EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 11.9.2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta maantiekuljetusyritysten kansallisissa sähköisissä rekistereissä olevien tietojen vähimmäisvaatimuksiin sekä näissä rekistereissä olevien tietojen vaihtoa koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätös N:o [*lisätään tämän päätöksen numero – vahvistetaan* 2/2025]

...

maantiekuljetusyritysten kansallisista sähköisistä rekistereistä ja näihin rekistereihin sisältyvien tietojen vaihtoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä

TIELIIKENTEEN ERITYISKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen[1] , jäljempänä ’kauppa- ja yhteistyösopimus’, ja erityisesti sen 468 artiklan 5 kohdan sekä sen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 13 artiklan 2 kohdan ja 14 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen 463 artiklan 1 kohdassa määrätään, että maanteiden tavaraliikenteen harjoittajilla, jotka suorittavat mainitun sopimuksen 462 artiklassa tarkoitettuja matkoja, on oltava mainitun sopimuksen 463 artiklan 2 kohdan mukainen voimassa oleva liikennelupa. Mainitun sopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 3 artiklan b kohdassa määrätään, että maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan on oltava hyvämaineinen mainitun sopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan mukaisesti.

(2) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklassa vahvistetaan yksityiskohtaiset edellytykset, jotka koskevat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajalta vaadittavaa hyvää mainetta. Erityisesti 2 ja 3 kohdassa säädetään edellytyksistä, joiden täyttyessä liikenteenharjoittajan rikkomiset voivat johtaa sijoittautumisosapuolen toimivaltaisten viranomaisten hallinnolliseen menettelyyn ja hyvän maineen menettämiseen. Lisäyksessä 31-A-1-1 esitetään lisäksi luettelo seitsemästä vakavimmasta rikkomisesta, joiden on johdettava sijoittautumisosapuolen toimivaltaisen viranomaisen hallinnolliseen menettelyyn. Kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätöksellä N:o 1/2025[2] täydennettiin luetteloa vakavista rikkomisista, jotka voivat johtaa hyvän maineen menettämiseen.

(3) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 13 ja 14 artiklassa määrätään lisäksi, että sopimuspuolet perustavat kansalliset sähköiset rekisterit maantiekuljetusyrityksistä, joilla on lupa harjoittaa maanteiden

[1] EUVL L 149, 30.4.2021, s. 10.

[2] Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätös N:o 1/2025, annettu [päivämäärä], sellaisten vakavien rikkomisten luokista, tyypeistä ja vakavuusasteista, jotka voivat johtaa maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan hyvämaineisuuden menetykseen (EUVL…)

tavaraliikenteen harjoittajan ammattia, sekä tekevät yksittäisiä tarkastuksia yrityksille ja vaihtavat tiedot toisen sopimuspuolen liikenteenharjoittajien tekemistä vakavista rikkomisista. Kansalliseen sähköiseen rekisteriin sisällytettävät tiedot sekä tietojenvaihtoa koskevat yksityiskohtaiset säännöt vahvistetaan tieliikenteen erityiskomitean päätöksellä.

(4) Unioni on perustanut maantiekuljetusyritysten eurooppalaiset rekisterit (ERRU) helpottaakseen tietojenvaihtoa unionin jäsenvaltioiden välillä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/480[3] mukaisesti. Koska unioni ja Yhdistynyt kuningaskunta ovat sopineet samoista maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyä koskevista perusperiaatteista sekä yhteisestä rikkomisten luettelosta, on kauppa- ja yhteistyösopimuksen tavoitteiden kannalta aiheellista ja tehokasta säätää Yhdistyneen kuningaskunnan teknisestä yhteydestä ERRU:hun.

(5) Yhdistynyt kuningaskunta osallistui ERRU:n kehittämiskustannuksiin unionin jäsenvaltiona. Yhdistyneen kuningaskunnan olisi osallistuttava vuosittain ERRU:n toiminta- ja ylläpitokustannuksiin.

(6) Jotta molemmat osapuolet voisivat kehittää tieliikenteen erityiskomitean päätöksen täytäntöönpanon mahdollistavaa tieto- ja teknologiainfrastruktuuriaan, on aiheellista vahvistaa tämän päätöksen soveltamispäivä. Sen vuoksi tätä päätöstä olisi sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2026,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Tavoite

Tässä päätöksessä vahvistetaan vähimmäistiedot, jotka on sisällytettävä maantiekuljetusyritysten kansalliseen sähköiseen rekisteriin, sekä edellytykset näiden tietojen vaihdolle osapuolten välillä.

