EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 11.9.2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede nacionalnega elektronskega registra podjetij cestnega prevoza in načinov izmenjave informacij iz teh registrov

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Komisija predlaga, da Svet določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: sporazum o trgovini in sodelovanju), glede minimalnih zahtev za podatke, ki jih morajo vsebovati nacionalni elektronski registri podjetij cestnega prevoza, in načinov izmenjave informacij iz teh registrov

2. OZADJE PREDLOGA

2.1. Specializirani odbor za cestni prevoz

Specializirani odbor za cestni prevoz je organ, ustanovljen na podlagi točke (o) člena 8(1) sporazuma o trgovini in sodelovanju. V skladu s členom 13(2) in členom 14(5) oddelka 1 dela A Priloge 31 k navedenemu sporazumu je Specializirani odbor za cestni prevoz pooblaščen za sprejemanje sklepov o podatkih, ki jih morajo vsebovati nacionalni elektronski registri podjetij cestnega prevoza, in načinih izmenjave informacij iz teh registrov (v nadaljnjem besedilu: predvideni sklep).

2.2. Predvideni akt Specializiranega odbora za cestni prevoz

Glavni namen predvidenega sklepa je določiti podrobna pravila o načinih izmenjave informacij o obsodbah in kaznih za vse hude kršitve iz člena 6(2) oddelka 1 dela A Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju ter načine izmenjave informacij o drugih pogojih, ki urejajo dovoljenje za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika blaga.

V Uniji se take informacije izmenjujejo prek evropskih registrov podjetij cestnega prevoza (ERRU), vzpostavljenih s členom 16(5) in (6) ter členom 18(8) Uredbe (ES) št. 1071/2009[1]. Tehnične specifikacije ERRU so navedene v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2016/480[2].

Vir informacij, ki se izmenjujejo, je nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza v skladu s členom 13(2) oddelka 1 dela A Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju.

V Uniji so minimalni podatki, ki jih morajo vsebovati nacionalni elektronski registri podjetij cestnega prevoza, navedeni v členu 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009. Minimalne zahteve za te podatke so nadalje podrobneje določene v Sklepu Komisije 2009/992/EU[3], kakor je bil

[1] Uredba (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L 300, 14.11.2009, str. 51).

[2] Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 z dne 1. aprila 2016 o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010 (UL L 87, 2.4.2016, str. 4).

[3] Sklep Komisije z dne 17. decembra 2009 o minimalnih zahtevah glede podatkov, ki morajo biti vneseni v nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza (UL L 339, 22.12.2009, str. 36).

nazadnje spremenjen z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2024/773[4], in Izvedbenem sklepu Komisije (EU) 2024/2164[5].

Skupni seznam kršitev, o katerih bi bilo treba izmenjati informacije, je določen v ločenem osnutku sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz.

Komisija zato predlaga, da se podatki iz nacionalnega elektronskega registra v skladu s Sklepom Komisije 2009/992/EU prilagodijo za namene sporazuma o trgovini in sodelovanju v skladu z osnutkom sklepa specializiranega odbora iz Priloge k temu predlogu. Zaradi učinkovite rabe virov Komisija nadalje predlaga, da se informacije iz člena 14(5) oddelka 1 dela A Priloge 31 izmenjujejo prek evropskih registrov podjetij cestnega prevoza.

Glavne prilagoditve zakonodaje Unije za namene sporazuma o trgovini in sodelovanju so dvojne. Prvič, Združeno kraljestvo je Komisijo obvestilo, da število oseb, zaposlenih v prevoznem podjetju, ni registrirano v istih podatkovnih zbirkah v Združenem kraljestvu in da ni jasnih dokazov, da je ta nabor podatkov bistven za izvajanje sporazuma o trgovini in sodelovanju. Drugič, Unija in Združeno kraljestvo imata za prevoznike enake „razpone tveganja“. Kar zadeva Unijo, so razredi ocene tveganja določeni v točki 4 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2022/695[6] in so vključeni v nacionalni elektronski register in izmenjani prek ERRU v skladu s Sklepom Komisije 2009/992/EU oziroma Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2016/480. Vendar se formula za izračun ocene tveganja prevoznikov v Uniji in Združenem kraljestvu razlikuje[7]. Zato se predlaga, da se nabori podatkov o številu zaposlenih v podjetju in ocena tveganja podjetja med Unijo in Združenim kraljestvom ne izmenjujejo. Za lažje izvrševanje ustreznih določb sporazuma o trgovini in sodelovanju bi si bilo treba izmenjati razred ocene tveganja in vse druge nabore podatkov iz ustrezne zakonodaje Unije.

Nazadnje, Združeno kraljestvo je prispevalo k razvojnim stroškom ERRU kot država članica Unije. Vendar bi moralo Združeno kraljestvo finančno prispevati k operativnim stroškom in stroškom vzdrževanja ERRU. V ločenem sklepu Specializiranega odbora za cestni prevoz, ki bo sprejet hkrati z osnutkom sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz iz tega predloga, bodo podrobno določeni načini finančnega prispevka Združenega kraljestva za ERRU.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU UNIJE

Stališče Unije bi zato moralo biti, da se podpre sprejetje sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz v skladu z osnutkom sklepa, priloženega predlogu.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1. Postopkovna pravna podlaga

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) ureja sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ

---

4 Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2024/773 z dne 4. marca 2024 o spremembi Sklepa 2009/992/EU v zvezi z minimalnimi zahtevami glede dodatnih podatkov, ki morajo biti vneseni v nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza (UL L, 2024/773, 6.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj).

