ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 11.9.2025
COM(2025) 483 final/2
DOWNGRADED ON 7.11.2025

2025/0274 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, όσον αφορά τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και τους τρόπους ανταλλαγής πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα εν λόγω μητρώα

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η Επιτροπή προτείνει το Συμβούλιο να καθορίσει τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου (στο εξής: συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας), όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα που πρέπει να περιλαμβάνονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών, καθώς και τους τρόπους ανταλλαγής πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα εν λόγω μητρώα

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών

Η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών είναι όργανο που συγκροτήθηκε βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 1 στοιχείο ιε) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 και το άρθρο 14 παράγραφος 5 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της εν λόγω συμφωνίας, η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών εξουσιοδοτείται να εκδίδει αποφάσεις σχετικά με τα δεδομένα που πρέπει να περιλαμβάνονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών, καθώς και τους τρόπους ανταλλαγής των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα εν λόγω μητρώα (στο εξής: προς έκδοση απόφαση).

2.2. Η προς έκδοση πράξη της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών

Κύριος σκοπός της προς έκδοση απόφασης είναι η θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με τους τρόπους ανταλλαγής πληροφοριών αναφορικά με καταδίκες και κυρώσεις για σοβαρές παραβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, καθώς και τους τρόπους ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με άλλους όρους πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού εμπορευματικού μεταφορέα.

Στην Ένωση, οι εν λόγω πληροφορίες ανταλλάσσονται μέσω του Ευρωπαϊκού Μητρώου Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (στο εξής: ERRU), που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 16 παράγραφοι 5 και 6 και του άρθρου 18 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009[1]. Οι τεχνικές προδιαγραφές του ERRU περιλαμβάνονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής[2].

Η πηγή των πληροφοριών που πρέπει να ανταλλάσσονται είναι το εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

---

1 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 51).

2 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής, της 1ης Απριλίου 2016, για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1213/2010 της Επιτροπής (ΕΕ L 87 της 2.4.2016, σ. 4).

Στην Ένωση, τα ελάχιστα δεδομένα που πρέπει να περιέχονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών περιλαμβάνονται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009. Στη συνέχεια, οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα αυτά καθορίζονται περαιτέρω στην απόφαση 2009/992/ΕΕ της Επιτροπής[3], όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/773 της Επιτροπής[4], καθώς και στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/2164 της Επιτροπής[5].

Ο κοινός κατάλογος παραβάσεων για τις οποίες θα πρέπει να ανταλλάσσονται πληροφορίες παρατίθεται σε χωριστό σχέδιο απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή προτείνει να προσαρμοστούν τα δεδομένα που περιέχονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο σύμφωνα με την απόφαση 2009/992/ΕΕ της Επιτροπής για τους σκοπούς της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, σύμφωνα με το σχέδιο απόφασης της ειδικής επιτροπής που περιλαμβάνεται στο παράρτημα της παρούσας πρότασης. . Για λόγους αποδοτικής χρήσης των πόρων, η Επιτροπή προτείνει επίσης η ανταλλαγή πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 5 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 να πραγματοποιείται μέσω του Ευρωπαϊκού Μητρώου Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών.

Οι κύριες προσαρμογές της ενωσιακής νομοθεσίας για τους σκοπούς της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας είναι διττές. Πρώτον, το Ηνωμένο Βασίλειο ενημέρωσε την Επιτροπή ότι ο αριθμός των ατόμων που απασχολούνται από την επιχείρηση μεταφορών δεν είναι καταχωρισμένος στις ίδιες βάσεις δεδομένων στο Ηνωμένο Βασίλειο και δεν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις ότι το εν λόγω σύνολο δεδομένων είναι απαραίτητο για την εφαρμογή της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Δεύτερον, η Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο έχουν τις ίδιες «βαθμίδες επικινδυνότητας» για τους μεταφορείς. Όσον αφορά την Ένωση, οι βαθμίδες αποτίμησης επικινδυνότητας καθορίζονται στο σημείο 4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/695[6], περιλαμβάνονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο και ανταλλάσσονται μέσω του ERRU σύμφωνα με την απόφαση 2009/992/ΕΕ της Επιτροπής και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής, αντίστοιχα. Ωστόσο, ο τύπος υπολογισμού της βαθμολογίας αποτίμησης επικινδυνότητας των μεταφορέων είναι διαφορετικός στην Ένωση και στο Ηνωμένο Βασίλειο[7]. Ως εκ τούτου, προτείνεται να μην ανταλλάσσονται μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου τα σύνολα δεδομένων σχετικά με τον αριθμό των εργαζομένων μιας επιχείρησης, καθώς και η βαθμολογία αποτίμησης επικινδυνότητας μιας επιχείρησης. Η βαθμίδα αποτίμησης επικινδυνότητας, καθώς και όλα τα άλλα σύνολα δεδομένων που περιέχονται στη σχετική νομοθεσία της

---

3 Απόφαση της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2009, όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα που πρέπει να εγγράφονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 339 της 22.12.2009, σ. 36).

