ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 11.9.2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της πρότασης

ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, όσον αφορά τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και τους τρόπους ανταλλαγής πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα εν λόγω μητρώα

Απόφαση αριθ. [*να συμπληρωθεί ο αριθμός της παρούσας απόφασης — προς επιβεβαίωση 2/2025*] της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου

της …

όσον αφορά τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και τους τρόπους ανταλλαγής πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα εν λόγω μητρώα

Η ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου[1] (στο εξής: συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας), και ιδίως το άρθρο 468 παράγραφος 5 και το άρθρο 13 παράγραφος 2 και το άρθρο 14 παράγραφος 5 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 463 παράγραφος 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας προβλέπει ότι οι οδικοί εμπορευματικοί μεταφορείς οι οποίοι εκτελούν διαδρομές που αναφέρονται στο άρθρο 462 της εν λόγω συμφωνίας πρέπει να διαθέτουν έγκυρη άδεια σύμφωνα με το άρθρο 463 παράγραφος 2 της εν λόγω συμφωνίας. Το άρθρο 3 στοιχείο β) του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της εν λόγω συμφωνίας προβλέπει ότι ο οδικός εμπορευματικός μεταφορέας πρέπει να παρέχει εχέγγυα αξιοπιστίας, σύμφωνα με το άρθρο 6 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της εν λόγω συμφωνίας.

(2) Το άρθρο 6 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας καθορίζει λεπτομερείς όρους σχετικά με την απαίτηση των εχεγγύων αξιοπιστίας για οδικό εμπορευματικό μεταφορέα. Ειδικότερα, οι παράγραφοι 2 και 3 καθορίζουν τους όρους υπό τους οποίους οι παραβάσεις μεταφορέα ενδέχεται να οδηγήσουν σε διοικητική διαδικασία από τις αρμόδιες αρχές του Μέρους εγκατάστασης και να προκαλέσουν απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας. Το προσάρτημα 31-Α-1-1 περιλαμβάνει επίσης κατάλογο επτά πλέον σοβαρών παραβάσεων οι οποίες πρέπει να κινούν διοικητική διαδικασία από την αρμόδια αρχή του Μέρους εγκατάστασης. Η απόφαση αριθ. 1/2025 της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας[2]

[1] ΕΕ L 149 της 30.4.2021, σ. 10.

[2] Απόφαση αριθ. 1/2025 της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, της [ημερομηνία], σχετικά με τις κατηγορίες, τους τύπους και τους βαθμούς σοβαρότητας των σοβαρών παραβάσεων που ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας ενός οδικού εμπορευματικού μεταφορέα (ΕΕ ….).

συμπλήρωσε τον κατάλογο των σοβαρών παραβάσεων που ενδέχεται να οδηγήσουν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας.

(3) Τα άρθρα 13 και 14 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας προβλέπουν περαιτέρω ότι τα Μέρη πρέπει να δημιουργούν εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών στις οποίες έχει χορηγηθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού εμπορευματικού μεταφορέα, καθώς και να διενεργούν επιμέρους ελέγχους σε επιχειρήσεις και να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με σοβαρές παραβάσεις που διαπράττονται από μεταφορείς στο έτερο Μέρος. Τα δεδομένα που πρέπει να περιέχονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο, καθώς και οι τρόποι ανταλλαγής πληροφοριών, καθορίζονται με απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών.

(4) Η Ένωση έχει δημιουργήσει το Ευρωπαϊκό Μητρώο Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (στο εξής: ERRU) για να διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής[3]. Δεδομένου ότι η Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο έχουν συμφωνήσει τις ίδιες βασικές αρχές πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού εμπορευματικού μεταφορέα, καθώς και κοινό κατάλογο παραβάσεων, είναι σκόπιμο και αποτελεσματικό για την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας να προβλεφθεί η τεχνική σύνδεση του Ηνωμένου Βασιλείου με το ERRU.

(5) Το Ηνωμένο Βασίλειο συμμετείχε στο κόστος ανάπτυξης του ERRU ως κράτος μέλος της Ένωσης. Το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να συνεισφέρει ετησίως στις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του ERRU.