5 Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2024/2164 z dne 11. julija 2024 o minimalnih zahtevah glede podatkov o najetih vozilih, ki morajo biti vneseni v nacionalne elektronske registre podjetij cestnega prevoza (UL L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

6 Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/695 z dne 2. maja 2022 o določitvi pravil za uporabo Direktive 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupne formule za izračun ocene tveganja prevoznih podjetij (UL L 129, 3.5.2022, str. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 V Uniji je formula za izračun ocene tveganja določena v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2022/695.

sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Sklep, ki naj bi ga sprejel Specializirani odbor za cestni prevoz, je akt s pravnim učinkom. Predvideni akt ne dopolnjuje ali spreminja institucionalnega okvira sporazuma o trgovini in sodelovanju. Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2. Materialna pravna podlaga

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu Unije zastopalo stališče. Če ima predvideni akt dva cilja ali elementa in je eden od teh ciljev ali elementov glavni, drugi pa postranski, mora sklep po členu 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali element.

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta se nanašata na prometno politiko.

Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 91 PDEU.

4.3. Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 91 PDEU v povezavi s členom 218(9) PDEU.

5. OBJAVA PREDVIDENEGA AKTA

Sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz se po sprejetju objavi v Uradnem listu Evropske unije.

2025/0274 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede nacionalnega elektronskega registra podjetij cestnega prevoza in načinov izmenjave informacij iz teh registrov

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Sporazum o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: sporazum o trgovini in sodelovanju) je Unija sklenila s Sklepom Sveta (EU) 2021/689 in je začel veljati 1. maja 2021.

(2) V skladu s členom 13(2) in členom 14(5) oddelka 1 dela A Priloge 31 k navedenemu sporazumu je Specializirani odbor za cestni prevoz, ustanovljen na podlagi točke (o) člena 8(1) navedenega sporazuma, pooblaščen za sprejemanje sklepov v zvezi s podatki, ki jih morajo vsebovati nacionalni elektronski registri cestnih podjetij, in načini izmenjave informacij iz navedenih registrov.

(3) Člen 6 oddelka 1 dela A Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju določa podrobne pogoje v zvezi z zahtevo po dobrem ugledu cestnega prevoznika blaga. Zlasti odstavka 2 in 3 določata pogoje, pod katerimi lahko kršitve iz točke (b) tretjega pododstavka prvega odstavka, ki jih stori gospodarski subjekt, privedejo do upravnega postopka s strani pristojnih organov v pogodbenici sedeža in zaradi katerih lahko izgubijo dober ugled. Dodatek 31-A-1-1 nadalje določa seznam sedmih najhujših kršitev, za katere mora pristojni organ pogodbenice sedeža sprožiti upravni postopek. Ločeni sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s sporazumom o trgovini in sodelovanju, priložen [PROSTORNIK ZA SVET: Sklep Sveta (EU) 2025/XXXX], bo dopolnil seznam hudih kršitev, zaradi katerih se lahko izgubi dober ugled.

(4) Člena 13 in 14 oddelka 1 dela A Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju nadalje določata, da pogodbenice vzpostavijo nacionalne elektronske registre podjetij cestnega prevoza, ki imajo dovoljenje za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika blaga, in opravijo posamezne pregledu podjetij ter izmenjujejo informacije o hudih kršitvah, ki jih storijo prevozniki v drugi pogodbenici. Podatki, ki jih mora vsebovati nacionalni elektronski register, in načini izmenjave informacij se določijo s sklepom Specializiranega odbora za cestni prevoz.

(5) Unija je vzpostavila evropske registre podjetij cestnega prevoza (ERRU), da bi olajšala izmenjavo informacij med državami članicami Unije v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2016/480[8]. Glede na to, da sta se Unija in Združeno kraljestvo dogovorila o istih osnovnih načelih dostopa do dejavnosti cestnega prevoznika blaga in skupnem seznamu kršitev, je primerno in učinkovito pri uresničevanju ciljev sporazuma o trgovini in sodelovanju zagotoviti tehnično povezavo Združenega kraljestva z ERRU.

(6) Zato je primerno, da se določi stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, saj bo predvideni sklep za Unijo zavezujoč.

(7) Ločeni sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s sporazumom o trgovini in sodelovanju, priložen [PROSTORNIK ZA SVET: Sklep Sveta (EU) 2025/XXXX], bo določil način financiranja prispevka Združenega kraljestva za stroške ERRU.

(8) Da se pogodbenicama omogoči razvoj njune informacijske in tehnološke infrastrukture, ki omogoča izvajanje sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz, je primerno določiti datum začetka uporabe navedenega sklepa. Zato bi se moral sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz uporabljati od 1. januarja 2026 –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s členom 8(1), točka (o), Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: Specializirani odbor za cestni prevoz), glede minimalnih zahtev za podatke, ki jih morajo vsebovati nacionalni elektronski registri podjetij cestnega prevoza, in načinov izmenjave informacij iz navedenih registrov je določeno v osnutku sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz, priloženemu temu sklepu.

2. Komisija lahko brez novega sklepa Sveta odloči o manjših spremembah priloženega osnutka sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

Za Svet
predsednik

[8] Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 z dne 1. aprila 2016 o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010 (UL L 087, 2.4.2016, str. 4).