2 artikla

Maantiekuljetusyritysten kansallisiin sähköisiin rekistereihin sisältyvät tiedot ja näihin tietoihin pääsyn ehdot

1. Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 13 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen kansallisten sähköisten rekisterien on sisällettävä vähintään seuraavat tiedot:

   a) maantiekuljetusyrityksen nimi ja oikeudellinen muoto;

   b) sen sijoittautumispaikan osoite;

   c) niiden liikenteestä vastaavien henkilöiden nimet, jotka on nimetty täyttämään kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 3 artiklassa vahvistetut hyvää mainetta ja ammattipätevyyttä koskevat vaatimukset, tai tarvittaessa laillisen edustajan nimi;

[3] Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/480, annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016, maantiekuljetusyritysten kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta (EUVL L 087, 2.4.2016, s. 4).

d) kauppa- ja yhteistyösopimuksen 463 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun liikenneluvan tyyppi, luvan kattamien ajoneuvojen lukumäärä sekä tarvittaessa luvan ja sen oikeaksi todistettujen jäljennösten sarjanumerot;

e) sellaisten kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen vakavien rikkomisten lukumäärä, luokka ja tyyppi, joista on annettu tuomio tai määrätty seuraamus kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana;

f) niiden henkilöiden nimet, jotka on julistettu soveltumattomiksi johtamaan yrityksen kuljetustoimintoja, niin kauan kuin näiden henkilöiden hyvää mainetta ei ole kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 4 kohdan mukaisesti palautettu, sekä sovellettavat korjaavat toimenpiteet;

g) niiden ajoneuvojen rekisteritunnukset, jotka yrityksellä on käytettävissään kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 5 artiklan f kohdan mukaisesti;

h) yrityksen kunakin sopimuspuolen sovellettavan lainsäädännön ja/tai menettelyjen mukainen riskiluokitusluokka.

2. Ensimmäisen kohdan a–d alakohdassa tarkoitettujen tietojen on oltava julkisesti saatavilla kussakin sopimuspuolessa sovellettavan henkilötietojen suojaa koskevan lainsäädännön asiaa koskevien säännösten mukaisesti.

Kunkin sopimuspuolen toimivaltaiset viranomaiset voivat halutessaan säilyttää ensimmäisen kohdan e–h alakohdassa tarkoitetut tiedot erillisissä rekistereissä. Tällaisissa tapauksissa e ja f alakohdassa tarkoitetut tiedot on asetettava kaikkien kyseisen osapuolen toimivaltaisten viranomaisten saataville pyynnöstä tai niiden on oltava suoraan niiden käytettävissä. Pyydetyt tiedot on toimitettava viiden työpäivän kuluessa pyynnön vastaanottamisesta.

Ensimmäisen kohdan g ja h alakohdassa tarkoitetut tiedot on asetettava toimivaltaisten viranomaisten käyttöön tienvarsitarkastusten aikana.

Ensimmäisen kohdan e–h alakohdassa tarkoitetut tiedot saavat olla muiden viranomaisten kuin toimivaltaisten viranomaisten käytettävissä ainoastaan silloin, kun kyseisillä viranomaisilla on asianmukainen toimivalta tehdä tarkastuksia ja määrätä seuraamuksia tieliikenteen alalla ja niiden virkamiehet ovat valantehneitä tai heitä muutoin koskee virallinen salassapitovelvollisuus.

3. Tiedot yrityksistä, joiden lupa on peruutettu tilapäisesti taikka kokonaan, on säilytettävä kansallisessa sähköisessä rekisterissä kahden vuoden ajan siitä, kun luvan tilapäinen peruuttaminen päättyy tai kun lupa on peruutettu kokonaan, ja poistettava sen jälkeen välittömästi.

Tiedot henkilöistä, jotka on julistettu maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin soveltumattomiksi, on säilytettävä kansallisessa sähköisessä rekisterissä niin kauan kuin mainitun henkilön hyvää mainetta ei ole palautettu kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 4 kohdan mukaisesti. Jos tällainen maineen palautusta koskeva tai muu vaikutukseltaan vastaava toimenpide on toteutettu, tiedot on välittömästi poistettava.