(6) Για να μπορέσουν αμφότερα τα Μέρη να αναπτύξουν την οικεία υποδομή πληροφοριών και τεχνολογίας που θα επιτρέψει την εφαρμογή της απόφαση, είναι σκόπιμο να καθοριστεί η ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας απόφασης. Κατά συνέπεια, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2026,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στόχος

Η παρούσα απόφαση καθορίζει τα ελάχιστα δεδομένα που πρέπει να περιλαμβάνονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και τους όρους ανταλλαγής πληροφοριών για τα δεδομένα αυτά μεταξύ των Μερών.

Άρθρο 2

Δεδομένα που περιέχονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και όροι πρόσβασης στα δεδομένα αυτά

[3] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής, της 1ης Απριλίου 2016, για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1213/2010 της Επιτροπής (ΕΕ L 087 της 2.4.2016, σ. 4).

1. Τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας περιέχουν τουλάχιστον τα ακόλουθα δεδομένα:

   α) την επωνυμία και τη νομική μορφή της επιχείρησης οδικών μεταφορών·

   β) τη διεύθυνση της εγκατάστασης·

   γ) το ονοματεπώνυμο των διαχειριστών μεταφορών που έχουν καθοριστεί ότι πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 3 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας όσον αφορά τα εχέγγυα αξιοπιστίας και την επαγγελματική επάρκεια ή, κατά περίπτωση, το ονοματεπώνυμο του νόμιμου εκπροσώπου·

   δ) τον τύπο της άδειας, τον αριθμό των οχημάτων που καλύπτει και, κατά περίπτωση, τον αύξοντα αριθμό της άδειας που αναφέρεται στο άρθρο 463 παράγραφος 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας και των επικυρωμένων γνήσιων αντιγράφων·

   ε) το πλήθος, την κατηγορία και το είδος των σοβαρών παραβάσεων, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, οι οποίες οδήγησαν σε καταδίκη ή κύρωση κατά τα τελευταία 2 έτη·

   στ) το ονοματεπώνυμο κάθε προσώπου που έχει κηρυχθεί ακατάλληλο να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες μιας επιχείρησης, εφόσον τα εχέγγυα αξιοπιστίας του εν λόγω προσώπου δεν έχουν αποκατασταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, και τα εφαρμοστέα μέτρα αποκατάστασης·

   ζ) τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων που έχουν στη διάθεσή τους οι επιχειρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 5 στοιχείο στ) του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας·

   η) τη βαθμίδα αποτίμησης επικινδυνότητας της επιχείρησης σύμφωνα με το δίκαιο και/ή τις διαδικασίες που εφαρμόζει κάθε Μέρος.

2. Τα δεδομένα που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ) της παραγράφου 1 είναι προσβάσιμα στο κοινό, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του δικαίου σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που εφαρμόζονται σε κάθε Μέρος.

   Οι αρμόδιες αρχές κάθε Μέρους μπορούν να επιλέξουν να τηρούν τα δεδομένα που αναφέρονται στα στοιχεία ε) έως η) της παραγράφου 1 σε χωριστά μητρώα. Στις περιπτώσεις αυτές, τα δεδομένα που αναφέρονται στα στοιχεία ε) και στ) διατίθενται κατόπιν αιτήματος ή είναι απευθείας προσβάσιμα από όλες τις αρμόδιες αρχές του οικείου Μέρους. Οι πληροφορίες που ζητούνται παρέχονται εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του αιτήματος.

   Τα δεδομένα που αναφέρονται στα στοιχεία ζ) και η) της παραγράφου 1 τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών κατά τη διάρκεια καθ' οδόν ελέγχων.

   Στα δεδομένα που αναφέρονται στα στοιχεία ε) έως η) της παραγράφου 1 έχουν πρόσβαση μόνον όσες αρχές, πέραν των αρμοδίων, έχουν τις δέουσες εξουσίες

εποπτείας και επιβολής κυρώσεων στις οδικές μεταφορές και οι υπάλληλοί τους είναι ορκωτοί ή άλλως δεσμεύονται από υποχρέωση εχεμύθειας.

3. Τα δεδομένα που αφορούν επιχείρηση της οποίας η άδεια έχει ανασταλεί ή ανακληθεί παραμένουν στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο για 2 έτη από την ημερομηνία εκπνοής της αναστολής ή της ανάκλησης της άδειας και στη συνέχεια διαγράφονται αμέσως.

