EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2025 09 11
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, dėl nacionalinio elektroninio kelių transporto įmonių registro ir dėl keitimosi tokių registrų informacija būdų

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Komisija siūlo Tarybai nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu (toliau – Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas), dėl minimalių reikalavimų, taikomų duomenims, kurie turi būti įrašomi į nacionalinius elektroninius kelių transporto įmonių registrus, ir dėl keitimosi tokių registrų informacija būdų

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Specialusis kelių transporto komitetas

Specialusis kelių transporto komitetas yra pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 8 straipsnio 1 dalies o punktą įsteigtas organas. Pagal to susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 13 straipsnio 2 dalį ir 14 straipsnio 5 dalį, Specialiajam kelių transporto komitetui suteikiami įgaliojimai priimti sprendimus dėl nacionaliniuose elektroniniuose kelių transporto įmonių registruose laikomų duomenų ir dėl keitimosi tokių registrų informacija būdų (toliau – numatomas sprendimas).

2.2. Numatomas Specialiojo kelių transporto komiteto aktas

Pagrindinis numatomo sprendimo tikslas – nustatyti išsamias taisykles, kaip keistis informacija apie apkaltinamuosius nuosprendžius ir sankcijas už Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnio 2 dalyje nurodytus sunkius pažeidimus, taip pat taisykles, kaip keistis informacija apie kitas leidimo verstis profesine krovininio kelių transporto paslaugų teikėjo veikla sąlygas.

Sąjungoje tokia informacija keičiamasi per Europos kelių transporto įmonių registrą (ERRU), įsteigtą pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009[1] 16 straipsnio 5 ir 6 dalis ir 18 straipsnio 8 dalį. ERRU techninės specifikacijos pateiktos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2016/480[2].

Informacijos, kuria turi būti keičiamasi, šaltinis yra nacionalinis elektroninis kelių transporto įmonių registras, kaip nustatyta Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 13 straipsnio 2 dalyje.

Sąjungoje būtiniausi duomenys, kurie turi būti laikomi nacionaliniuose elektroniniuose kelių transporto įmonių registruose, nurodyti Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje. Paskui būtiniausi reikalavimai šiems duomenims išsamiau išdėstyti Komisijos sprendime 2009/992/ES[3] su pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2024/773[4], taip ir Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/2164[5].

---

1 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantis Tarybos direktyvą 96/26/EB, OL L 300, 2009 11 14, p. 51.

2 2016 m. balandžio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/480, kuriuo nustatomos bendrosios nacionalinių elektroninių kelių transporto įmonių registrų sujungimo taisyklės ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1213/2010, OL L 87, 2016 4 2, p. 4.

3 2009 m. gruodžio 17 d. Komisijos sprendimas dėl minimalių reikalavimų, taikomų duomenims, kurie turi būti įvedami į nacionalinį elektroninį kelių transporto įmonių registrą, OL L 339, 2009 12 22, p. 36.

4 2024 m. kovo 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/773, kuriuo dėl minimalių reikalavimų, taikomų papildomiems duomenims, kurie turi būti įrašomi į nacionalinį elektroninį kelių

Bendras pažeidimų, informacija apie kuriuos turėtų būti keičiamasi, sąrašas pateiktas atskirame Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo projekte.

Todėl Komisija siūlo, kad nacionaliniame elektroniniame registre pagal Komisijos sprendimą 2009/992/ES laikomi duomenys būtų pritaikyti Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo tikslais pagal šio pasiūlymo priede pateiktą Specialiojo komiteto sprendimo projektą. . Siekdama efektyvaus išteklių naudojimo, Komisija taip pat siūlo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 14 straipsnio 5 dalyje nurodyta informacija keistis per Europos kelių transporto įmonių registrus.

Pagrindiniai Sąjungos teisės aktų pakeitimai Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo tikslais yra dvejopi. Pirma, Jungtinė Karalystė pranešė Komisijai, kad transporto įmonėje dirbančių asmenų skaičius nėra užregistruotas tose pačiose Jungtinės Karalystės duomenų bazėse ir nėra aiškių įrodymų, kad šis duomenų rinkinys yra būtinas Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimui įgyvendinti. Antra, Sąjungos ir Jungtinės Karalystės krovininio kelių transporto paslaugų teikėjams galioja tos pačios rizikos grupės. Kalbant apie Sąjungą, pažymėtina, kad rizikos vertinimo grupės yra nustatytos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/695[6] priedo 4 punkte ir yra įtrauktos į nacionalinį elektroninį registrą, o jomis keičiamasi per ERRU atitinkamai pagal Komisijos sprendimą 2009/992/ES ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2016/480. Tačiau veiklos vykdytojų rizikos vertinimo balo apskaičiavimo formulė Sąjungoje ir Jungtinėje Karalystėje skiriasi[7]. Todėl siūloma, kad Sąjunga ir Jungtinė Karalystė nesikeistų įmonės darbuotojų skaičiaus duomenų rinkiniais ir įmonės rizikos vertinimo balais. Kad būtų lengviau vykdyti atitinkamas Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo nuostatas, turėtų būti keičiamasi informacija apie rizikos vertinimo grupę ir visais kitais atitinkamuose Sąjungos teisės aktuose numatytais duomenų rinkiniais.

Galiausiai, Jungtinė Karalystė prisidėjo prie ERRU kūrimo išlaidų būdama Sąjungos valstybe nare. Tačiau Jungtinė Karalystė turėtų finansiškai prisidėti padengiant ERRU veiklos ir techninės priežiūros išlaidas. Atskirame Specialiojo kelių transporto komiteto sprendime, kuris turi būti priimtas kartu su šiame pasiūlyme pateiktu Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo projektu, bus išsamiai išdėstytos Jungtinės Karalystės finansinio įnašo į ERRU sąlygos.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

Todėl Sąjungos pozicija turėtų būti pritarti tam, kad Specialusis kelių transporto komitetas priimtų sprendimą, atitinkantį prie šio pasiūlymo pridėtą sprendimo projektą.

