EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 11.9.2025.
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un šajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Komisija ierosina Padomei noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), attiecībā uz prasību minimumu datiem, kas jāievada valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros, kā arī šajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Specializētā autotransporta komiteja

Specializētā autotransporta komiteja ir struktūra, kas izveidota saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu. Saskaņā ar minēta nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. panta 2. punktu un 14. panta 5. punktu Specializētā autotransporta komiteja ir pilnvarota pieņemt lēmumus par datiem, kas jāiekļauj valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros, kā arī par minētajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību ("paredzētais lēmums").

2.2. Specializētās autotransporta komitejas paredzētais lēmums

Paredzētā lēmuma galvenais mērķis ir paredzēt sīki izstrādātus noteikumus par kārtību, kādā notiek informācijas apmaiņa par notiesāšanu un piemērotajām sankcijām par jebkādiem smagiem pārkāpumiem, kas minēti Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. panta 2. punktā, kā arī kārtību, kādā notiek informācijas apmaiņa par citiem nosacījumiem, kas reglamentē atļauju kravu autopārvadātājam veikt profesionālo darbību.

Savienībā šādas informācijas apmaiņa notiek, izmantojot Eiropas Autotransporta uzņēmumu reģistrus (*ERRU*), ko reglamentē Regulas (EK) Nr. 1071/2009[1] 16. panta 5. un 6. punkta un 18. panta 8. punkta prasības. *ERRU* tehniskās specifikācijas ir ietvertas Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2016/480[2].

Saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. panta 2. punktu informācijas, ar kuru jāapmainās, avots ir valsts elektroniskais autotransporta uzņēmumu reģistrs.

Datu minimums, kas Savienībā jāiekļauj valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros, ir ietverts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pantā. Minimālās prasības attiecībā uz šiem datiem ir sīkāk noteiktas Komisijas Lēmumā 2009/992/ES[3], kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2024/773[4], kā arī Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/2164[5].

---

1 Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1071/2009 (2009. gada 21. oktobris), ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.).

2 Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/480 (2016. gada 1. aprīlis), ar ko ievieš kopīgus noteikumus par valstu elektronisko autotransporta uzņēmumu reģistru savstarpējo savienošanu un atceļ Regulu (ES) Nr. 1213/2010 (OV L 87, 2.4.2016., 4. lpp.).

3 Komisijas Lēmums (2009. gada 17. decembris) par prasību minimumu attiecībā uz datiem, kas ievadāmi valsts elektroniskajā autotransporta uzņēmumu reģistrā (OV L 339, 22.12.2009., 36. lpp.).

4 Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/773 (2024. gada 4. marts) par Lēmuma 2009/992/ES grozīšanu attiecībā uz prasību minimumu papildu datiem, kas jāievada valsts elektroniskajā

Kopējais to pārkāpumu saraksts, par kuriem būtu jāapmainās ar informāciju, ir sniegts atsevišķā Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projektā.

Tāpēc Komisija ierosina datus, kas iekļauti valsts elektroniskajā reģistrā saskaņā ar Komisijas Lēmumu 2009/992/ES, pielāgot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma vajadzībām saskaņā ar Specializētās komitejas lēmuma projektu, kas iekļauts šā priekšlikuma pielikumā. Resursu efektīvas izmantošanas nolūkā Komisija arī ierosina 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 14. panta 5. punktā minēto informācijas apmaiņu veikt, izmantojot Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrus.