Τα δεδομένα που αφορούν κάθε πρόσωπο το οποίο έχει κηρυχθεί ακατάλληλο για το επάγγελμα του οδικού εμπορευματικού μεταφορέα παραμένουν στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο για όσο διάστημα δεν έχουν αποκατασταθεί τα εχέγγυα αξιοπιστίας του εν λόγω προσώπου σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Σε περίπτωση που λαμβάνεται μέτρο αποκατάστασης ή μέτρο ισοδυνάμου αποτελέσματος, τα δεδομένα διαγράφονται αμέσως.

Τα δεδομένα που αναφέρονται στο πρώτο και δεύτερο εδάφιο διευκρινίζουν τους λόγους που οδήγησαν σε αναστολή ή ανάκληση της άδειας ή σε κήρυξη ακαταλληλότητας, κατά περίπτωση, και την αντίστοιχη διάρκεια.

4. Τα Μέρη λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι όλα τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο είναι επικαιροποιημένα και ακριβή.

Άρθρο 3

Ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα που πρέπει να εγγράφονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών

1. Οι ελάχιστες απαιτήσεις όσον αφορά τα δεδομένα που πρέπει να περιέχονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα που θεσπίζονται από τις αρμόδιες αρχές κάθε Μέρους σύμφωνα με το άρθρο 13 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας καθορίζονται στο παράρτημα της απόφασης 2009/992/ΕΕ της Επιτροπής[4] και στο άρθρο 1 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2024/2164 της Επιτροπής[5], όπως προσαρμόζονται με τις ακόλουθες παραγράφους.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ισχύουν οι ακόλουθες προσαρμογές του παραρτήματος της απόφασης 2009/992/ΕΕ:

α) Η αναφορά σε «κράτος μέλος» αντικαθίσταται από την αναφορά σε «χώρα»[6].

---

4 Απόφαση της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2009, όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα που πρέπει να εγγράφονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2009) 9959], (ΕΕ L 339 της 22.12.2009, σ. 36), όπως τροποποιήθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/773 της Επιτροπής, (ΕΕ L, 2024/773, 6.3.2024).

5 Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/2164 της Επιτροπής, της 11ης Ιουλίου 2024, σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις που αφορούν τα δεδομένα για μισθωμένα οχήματα προς καταχώριση στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 4665] (ΕΕ L, 2024/2164, 20.8.2024).

6 Ως χώρα νοείται ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας για το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας.

β) Οι αναφορές στην «κοινοτική άδεια», όποτε εμφανίζονται, αντικαθίστανται από την «άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 463 παράγραφος 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

γ) Στην περίπτωση του Ηνωμένου Βασιλείου, δεν απαιτούνται τα ακόλουθα πεδία: «Αριθμός απασχολουμένων» και «Διαβάθμιση κινδύνου».

δ) Το «άρθρο 16 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» αντικαθίσταται από τη φράση «άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της απόφασης αριθ. [2/2025] της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

3. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, το στοιχείο δεδομένων «Χώρα ταξινόμησης του οχήματος» που αναφέρεται στο άρθρο 1 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2024/2164 της Επιτροπής, τίθεται εξ ορισμού στην περίπτωση του Ηνωμένου Βασιλείου ως «Ηνωμένο Βασίλειο».

Άρθρο 4

Τρόποι ανταλλαγής των πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφοι 3 και 4 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας

1. Το Ηνωμένο Βασίλειο και τα κράτη μέλη της Ένωσης χρησιμοποιούν το Ευρωπαϊκό Μητρώο Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (ERRU), που έχει θεσπιστεί με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/480[7], για την ανταλλαγή των πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφοι 3 και 4 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

2. Το Ηνωμένο Βασίλειο πραγματοποιεί τη διασύνδεση του εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου του με το ERRU σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/480, όπως προσαρμόζεται με το άρθρο 5 της παρούσας απόφασης.

3. Κάθε Μέρος διασφαλίζει ότι η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης διενεργείται αποκλειστικά για τον σκοπό της επαλήθευσης της συμμόρφωσης με τον τίτλο Ι του τρίτου τομέα και με το παράρτημα 31 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

[7] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής, της 1ης Απριλίου 2016, για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1213/2010 της Επιτροπής (ΕΕ L 087 της 2.4.2016, σ. 4), όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2381 της Επιτροπής σχετικά με την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/480 για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών (ΕΕ L, 2023/2381, 5.10.2023).

