EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 11.9.2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta maantiekuljetusyritysten kansallisiin sähköisiin rekistereihin sekä näissä rekistereissä olevien tietojen vaihtoa koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Komissio ehdottaa, että neuvosto vahvistaa Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella, jäljempänä ’kauppa- ja yhteistyösopimus’, perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa unionin puolesta otettavan kannan maantiekuljetusyritysten kansallisissa sähköisissä rekistereissä olevien tietojen vähimmäisvaatimuksiin sekä näissä rekistereissä olevien tietojen vaihtoa koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Tieliikenteen erityiskomitea

Tieliikenteen erityiskomitea on kauppa- ja yhteistyösopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdassa perustettu elin. Tieliikenteen erityiskomitealla on mainitun sopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 13 artiklan 2 kohdan ja 14 artiklan 5 kohdan nojalla valtuudet tehdä päätöksiä maantiekuljetusyritysten kansallisiin sähköisiin rekistereihin sisällytettävistä tiedoista sekä näihin rekistereihin sisältyvien tietojen vaihtoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä, jäljempänä ’suunniteltu päätös’.

2.2. Tieliikenteen erityiskomitean suunniteltu säädös

Suunnitellun päätöksen pääasiallisena tarkoituksena on vahvistaa yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja vakavista rikkomisista annettuja tuomioita ja niistä määrättyjä seuraamuksia koskevien tietojen vaihdon yksityiskohtia sekä maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyn edellytyksiä koskevien tietojen vaihdon yksityiskohtia.

Unionissa tällaiset tiedot vaihdetaan asetuksen (EY) N:o 1071/2009[1] 16 artiklan 5 ja 6 kohdalla ja 18 artiklan 8 kohdalla perustetun maantiekuljetusyritysten eurooppalaisen rekisterin (ERRU) kautta. ERRU:n tekniset eritelmät sisältyvät komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2016/480[2].

Vaihdettavien tietojen lähde on kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 13 artiklan 2 kohdan mukaan maantiekuljetusyritysten kansallinen sähköinen rekisteri.

Unionissa maantiekuljetusyritysten kansallisiin sähköisiin rekistereihin sisällytettävät vähimmäistiedot sisältyvät asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklaan. Näitä tietoja koskevat vähimmäisvaatimukset vahvistetaan lisäksi komission päätöksessä 2009/992/EU[3], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2024/773[4] sekä komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2024/2164[5].

---

1 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

2 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/480, annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016, maantiekuljetusyritysten kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta (EUVL L 87, 2.4.2016, s. 4).

3 Komission päätös, annettu 17 päivänä joulukuuta 2009, maantiekuljetusyritysten kansalliseen sähköiseen rekisteriin tallennettavia tietoja koskevista vähimmäisvaatimuksista (EUVL L 339, 22.12.2009, s. 36).

4 Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/773, annettu 4 päivänä maaliskuuta 2024, päätöksen 2009/992/EU muuttamisesta maantiekuljetusyritysten kansalliseen sähköiseen rekisteriin

Yhteinen luettelo rikkomisista, joita koskevat tiedot olisi vaihdettava, esitetään tieliikenteen erityiskomitean erillisessä päätösluonnoksessa.

Sen vuoksi komissio ehdottaa, että komission päätöksen 2009/992/EU mukaiseen kansalliseen sähköiseen rekisteriin sisältyviä tietoja mukautetaan kauppa- ja yhteistyösopimusta varten tämän ehdotuksen liitteenä olevan erityiskomitean päätösluonnoksen mukaisesti. Resurssitehokkuuden vuoksi komissio ehdottaa lisäksi, että liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 14 artiklan 5 kohdassa tarkoitettu tietojenvaihto toteutetaan maantiekuljetusyritysten eurooppalaisten rekisterien kautta.