Ensimmäisessä ja toisessa alakohdassa tarkoitetuista tiedoista on käytävä ilmi syyt, joiden vuoksi lupa on peruutettu määräajaksi tai kokonaan tai henkilö on julistettu ammattiin soveltumattomaksi, sekä tarvittaessa, miten pitkästä ajasta on kyse.

4. Osapuolten on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että kaikki kansallisessa sähköisessä rekisterissä olevat tiedot ovat ajan tasalla ja paikkansa pitäviä.

3 artikla

Maantiekuljetusyritysten kansalliseen sähköiseen rekisteriin tallennettavia tietoja koskevat vähimmäisvaatimukset

1. Kunkin sopimuspuolen toimivaltaisten viranomaisten kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 13 artiklan mukaisesti perustamiin kansallisiin sähköisiin rekistereihin tallennettavia tietoja koskevat vähimmäisvaatimukset vahvistetaan komission päätöksen 2009/992/EU[4] liitteessä ja komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2024/2164[5] 1 artiklassa, sellaisina kuin ne ovat mukautettuina seuraavilla kohdilla.

2. Tässä päätöksessä sovelletaan seuraavia päätöksen 2009/992/EU liitteeseen tehtäviä mukautuksia:

a) Viittaukset jäsenvaltioon korvataan viittauksella maahan[6].

b) Viittaukset yhteisön liikennelupaan, riippumatta siitä, missä ne esiintyvät, korvataan viittauksella Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen 463 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun liikennelupaan.

c) Yhdistyneen kuningaskunnan osalta ei vaadita työntekijöiden lukumäärää ja riskiluokitusta koskevia kenttiä.

d) Korvataan ilmaisu ”asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 2 kohdan c alakohta” ilmaisulla ”Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o [2/2025] 1 artiklan 1 kohdan c alakohta”.

3. Tätä päätöstä sovellettaessa komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2024/2164 1 artiklassa tarkoitetuksi tietoalkioksi ”Ajoneuvon rekisteröintimaa” vahvistetaan Yhdistyneen kuningaskunnan osalta oletusarvoisesti ”Yhdistynyt kuningaskunta”.

---

4 Komission päätös, annettu 17 päivänä joulukuuta 2009, maantiekuljetusyritysten kansalliseen sähköiseen rekisteriin tallennettavia tietoja koskevista vähimmäisvaatimuksista (tiedoksiannettu numerolla K(2009) 9959) (EUVL L 339 22.12.2009, s. 36), sellaisena kuin se on muutettuna komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2024/773 (EUVL L, 2024/773, 6.3.2024).

5 Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/2164, annettu 11 päivänä heinäkuuta 2024, vuokratuista ajoneuvoista maantiekuljetusyritysten kansalliseen sähköiseen rekisteriin tallennettavia tietoja koskevista vähimmäisvaatimuksista (tiedoksiannettu numerolla C(2024) 4665) (EUVL L, 2024/2164, 20.8.2024).

6 Maalla tarkoitetaan Euroopan unionin osalta Euroopan unionin jäsenvaltiota ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan osalta Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyttä kuningaskuntaa.

4 artikla

Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 14 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen tietojen vaihdon yksityiskohtaiset säännöt

1. Yhdistyneen kuningaskunnan ja unionin jäsenvaltioiden on käytettävä asetuksella (EU) 2016/480[7] perustettuja maantiekuljetusyritysten eurooppalaisia rekistereitä (ERRU) kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 14 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettuun tietojenvaihtoon.

2. Yhdistyneen kuningaskunnan on toteutettava kansallisen sähköisen rekisterinsä yhteenliittäminen ERRU:hun asetuksessa (EU) 2016/480, sellaisena kuin se on mukautettuna tämän päätöksen 5 artiklalla, säädettyjen menettelyjen ja teknisten vaatimusten mukaisesti.

3. Kummankin osapuolen on varmistettava, että tämän päätöksen yhteydessä käsitellään henkilötietoja yksinomaan sen toteamiseksi, että kauppa- ja yhteistyösopimuksen kolmannen otsakkeen I osastoa ja liitettä 31 noudatetaan.

4. Yhdistynyt kuningaskunta ja kukin unionin jäsenvaltio nimeävät ERRU-yhteyspisteen, joka vastaa toisen osapuolen tietojenvaihdosta tämän päätöksen soveltamisen osalta.