---

transporto įmonių registrą, iš dalies keičiamas Sprendimas 2009/992/ES, OL L, 2024/773, 2024 3 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj.

5 2024 m. liepos 11 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/2164 dėl minimalių reikalavimų, taikomų duomenims apie išnuomotas transporto priemones, kurie turi būti įvedami į nacionalinius elektroninius kelių transporto įmonių registrus, OL L, 2024/2164, 2024 8 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj.

6 2022 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/695, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB taikymo taisyklės, susijusios su bendra transporto įmonių rizikos vertinimo apskaičiavimo formule, (OL L 129, 2022 5 3, p. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 Sąjungoje rizikos vertinimo balo apskaičiavimo formulė nustatyta Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2022/695.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „*nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą*“.

Sprendimas, kurį Specialiojo kelių transporto komiteto prašoma priimti, yra teisinę galią turintis aktas. Numatomu aktu Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama. Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su transporto politika.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 91 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis kartu su SESV 218 straipsnio 9 dalimi.

5. NUMATOMO AKTO SKELBIMAS

Priimtas Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimas turėtų būti paskelbtas Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

2025/0274 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, dėl nacionalinio elektroninio kelių transporto įmonių registro ir dėl keitimosi tokių registrų informacija būdų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu (ES) 2021/689 Sąjunga sudarė Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą (toliau – Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas), kuris įsigaliojo 2021 m. gegužės 1 d.;

(2) pagal to susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 13 straipsnio 2 dalį ir 14 straipsnio 5 dalį, Specialiajam kelių transporto komitetui, įsteigtam pagal to susitarimo 8 straipsnio 1 dalies o punktą, suteikiami įgaliojimai priimti sprendimus dėl nacionaliniuose elektroniniuose kelių transporto įmonių registruose laikomų duomenų ir dėl keitimosi tokių registrų informacija būdų;

(3) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 6 straipsnyje nustatytos išsamios sąlygos, susijusios su nepriekaištingos reputacijos reikalavimu krovininio kelių transporto paslaugų teikėjui. Visų pirma to straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytos sąlygos, kuriomis tokių paslaugų teikėjui dėl jo padarytų pirmos dalies trečios pastraipos b punkte išvardytų pažeidimų įsisteigimo Šalies kompetentingos institucijos gali pradėti administracinę procedūrą ir dėl jų gali būti prarasta nepriekaištinga reputacija. Be to, 31-A-1-1 priedėlyje pateiktas septynių sunkiausių pažeidimų, dėl kurių įsisteigimo Šalies kompetentinga institucija turi pradėti administracinę procedūrą, sąrašas. Atskiru Specialiojo kelių transporto komiteto, įsteigto Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, sprendimu, pridedamu prie [TARYBAI: Tarybos sprendimas (ES) 2025/XXXX], bus papildytas sunkių pažeidimų, dėl kurių gali būti prarasta nepriekaištinga reputacija, sąrašu;

(4) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 13 ir 14 straipsniuose taip pat nustatyta, kad Šalys sukuria nacionalinius elektroninius kelių transporto įmonių, kurioms leista verstis profesine krovininio kelių transporto paslaugų teikėjo veikla, registrus, taip pat atlieka individualius įmonių patikrinimus ir keičiasi informacija apie sunkius kitos Šalies veiklos vykdytojų padarytus pažeidimus. Nacionaliniame elektroniniame registre laikomi duomenys ir keitimosi informacija būdai turi būti nustatyti Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimu;

(5) Sąjunga sukūrė Europos kelių transporto įmonių registrą (ERRU), kad Sąjungos valstybėms narėms būtų lengviau keistis informacija pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2016/480[8]. Atsižvelgiant į tai, kad Sąjunga ir Jungtinė Karalystė susitarė dėl tokių pačių pagrindinių teisės verstis profesine krovininio kelių transporto paslaugų teikėjo veikla principų ir dėl bendro pažeidimų sąrašo, siekiant Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo tikslų tikslinga ir veiksminga numatyti Jungtinės Karalystės techninę jungtį su ERRU;

(6) todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, nes numatomas aktas Sąjungai bus privalomas;

(7) atskiru Specialiojo kelių transporto komiteto, įsteigto Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, sprendimu, pridedamu prie [TARYBAI: Tarybos sprendimas (ES) 2025/XXXX], bus nustatytos Jungtinės Karalystės įnašo ERRU išlaidoms padengti finansinės sąlygos;

(8) kad abi Šalys galėtų plėtoti savo informacijos ir technologijų infrastruktūrą, sudarančią sąlygas įgyvendinti Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimą, tikslinga nustatyti to sprendimo taikymo pradžios datą. Todėl Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimas turėtų būti taikomas nuo 2026 m. sausio 1 d.,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu Specialiajame kelių transporto komitete (toliau – Specialusis kelių transporto komitetas), įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 8 straipsnio 1 dalies o punktu, dėl minimalių reikalavimų, taikomų duomenims, kurie turi būti įrašomi į nacionalinius elektroninius kelių transporto įmonių registrus, ir dėl keitimosi tokių registrų informacija būdų, yra išdėstyta prie šio sprendimo pridedame Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo projekte.

2. Dėl neesminių pridedamo Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo projekto pakeitimų Komisija gali nuspręsti be naujo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jį priėmus.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė

[8] 2016 m. balandžio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/480, kuriuo nustatomos bendrosios nacionalinių elektroninių kelių transporto įmonių registrų sujungimo taisyklės ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1213/2010, OL L 087, 2016 4 2, p. 4.