

(b) Sklicevanja na „dovoljenje Skupnosti“, kjer koli se pojavijo, se nadomestijo z „licenca iz člena 463(1) Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

(c) V primeru Združenega kraljestva se ne zahtevajo naslednja polja: „število zaposlenih“ in „ocena tveganja“.

(d) „člen 16(2), točka (c), Uredbe (ES) št. 1071/2009“ se nadomesti s „točko (c) člena 1(1) Sklepa št. [2/2025] Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

3. Za namene tega sklepa se vrsta podatkov „država registracije vozila“ iz člena 1 Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2024/2164 v primeru Združenega kraljestva privzeto nastavi na „UK“.

Člen 4

Načini izmenjave informacij iz člena 14(3) in (4) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju

1. Združeno kraljestvo in države članice Unije za izmenjavo informacij iz odstavkov 3 in 4 člena 14 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju uporabljajo evropske registre podjetij cestnega prevoza (ERRU), vzpostavljene z Uredbo (EU) 2016/480[7].

2. Združeno kraljestvo vzpostavi medsebojno povezavo svojega nacionalnega elektronskega registra z ERRU v skladu s postopki in tehničnimi zahtevami iz Uredbe (EU) 2016/480, kakor je bila prilagojena s členom 5 tega sklepa.

---

4 Sklep Komisije z dne 17. decembra 2009 o minimalnih zahtevah glede podatkov, ki morajo biti vneseni v nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza (notificirano pod dokumentarno številko C(2009) 9959) (UL L 339, 22.12.2009, str. 36), kakor je bil spremenjen z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2024/773 (UL L, 2024/773, 6.3.2024).

5 Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2024/2164 z dne 11. julija 2024 o minimalnih zahtevah glede podatkov o najetih vozilih, ki morajo biti vneseni v nacionalne elektronske registre podjetij cestnega prevoza (notificirano pod dokumentarno številko C(2024) 4665), UL L, 2024/2164, 20.8.2024.

6 Država se nanaša na državo članico Evropske unije za Evropsko unijo ter Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska za Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska.

7 Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 z dne 1. aprila 2016 o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010, UL L 087, 2.4.2016, str. 4, kakor je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/2381 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2016/480 o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza (UL L, 2023/2381, 5.10.2023).

3. Vsaka pogodbenica zagotovi, da se obdelava osebnih podatkov v okviru tega sklepa izvaja izključno za namene preverjanja skladnosti z naslovom I tretjega razdelka in Prilogo 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju.

4. Združeno kraljestvo in vsaka država članica Unije imenujeta kontaktno točko ERRU, odgovorno za izmenjavo informacij druge pogodbenice v zvezi z uporabo tega sklepa.

Člen 5

Prilagoditve tehničnih specifikacij ERRU

Za namene tega sklepa se uporabljajo naslednje prilagoditve Uredbe (EU) 2016/480:

1. Sklicevanja na „državo članico“, se, kjer koli se pojavijo, razumejo kot sklicevanja na „državo[8]“, sklicevanja na „države članice“, pa se, kjer koli se pojavijo, razumejo kot sklicevanja na „države[9]“.

2. Sklicevanja na „to uredbo“, kjer koli se pojavijo, „priloge I do VII k tej uredbi“ in „Prilogo VIII k tej uredbi“ se razumejo kot sklicevanja na „Sklep št. [2/2025] Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

3. Sklicevanja na „dovoljenje Skupnosti“, kjer koli se pojavijo, se razumejo kot sklicevanja na „licenco iz člena 463(1) Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

4. V členih 1 do 3 se sklicevanja na „člen 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009“ in „člen 16(5) Uredbe (ES) št. 1071/2009“ nadomestijo s sklicevanji na „sklep št. [2/2025] Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

5. V členu 2 se „člena 2 Uredbe (EC) št. 1071/2009“ nadomesti s „člena 2 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

6. V točki (e) člena 2 se „člena 8(8) Uredbe (EC) št. 1071/2009“ nadomesti s „člena 465(1) oddelka 2 dela C Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani.“.

7. Člena 6 in 7 se ne uporabljata za namene tega sklepa.

8. V točki 1.3 Priloge II—

   (a) „oceni tveganja in razredu ocene tveganja“ se nadomesti z „razredu ocene tveganja“;

[8] Država se nanaša na državo članico Evropske unije ali Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska.

[9] Države se nanašajo na države članice Evropske unije in Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska.

(b) sklicevanje na „število zaposlenih“ se črta.

9. V Dodatku k Prilogi III:

(a) sporočilo z odzivom na preverjanje podatkov o prevoznem podjetju ne vsebuje naslednjih polj: „število zaposlenih“, „ocena tveganja“;

(b) „Prilogo IV k Uredbi (ES) št. 1071/2009 in Prilogo I k Uredbi Komisije (EU) 2016/403“ se nadomesti z „Dodatkom 31-A-1-1 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani ter Prilogo k Sklepu št. 1/2025 Specializiranega odbora za cestni promet, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

10. V oddelku 1 Priloge VIII se „členom 11(4) Uredbe (EC) št. 1071/2009“ nadomesti s „členom 12(2) oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani.“.

11. V oddelku 2.1 Priloge VIII se „Direktivi 2006/22/ES ali Uredbi (ES) št. 1071/2009“ nadomesti z „Dodatku 31-A-1-1 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani in Prilogi k Sklepu št. 1/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani“.

Člen 6

Znesek in načini finančnega prispevka Združenega kraljestva

Združeno kraljestvo letno prispeva k operativnim stroškom in stroškom vzdrževanja ERRU v okviru Sklepa št. 3/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz.

Člen 7

Začasna prekinitev povezave Združenega kraljestva z ERRU

Unija lahko začasno prekine dostop Združenega kraljestva do ERRU, če Združeno kraljestvo preneha izpolnjevati pogoje iz členov 4 do 6 tega sklepa.

Člen 8

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta sklep začne veljati dan po sprejetju.

Uporablja se od 1. januarja 2026.

Za Specializirani odbor za cestni prevoz
sopredsednika