5 artikla

Mukautukset ERRU:n teknisiin eritelmiin

Tässä päätöksessä sovelletaan seuraavia mukautuksia asetukseen (EU) 2016/480:

1. Viittauksia jäsenvaltioon, riippumatta siitä, missä ne esiintyvät, on pidettävä viittauksina maahan[8] ja viittauksia jäsenvaltioihin, riippumatta siitä, missä ne esiintyvät, on pidettävä viittauksina maihin[9].

2. Viittauksia tähän asetukseen, riippumatta siitä, missä ne esiintyvät, tämän asetuksen liitteisiin I–VII ja tämän asetuksen liitteeseen VIII on pidettävä viittauksina Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätökseen N:o [2/2025].

3. Viittauksia yhteisön liikennelupaan, riippumatta siitä, missä ne esiintyvät, on pidettävä viittauksina Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen 463 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun liikennelupaan.

---

7 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/480, annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016, maantiekuljetusyritysten kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta (EUVL L 87, 2.4.2016, s. 4), sellaisena kuin se on muutettuna maantiekuljetusyritysten kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/480 muuttamisesta annetulla komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/2381 (EUVL L, 2023/2381, 5.10.2023).

8 Maalla tarkoitetaan Euroopan unionin jäsenvaltiota tai Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyttä kuningaskuntaa.

9 Mailla tarkoitetaan sekä Euroopan unionin jäsenvaltioita että Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyttä kuningaskuntaa.

4. Korvataan 1 artiklassa ilmaisu ”asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklassa” ja 3 artiklassa ilmaisu ”asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 5 kohdassa” ilmaisulla ”Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätöksessä N:o [2/2025]” sekä 2 artiklassa ilmaisu ”asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 5 kohdan” ilmaisulla ”Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o [2/2025]”.

5. Korvataan 2 artiklassa ilmaisu ”asetuksen (EY) N:o 1071/2009 2 artiklassa” ilmaisulla ”Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 2 artiklassa”.

6. Korvataan 2 artiklan e kohdassa ilmaisu ”asetuksen (EY) N:o 1071/2009 8 artiklan 8 kohdassa” ilmaisulla ”Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen 465 artiklan 1 kohdassa”.

7. Tätä päätöstä sovellettaessa ei sovelleta 6 ja 7 artiklaa.

8. Liitteessä II olevassa 1.3 kohdassa

   a) korvataan ilmaisu ”riskiluokitus ja riskiluokitusluokka” ilmaisulla ”riskiluokitusluokka”

   b) poistetaan viittaus työntekijöiden lukumäärään.

9. Liitteen III lisäyksessä

   a) kuljetusyrityksen tietojen tarkastamista koskevaan vastausviestiin ei sisällytetä työntekijöiden lukumäärää ja riskiluokitusta koskevia kenttiä

   b) korvataan ilmaisu ”Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 liitteessä IV ja komission asetuksen (EU) 2016/403 (1) liitteessä I” ilmaisulla ”Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen lisäyksessä 31-A-1-1 sekä Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o 1/2025 liitteessä”.

10. Korvataan liitteessä VIII olevassa 1 jaksossa ilmaisu ”asetuksen (EY) N:o 1071/2009 11 artiklan 4 kohdan” ilmaisulla ”Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 12 artiklan 2 kohdan”.

11. Korvataan liitteessä VIII olevassa 2.1 jaksossa ilmaisu ”direktiivissä 2006/22/EY tai asetuksessa (EY) N:o 1071/2009” ilmaisulla ”Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen lisäyksessä 31-A-1-1 sekä Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja

yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o 1/2025 liitteessä”.

6 artikla

Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuuden määrä ja maksuosuuteen liittyvät säännöt

Yhdistyneen kuningaskunnan on osallistuttava vuosittain ERRU:n toiminta- ja ylläpitokustannuksiin tieliikenteen erityiskomitean päätöksessä N:o 3/2025 säädetyn kehyksen mukaisesti.

7 artikla

Yhdistyneen kuningaskunnan ERRU-yhteyden keskeyttäminen

Unioni voi keskeyttää Yhdistyneen kuningaskunnan pääsyn ERRU:hun, jos Yhdistynyt kuningaskunta ei enää täytä tämän päätöksen 4–6 artiklassa säädettyjä edellytyksiä.

8 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se hyväksytään.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2026.

Tieliikenteen erityiskomitean puolesta
Puheenjohtajat