Galvenie pielāgojumi Savienības tiesību aktos Tirdzniecības un sadarbības nolīguma vajadzībām ir divējādi. Pirmkārt, Apvienotā Karaliste ir informējusi Komisiju, ka transporta uzņēmumā nodarbināto personu skaits nav reģistrēts tajās pašās Apvienotās Karalistes datubāzēs, un nav skaidru pierādījumu tam, ka šī datu kopa būtu būtiska Tirdzniecības un sadarbības nolīguma īstenošanai. Otrkārt, Savienībai un Apvienotajai Karalistei ir vienādi "riska diapazoni" autopārvadātājiem. Attiecībā uz Savienību riska novērtējuma diapazoni ir noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2022/695[6] pielikuma 4. punktā, un tie ir iekļauti valsts elektroniskajā reģistrā un ar tiem apmainās, izmantojot *ERRU*, attiecīgi saskaņā ar Komisijas Lēmumu 2009/992/ES un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2016/480. Tomēr autopārvadātāju riska novērtējuma pakāpes aprēķināšanas formula Savienībā un Apvienotajā Karalistē[7] atšķiras. Tāpēc tiek ierosināts, ka Savienība un Apvienotā Karaliste neapmainās ar datu kopām par uzņēmuma darbinieku skaitu, kā arī par uzņēmuma riska novērtējuma pakāpi. Lai atvieglotu Tirdzniecības un sadarbības nolīguma attiecīgo noteikumu izpildi, būtu jāapmainās ar riska novērtējuma diapazona datiem, kā arī ar visām citām datu kopām, kas ietvertas attiecīgajos Savienības tiesību aktos.

Visbeidzot, Apvienotā Karaliste kā Savienības dalībvalsts piedalījās *ERRU* attīstības izmaksu segšanā. Apvienotajai Karalistei būtu jāsniedz finansiāls ieguldījums arī *ERRU* darbības un uzturēšanas izmaksu segšanā. Specializētās autotransporta komitejas atsevišķā lēmumā, kas jāpieņem vienlaikus ar Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projektu, kas ietverts šajā priekšlikumā, tiks sīki izklāstīta kārtība, kādā Apvienotā Karaliste veic finansiālo ieguldījumu *ERRU*.

3. NOSTĀJA, KAS JĀIEŅEM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

Tāpēc Savienības nostājai vajadzētu atbalstīt Specializētās autotransporta komitejas lēmuma pieņemšanu saskaņā ar šim priekšlikumam pievienoto lēmuma projektu.

---

autotransporta uzņēmumu reģistrā (OV L, 2024/773, 6.3.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj).

5 Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/2164 (2024. gada 11. jūlijs) par prasību minimumu attiecībā uz nomātu transportlīdzekļu datiem, kas ievadāmi valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros (OV L, 2024/2164, 20.8.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

6 Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/695 (2022. gada 2. maijs), ar ko paredz noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/22/EK piemērot attiecībā uz vienoto formulu transporta uzņēmumu riska novērtējuma aprēķināšanai (OV L 129, 3.5.2022., 33. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 Savienībā riska novērtējuma pakāpes aprēķināšanas formula ir noteikta Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2022/695.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka "*nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu*".

Lēmums, kuru Specializētā autotransporta komiteja tiek aicināta pieņemt, ir akts ar juridiskām sekām Paredzētais akts nedz papildina, nedz groza Tirdzniecības un sadarbības nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu. Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru Savienības vārdā tiek ieņemta nostāja. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti, no kuriem viens ir klasificējams kā galvenais, bet otrs ir tikai pakārtots, lēmums saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam jeb dominējošajam mērķim vai komponentam.

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz transporta politiku.

Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 91. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 91. pantam saistībā ar 218. panta 9. punktu.

5. PAREDZĒTĀ AKTA PUBLICĒŠANA

Specializētās autotransporta komitejas lēmums pēc tā pieņemšanas būtu jāpublicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

2025/0274 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un šajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses (“Tirdzniecības un sadarbības nolīgums”), Savienība noslēdza ar Padomes Lēmumu (ES) 2021/689, un tas stājās spēkā 2021. gada 1. maijā.

(2) Saskaņā ar minētā nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. panta 2. punktu un 14. panta 5. punktu Specializētā autotransporta komiteja, kas izveidota saskaņā ar minētā nolīguma 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu, ir pilnvarota pieņemt lēmumus par datiem, kas jāiekļauj valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros, kā arī par minētajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību.