4. Το Ηνωμένο Βασίλειο και κάθε κράτος μέλος της Ένωσης ορίζουν σημείο επαφής ERRU το οποίο είναι αρμόδιο για την ανταλλαγή πληροφοριών του έτερου Μέρους όσον αφορά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 5

Προσαρμογές των τεχνικών προδιαγραφών του ERRU

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ισχύουν οι ακόλουθες προσαρμογές του κανονισμού (ΕΕ) 2016/480:

1. Οι αναφορές σε «κράτος μέλος», όποτε εμφανίζονται, νοούνται ως αναφορές σε «χώρα»[8] και οι αναφορές σε «κράτη μέλη», όποτε εμφανίζονται, νοούνται ως αναφορές σε «χώρες»[9].

2. Οι παραπομπές στον «παρόντα κανονισμό», όποτε εμφανίζονται, στα «παραρτήματα I έως VII του παρόντος κανονισμού» και στο «παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού» νοούνται ως παραπομπές στην «απόφαση αριθ. [2/2025] της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

3. Οι αναφορές στην «κοινοτική άδεια», όποτε εμφανίζονται, νοούνται ως αναφορές στην «άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 463 παράγραφος 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

4. Στα άρθρα 1 έως 3, οι φράσεις «άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» και «άρθρο 16 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» αντικαθίστανται από τη φράση «απόφαση αριθ. [2/2025] της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

5. Στο άρθρο 2, η φράση «άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» αντικαθίσταται από τη φράση «άρθρο 2 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

6. Στο άρθρο 2 στοιχείο ε), η φράση «άρθρο 8 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» αντικαθίσταται από τη φράση «άρθρο 465 παράγραφος 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

7. Τα άρθρα 6 και 7 δεν εφαρμόζονται για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης.

---

[8] Ως χώρα νοείται ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας.

[9] Ως χώρες νοούνται τόσο τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας.

8. Στο σημείο 1.3 του παραρτήματος ΙΙ:

α) Η φράση «διαβάθμιση της επικινδυνότητας και τη ζώνη διαβάθμισης της επικινδυνότητας» αντικαθίσταται από τη φράση «βαθμίδα αποτίμησης επικινδυνότητας».

β) Απαλείφεται η αναφορά στον «αριθμό των εργαζομένων».

9. Στο προσάρτημα του παραρτήματος ΙΙΙ:

α) Τα ακόλουθα πεδία δεν περιέχονται σε μήνυμα Απάντησης Ελέγχου Δεδομένων Επιχείρησης Μεταφορών: «Αριθμός απασχολουμένων», «Διαβάθμιση κινδύνου».

β) Η φράση «παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής» αντικαθίσταται από τη φράση «προσάρτημα 31-Α-1-1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, και το παράρτημα της απόφασης αριθ. 1/2025 της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

10. Στο τμήμα 1 του παραρτήματος VIII, η φράση «άρθρο 11 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» αντικαθίσταται από τη φράση «άρθρο 12 παράγραφος 2 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

11. Στο τμήμα 2.1 του παραρτήματος VIII, η φράση «στην οδηγία 2006/22/ΕΚ ή στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» αντικαθίσταται από τη φράση «στο προσάρτημα 31-Α-1-1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, και στο παράρτημα της απόφασης αριθ. 1/2025 της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου».

Άρθρο 6

Ύψος και λεπτομέρειες της χρηματοδοτικής συνεισφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου

Το Ηνωμένο Βασίλειο συνεισφέρει ετησίως στις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του ERRU στο πλαίσιο που καθορίζεται στην απόφαση αριθ. 3/2025 της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών.

Άρθρο 7

Αναστολή της σύνδεσης του Ηνωμένου Βασιλείου με το ERRU

Η Ένωση δύναται να αναστείλει την πρόσβαση του Ηνωμένου Βασιλείου στο ERRU αν το Ηνωμένο Βασίλειο παύσει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 4 έως 6 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της έκδοσής της.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Για την Ειδική Επιτροπή Οδικών Μεταφορών
Οι συμπρόεδροι