EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.9.11.
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásával és az e nyilvántartásokban szereplő információcsere módozataival kapcsolatban képviselendő álláspontról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

A Bizottság javasolja, hogy a Tanács határozza meg az Unió által az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással (a továbbiakban: kereskedelmi és együttműködési megállapodás) létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaiban szereplő adatokra vonatkozó minimumkövetelményekkel, valamint az e nyilvántartásokban szereplő információk cseréjének módozataival kapcsolatban képviselendő álláspontot.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság

A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontja alapján létrehozott testület. Az említett megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 13. cikkének (2) bekezdése és 14. cikkének (5) bekezdése értelmében a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság felhatalmazást kap arra, hogy határozatokat fogadjon el a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaiban feltüntetendő adatokról, valamint az említett nyilvántartásokban szereplő információk cseréjének módozatairól (a továbbiakban: a tervezett határozat).

2.2. A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság tervezett jogi aktusa

A tervezett határozat fő célja, hogy részletes szabályokat állapítson meg a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 6. cikkének (2) bekezdésében említett súlyos jogsértésekre vonatkozó ítéletekre és szankciókra vonatkozó információcsere módozataira, valamint a közúti fuvarozói szakma gyakorlásának engedélyezését szabályozó egyéb feltételekre vonatkozó információcsere módozataira vonatkozóan.

Az Unióban az ilyen információcsere az 1071/2009/EK rendelet 16. cikkének (5) és (6) bekezdésével, valamint 18. cikkének (8) bekezdésével létrehozott közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartásán (ERRU) keresztül történik[1]. Az ERRU műszaki előírásait az (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendelet[2] tartalmazza.

A kicserélendő információk forrása a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 13. cikkének (2) bekezdése szerinti közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti nyilvántartása.

Az Unióban a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaiban feltüntetendő minimális adatokat az 1071/2009/EK rendelet 16. cikke tartalmazza. Az ezen adatokra vonatkozó minimális követelményeket ezután a legutóbb az (EU) 2024/773

[1] Az Európai Parlament és a Tanács 1071/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 300., 2009.11.14., 51. o.).

[2] A Bizottság (EU) 2016/480 végrehajtási rendelete (2016. április 1.) a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 87., 2016.4.2., 4. o.).

bizottsági végrehajtási határozattal[3] módosított 2009/992/EU bizottsági határozat[4], valamint az (EU) 2024/2164 bizottsági végrehajtási határozat[5] határozza meg.

Azon jogsértések közös jegyzékét, amelyekkel kapcsolatban információcserét kell folytatni, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság külön határozattervezete tartalmazza.

A Bizottság ezért azt javasolja, hogy a kereskedelmi és együttműködési megállapodás alkalmazásában a 2009/992/EU bizottsági határozat szerinti nemzeti elektronikus nyilvántartásban szereplő adatokat az e javaslat mellékletében foglalt szakbizottsági határozattervezettel összhangban igazítsák ki. . Az erőforrás-hatékonyság érdekében a Bizottság javasolja továbbá, hogy a 31. melléklet A. része 1. szakasza 14. cikkének (5) bekezdésében említett információcsere a közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartásán keresztül történjen.

A kereskedelmi és együttműködési megállapodás alkalmazásában az uniós jogszabályok fő kiigazításai kettős célt szolgálnak. Először is, az Egyesült Királyság arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy a fuvarozási vállalkozás által foglalkoztatott személyek száma nem szerepel ugyanazon adatbázisokban az Egyesült Királyságban, és nincs egyértelmű bizonyíték arra, hogy ez az adatkészlet elengedhetetlen lenne a kereskedelmi és együttműködési megállapodás végrehajtásához. Másodszor, az Unió és az Egyesült Királyság azonos „kockázati kategóriákkal” rendelkezik a fuvarozók tekintetében. Az Unió tekintetében a kockázati besorolási sávokat az (EU) 2022/695 végrehajtási rendelet mellékletének 4. pontja határozza meg[6], és a 2009/992/EU bizottsági határozatnak, illetve az (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendeletnek megfelelően szerepelnek a nemzeti elektronikus nyilvántartásban, és azokat az ERRU-n keresztül cserélik ki. A fuvarozók kockázati besorolási pontszámának kiszámítására szolgáló képlet azonban eltérő az Unióban és az Egyesült Királyságban[7]. Ezért a Bizottság azt javasolja, hogy az Unió és az Egyesült Királyság ne cserélje ki a vállalkozások munkavállalóinak létszámára vonatkozó adatkészleteket, valamint a vállalkozások kockázati besorolási pontszámát. A kereskedelmi és együttműködési megállapodás megfelelő rendelkezései végrehajtásának megkönnyítése érdekében ki kell cserélni a kockázati besorolási sávot, valamint a vonatkozó uniós jogszabályokban szereplő összes egyéb adatkészletet.

Végezetül az Egyesült Királyság az Unió tagállamaként hozzájárult az ERRU fejlesztési költségeihez. Az Egyesült Királyságnak azonban pénzügyileg hozzá kell járulnia az ERRU operatív és fenntartási költségeihez. Az Egyesült Királyság által az ERRU-nak nyújtott pénzügyi hozzájárulás módozatait a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság külön

---

3 A Bizottság (EU) 2024/773 végrehajtási határozata (2024. március 4.) a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásában rögzítendő adatokra vonatkozó minimális követelményekről szóló 2009/992/EU határozat módosításáról (HL L, 2024/773, 2024.3.6., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj).

4 A Bizottság határozata (2009. december 17.) a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásában rögzítendő adatokra vonatkozó minimális követelményekről (HL L 339., 2009.12.22., 36. o.).