(3) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 6. pantā ir paredzēti sīki izstrādāti nosacījumi attiecībā uz labas reputācijas prasību kravu autopārvadātājam. Jo īpaši tā 2. un 3. punktā ir paredzēti nosacījumi, saskaņā ar kuriem 1. punkta trešās daļas b) punktā uzskaitītie pārkāpumi, ko pieļāvis autopārvadātājs, var novest pie administratīvas procedūras, ko veic kompetentās iestādes iedibinājuma Pusē, un var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu. 31-A-1-1. papildinājumā ir iekļauts saraksts ar septiņiem vissmagākajiem pārkāpumiem, par kuriem iedibinājuma Puses kompetentajai iestādei ir jāuzsāk administratīvā procedūra. Ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu izveidotās Specializētās autotransporta komitejas atsevišķā lēmumā, kas pievienots [VIETA PADOMES TEKSTAM: Padomes Lēmums (ES) 2025/XXXX], tiks izveidots saraksts ar smagiem pārkāpumiem, kuri var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu.

(4) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 13. un 14. pantā turklāt ir noteikts, ka Puses izveido valsts elektroniskos reģistrus, kuros reģistrē autotransporta uzņēmumus, kuriem ir atļauts veikt kravu autopārvadātāja profesionālo darbību, kā arī veic individuālas uzņēmumu pārbaudes un apmainās ar informāciju par smagiem pārkāpumiem, ko izdarījuši otras Puses pārvadātāji. Valsts

elektroniskajā reģistrā iekļaujamie dati, kā arī informācijas apmaiņas kārtība jānosaka ar Specializētās autotransporta komitejas lēmumu.

(5) Lai atvieglotu informācijas apmaiņu starp Savienības dalībvalstīm saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2016/480[8], Savienība ir izveidojusi Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrus (*ERRU*). Ņemot vērā to, ka Savienība un Apvienotā Karaliste ir vienojušās par tiem pašiem pamatprincipiem attiecībā uz piekļuvi kravu autopārvadātāju profesionālajai darbībai, kā arī par kopēju pārkāpumu sarakstu, Tirdzniecības un sadarbības nolīguma mērķu sasniegšanai ir lietderīgi un efektīvi nodrošināt Apvienotās Karalistes tehnisko savienojumu ar *ERRU*.

(6) Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, jo paredzētais akts būs saistošs Savienībai.

(7) Ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu izveidotās Specializētās autotransporta komitejas atsevišķā lēmumā, kas pievienots [VIETA PADOMES TEKSTAM: Padomes Lēmums (ES) 2025/XXXX], tiks noteikta kārtība, kādā Apvienotā Karaliste sniegs finansiālu ieguldījumu *ERRU* izmaksu segšanā.

(8) Lai abas Puses varētu attīstīt savu informācijas un tehnoloģiju infrastruktūru, kas ļauj īstenot Specializētās autotransporta komitejas lēmumu, ir lietderīgi noteikt minētā lēmuma piemērošanas sākuma dienu. Līdz ar to Specializētās autotransporta komitejas lēmums būtu jāpiemēro no 2026. gada 1. janvāra,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), attiecībā uz prasību minimumu datiem, kas jāievada valstu elektroniskajos autotransporta uzņēmumu reģistros, kā arī šajos reģistros iekļautās informācijas apmaiņas kārtību, ir pausta Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projektā, kas pievienots šim lēmumam.

2. Par nebūtiskām izmaiņām pievienotajā Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projektā Komisija drīkst izlemt bez vajadzības pēc jauna Padomes lēmuma.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas brīdī.

Briselē,

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs

[8] Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/480 (2016. gada 1. aprīlis), ar ko ievieš kopīgus noteikumus par autotransporta uzņēmumu valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošanu un atceļ Regulu (ES) Nr. 1213/2010 (OV L 87, 2.4.2016., 4. lpp.).