Unionin lainsäädäntöön kauppa- ja yhteistyösopimusta varten tehtävät tärkeimmät mukautukset ovat kahtalaiset. Ensinnäkin Yhdistynyt kuningaskunta on ilmoittanut komissiolle, että kuljetusyrityksen palveluksessa olevien henkilöiden lukumäärä ei ole rekisteröity samoihin tietokantoihin Yhdistyneessä kuningaskunnassa eikä ole selkeää näyttöä siitä, että tämä tietokokonaisuus olisi kauppa- ja yhteistyösopimuksen täytäntöönpanon kannalta välttämätön. Toiseksi unionilla ja Yhdistyneellä kuningaskunnalla on liikenteenharjoittajille samat riskiluokat. Unionin osalta riskiluokitusluokat vahvistetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/695[6] liitteessä olevassa 4 kohdassa. Riskiluokitusluokkatiedot on sisällytetty kansalliseen sähköiseen rekisteriin, ja niitä vaihdetaan ERRU:n kautta komission päätöksen 2009/992/EU ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/480 mukaisesti. Liikenteenharjoittajien riskiluokituspisteiden laskentakaava on kuitenkin erilainen unionissa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa.[7] Tämän vuoksi ehdotetaan, ettei yrityksen työntekijöiden lukumäärää eikä yrityksen riskiluokituspisteitä koskevia tietokokonaisuuksia vaihdeta unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä. Riskiluokitusluokan ja kaikkien muiden asiaa koskevaan unionin lainsäädäntöön sisältyvien tietoaineistojen olisi kuuluttava tietojenvaihdon piiriin kauppa- ja yhteistyösopimuksen vastaavien määräysten täytäntöönpanon helpottamiseksi.

Lopuksi todettakoon, että Yhdistynyt kuningaskunta osallistui ERRU:n kehittämiskustannuksiin unionin jäsenvaltiona. Yhdistyneen kuningaskunnan olisi osallistuttava vuosittain ERRU:n toiminta- ja ylläpitokustannuksiin. Yhdistyneen kuningaskunnan ERRU:n osalta suorittamaan maksuosuuteen liittyvät säännöt vahvistetaan tieliikenteen erityiskomitean erillisessä päätöksessä, joka on määrä hyväksyä samanaikaisesti tämän ehdotuksen sisältämän tieliikenteen erityiskomitean päätösluonnoksen kanssa.

3. UNIONIN PUOLESTA OTETTAVA KANTA

Unionin kannan olisi näin ollen tuettava tieliikenteen erityiskomitean päätöksen hyväksymistä tämän ehdotuksen liitteessä olevan päätösluonnoksen mukaisesti.

---

tallennettavia lisätietoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta (EUVL L, 2024/773, 6.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj).

5 Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/2164, annettu 11 päivänä heinäkuuta 2024, vuokratuista ajoneuvoista maantiekuljetusyritysten kansalliseen sähköiseen rekisteriin tallennettavia tietoja koskevista vähimmäisvaatimuksista (EUVL L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

6 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/695, annettu 2 päivänä toukokuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY soveltamissääntöjen vahvistamisesta kuljetusyritysten riskiluokituksen yhteisen laskentakaavan osalta (EUVL L 129, 3.5.2022, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 Unionissa riskiluokituspisteiden laskentakaavasta säädetään komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2022/695.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä ’SEUT-sopimus’, 218 artiklan 9 kohdassa määrätään päätöksistä ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Päätös, joka tieliikenteen erityiskomitean on määrä antaa, on säädös, jolla on oikeusvaikutuksia. Suunnitellulla säädöksellä ei täydennetä eikä muuteta kauppa- ja yhteistyösopimuksen institutionaalisia rakenteita. Sen vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota unionin puolesta otettava kanta koskee. Jos suunnitellulla säädöksellä on kaksi tavoitetta tai siihen sisältyy kaksi osatekijää ja jos näistä tavoitteista tai osatekijöistä toinen on mahdollista määritellä pääasialliseksi tavoitteeksi tai osatekijäksi, johon nähden toinen tavoite tai osatekijä on liitännäinen, SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

Suunnitellun säädöksen pääasiallinen tarkoitus ja sisältö liittyvät liikennepolitiikkaan.

Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 91 artikla.

4.3. Päätelmä

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 91 artikla yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

5. SUUNNITELLUN SÄÄDÖKSEN JULKAISEMINEN

Tieliikenteen erityiskomitean päätös olisi julkaistava *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* sen jälkeen, kun se on hyväksytty.

2025/0274 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta maantiekuljetusyritysten kansallisiin sähköisiin rekistereihin sekä näissä rekistereissä olevien tietojen vaihtoa koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välinen kauppa- ja yhteistyösopimus, jäljempänä ’kauppa- ja yhteistyösopimus’, tehtiin unionin puolesta neuvoston päätöksellä (EU) 2021/689, ja se tuli voimaan 1 päivänä toukokuuta 2021.