5 A Bizottság (EU) 2024/2164 végrehajtási határozata (2024. július 11.) a bérelt járművekkel kapcsolatos, a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásában rögzítendő adatokra vonatkozó minimumkövetelményekről (HL L, 2024/2164, 2024.8.20., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

6 A Bizottság (EU) 2022/695 végrehajtási rendelete (2022. május 2.) a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a szállítási vállalkozások kockázati besorolásának kiszámítására szolgáló egységes képlet tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 129., 2022.5.3., 33. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 Az Unióban a kockázati minősítési pontszám kiszámítására szolgáló képletet az (EU) 2022/695 bizottsági végrehajtási rendelet határozza meg.

határozata részletezi, amelyet a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság e javaslatban foglalt határozattervezetével egyidejűleg kell elfogadni.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

Az Unió által képviselendő álláspontnak tehát támogatnia kell, hogy a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatot fogadjon el, összhangban az e javaslathoz csatolt határozattervezettel.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik „*a megállapodásokkal létrehozott szervekben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat*”.

A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság által elfogadandó határozat joghatással bíró jogi aktus. A tervezett jogi aktus nem egészíti ki és nem módosítja a kereskedelmi és együttműködési megállapodás intézményi keretét. Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként azonosítható, míg a másik csak járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen anyagi jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt anyagi jogalapra kell alapítani.

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a közlekedéspolitikával kapcsolatos.

Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 91. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 91. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

5. A TERVEZETT JOGI AKTUS KIHIRDETÉSE

A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatát annak elfogadását követően közzé kell tenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

2025/0274 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásával és az e nyilvántartásokban szereplő információcsere módozataival kapcsolatban képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió az (EU) 2021/689 tanácsi határozattal megkötötte az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodást (a továbbiakban: kereskedelmi és együttműködési megállapodás), amely 2021. május 1-jén hatályba lépett.

(2) Az említett megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 13. cikkének (2) bekezdése és 14. cikkének (5) bekezdése értelmében az említett megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontjával létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság felhatalmazást kap arra, hogy határozatokat fogadjon el a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaiban feltüntetendő adatokról, valamint az említett nyilvántartásokban szereplő információk cseréjének módozatairól.

(3) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 6. cikke részletes feltételeket állapít meg a közúti árufuvarozók jó hírnevére vonatkozó követelménnyel kapcsolatban. Különösen a (2) és (3) bekezdése állapítja meg azokat a feltételeket, amelyek teljesülése esetén az első bekezdés harmadik albekezdésének b) pontjában felsorolt, a fuvarozó által elkövetett jogsértések a letelepedés helye szerinti Fél illetékes hatóságai által lefolytatott közigazgatási eljáráshoz és a jó hírnév elveszítéséhez vezethetnek. A 31-A-1-1. függelék meghatározza továbbá a hét legsúlyosabb jogsértést, amelyek esetében a letelepedés helye szerinti Fél illetékes hatóságának közigazgatási eljárást kell indítania. A kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság külön határozata, amelyet az [BEILLESZTENDŐ SZÖVEG: TANÁCS: (EU) 2025/XXXX tanácsi határozathoz] csatolnak, kiegészíti azon súlyos jogsértések jegyzékét, amelyek a jó hírnév elveszítéséhez vezethetnek.

(4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 13. és 14. cikke továbbá úgy rendelkezik, hogy a Feleknek létre kell

hozniuk a közúti árufuvarozói szakma gyakorlására engedéllyel rendelkező közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartását, valamint egyedi ellenőrzéseket kell végezniük a vállalkozásoknál, és információt kell cserélniük a másik Fél területén működő fuvarozók által elkövetett súlyos jogsértésekről. A nemzeti elektronikus nyilvántartásban feltüntetendő adatokat, valamint az információcsere módozatait a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatában kell meghatározni.

(5) Az Unió létrehozta a közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartását (ERRU), hogy az (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendelettel[8] összhangban megkönnyítse az uniós tagállamok közötti információcserét. Tekintettel arra, hogy az Unió és az Egyesült Királyság megállapodott a közúti árufuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó egységes alapelvekről, valamint a jogsértések közös listájáról, a kereskedelmi és együttműködési megállapodás célkitűzéseinek megvalósítása során helyénvaló és hatékony az Egyesült Királyság és az ERRU közötti technikai kapcsolat biztosítása.

(6) Ezért helyénvaló meghatározni az Unió által a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban képviselendő álláspontot, mivel a tervezett jogi aktus kötelező érvényű lesz az Unióra nézve.

(7) A kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság külön határozata, amelyet az [BEILLESZTENDŐ SZÖVEG: TANÁCS: (EU) 2025/XXXX tanácsi határozathoz] csatolnak, meghatározza az Egyesült Királyság ERRU-költségekhez való hozzájárulásának pénzügyi módozatait.

(8) Annak érdekében, hogy mindkét Fél fejleszthesse a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatának végrehajtását lehetővé tevő információs és technológiai infrastruktúráját, helyénvaló meghatározni az említett határozat alkalmazásának kezdőnapját. A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatát tehát 2026. január 1-től kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Az Unió által az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontjával létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban (a továbbiakban: a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság) a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaiban szereplő adatokra vonatkozó minimumkövetelményekkel, valamint az e nyilvántartásokban szereplő információk cseréjének módozataival kapcsolatban képviselendő álláspontot a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság e határozathoz csatolt határozattervezete tartalmazza.

(2) A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság mellékelt határozattervezetének kisebb mértékű változtatásairól a Bizottság új tanácsi határozat nélkül is dönthet.

[8] A Bizottság (EU) 2016/480 végrehajtási rendelete (2016. április 1.) a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 87., 2016.4.2. 4. o.).

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

a Tanács részéről
az elnök