(2) Kyseisen sopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 13 artiklan 2 kohdan ja 14 artiklan 5 kohdan nojalla tieliikenteen erityiskomitealla, joka on perustettu kyseisen sopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdan nojalla, on valtuudet tehdä päätöksiä maantiekuljetusyritysten kansallisiin sähköisiin rekistereihin sisällytettävistä tiedoista sekä näihin rekistereihin sisältyvien tietojen vaihtoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä.

(3) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 6 artiklassa vahvistetaan yksityiskohtaiset edellytykset, jotka koskevat maanteiden tavaraliikenteen harjoittajalta vaadittavaa hyvää mainetta. Erityisesti sen 2 ja 3 kohdassa säädetään edellytyksistä, joiden täyttyessä ensimmäisen kohdan kolmannen alakohdan b alakohdassa luetellut rikkomiset, joihin liikenteenharjoittaja on syyllistynyt, voivat johtaa sijoittautumisosapuolen toimivaltaisten viranomaisten hallinnolliseen menettelyyn ja hyvän maineen menettämiseen. Lisäyksessä 31-A-1-1 esitetään lisäksi luettelo seitsemästä vakavimmasta rikkomisesta, joiden on johdettava sijoittautumisosapuolen toimivaltaisen viranomaisen hallinnolliseen menettelyyn. Kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean erillinen päätös, joka on liitetty [TÄYDENNETÄÄN MYÖHEMMIN: neuvoston päätökseen (EU) 2025/XXXX], täydentää luetteloa vakavista rikkomisista, jotka voivat johtaa hyvän maineen menettämiseen.

(4) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 13 ja 14 artiklassa määrätään lisäksi, että sopimuspuolet perustavat kansalliset sähköiset rekisterit maantiekuljetusyrityksistä, joilla on lupa harjoittaa maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattia, sekä tekevät yksittäisiä tarkastuksia yrityksille ja vaihtavat tietoja toisen sopimuspuolen liikenteenharjoittajien tekemistä vakavista

rikkomisista. Kansalliseen sähköiseen rekisteriin sisällytettävät tiedot sekä tietojenvaihtoa koskevat yksityiskohtaiset säännöt vahvistetaan tieliikenteen erityiskomitean päätöksellä.

(5) Unioni on perustanut maantiekuljetusyritysten eurooppalaiset rekisterit (ERRU) helpottaakseen tietojenvaihtoa unionin jäsenvaltioiden välillä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/480[8] mukaisesti. Koska unioni ja Yhdistynyt kuningaskunta ovat sopineet samoista maanteiden tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyä koskevista perusperiaatteista sekä yhteisestä rikkomisten luettelosta, on aiheellista ja tehokasta säätää Yhdistyneen kuningaskunnan teknisestä yhteydestä ERRU:hun kauppa- ja yhteistyösopimuksen tavoitteiden saavuttamiseksi.

(6) On aiheellista vahvistaa tieliikenteen erityiskomiteassa unionin puolesta otettava kanta, koska suunniteltu säädös tulee olemaan unionia sitova.

(7) Kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean erillisessä päätöksessä, joka on liitetty [TÄYDENNETÄÄN NEUVOSTOSSA MYÖHEMMIN: neuvoston päätökseen (EU) 2025/XXXX], vahvistetaan rahoitussäännöt, jotka liittyvät Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuuteen ERRU:n kustannuksista.

(8) Jotta molemmat osapuolet voisivat kehittää tieliikenteen erityiskomitean päätöksen täytäntöönpanon mahdollistavaa tieto- ja teknologiainfrastruktuuriaan, on aiheellista vahvistaa kyseisen päätöksen soveltamispäivä. Sen vuoksi tieliikenteen erityiskomitean päätöstä olisi sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2026,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdalla perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa, jäljempänä ’tieliikenteen erityiskomitea’, unionin puolesta otettava kanta maantiekuljetusyritysten kansallisissa sähköisissä rekistereissä olevien tietojen vähimmäisvaatimuksiin sekä näissä rekistereissä olevien tietojen vaihtoa koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin esitetään tieliikenteen erityiskomitean päätösluonnoksessa, joka on liitetty tähän päätökseen.

2. Komissio voi päättää tehdä vähäisiä muutoksia liitteenä olevan tieliikenteen erityiskomitean päätösluonnokseen ilman uutta neuvoston päätöstä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan ajankohtana, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

[8] Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/480, annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016, maantiekuljetusyritysten kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta (EUVL L 087, 2.4.2016, s. 4).