4 Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/773 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2024, για την τροποποίηση της απόφασης 2009/992/ΕΕ όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα πρόσθετα δεδομένα που πρέπει να εγγράφονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών (ΕΕ L, 2024/773, 6.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/773/oj).

5 Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/2164 της Επιτροπής, της 11ης Ιουλίου 2024, σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις που αφορούν τα δεδομένα για μισθωμένα οχήματα προς καταχώριση στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών (ΕΕ L, 2024/2164, 20.8.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/2164/oj).

6 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/695 της Επιτροπής, της 2ας Μαΐου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον κοινό τύπο υπολογισμού της αποτίμησης επικινδυνότητας των επιχειρήσεων μεταφορών (ΕΕ L 129 της 3.5.2022, σ. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/695/oj).

7 Στην Ένωση ο τύπος υπολογισμού της βαθμολογίας αποτίμησης επικινδυνότητας καθορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/695 της Επιτροπής.

Ένωσης, θα πρέπει να ανταλλάσσονται προκειμένου να διευκολύνεται η επιβολή των αντίστοιχων διατάξεων της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

Τέλος, το Ηνωμένο Βασίλειο συνέβαλε στο κόστος ανάπτυξης του ERRU ως κράτος μέλος της Ένωσης. Ωστόσο, το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να συνεισφέρει οικονομικά στις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του ERRU. Σε χωριστή απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία θα εκδοθεί ταυτόχρονα με το σχέδιο απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών που περιλαμβάνεται στην παρούσα πρόταση, θα περιγράφονται αναλυτικά οι λεπτομέρειες της χρηματοδοτικής συνεισφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου στο ERRU.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

Ως εκ τούτου, η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι υπέρ της έκδοσης απόφασης από την ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών, σύμφωνα με το σχέδιο απόφασης που επισυνάπτεται στην πρόταση.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό «*των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας*».

Η απόφαση την οποία καλείται να εκδώσει η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών συνιστά πράξη που παράγει έννομα αποτελέσματα. Η προς έκδοση πράξη δεν συμπληρώνει ούτε τροποποιεί το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή συνιστώσα.

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προβλεπόμενης πράξης σχετίζονται με την πολιτική μεταφορών.

Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών θα πρέπει να δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* μετά την έκδοσή της.

2025/0274 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, όσον αφορά τα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και τους τρόπους ανταλλαγής πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα εν λόγω μητρώα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου (στο εξής: συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας), συνάφθηκε από την Ένωση με την απόφαση (ΕΕ) 2021/689 του Συμβουλίου και άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2021.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 και το άρθρο 14 παράγραφος 5 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της εν λόγω συμφωνίας, η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 1 στοιχείο ιε) της εν λόγω συμφωνίας, εξουσιοδοτείται να εκδίδει αποφάσεις σχετικά με τα δεδομένα που πρέπει να περιλαμβάνονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών, καθώς και τους τρόπους ανταλλαγής των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα εν λόγω μητρώα.

(3) Το άρθρο 6 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας καθορίζει λεπτομερείς όρους σχετικά με την απαίτηση των εχεγγύων αξιοπιστίας για οδικό εμπορευματικό μεταφορέα. Ειδικότερα, οι παράγραφοι 2 και 3 καθορίζουν τους όρους υπό τους οποίους οι παραβάσεις μεταφορέα που απαριθμούνται στην παράγραφο 1 τρίτο εδάφιο στοιχείο β) μπορούν να οδηγήσουν σε διοικητική διαδικασία από τις αρμόδιες αρχές του Μέρους εγκατάστασης και να προκαλέσουν απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας. Το προσάρτημα 31-Α-1-1 περιλαμβάνει επίσης κατάλογο επτά πλέον σοβαρών παραβάσεων οι οποίες πρέπει να κινούν διοικητική διαδικασία από την αρμόδια αρχή του Μέρους εγκατάστασης. Χωριστή απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών που συστάθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας, η οποία επισυνάπτεται στην [ΘΕΣΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: απόφαση (ΕΕ) 2025/XXXX του Συμβουλίου], θα συμπληρώσει τον κατάλογο των σοβαρών παραβάσεων που ενδέχεται να οδηγήσουν σε απώλεια των εχεγγύων αξιοπιστίας.

(4) Τα άρθρα 13 και 14 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 1 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας προβλέπουν περαιτέρω ότι τα Μέρη πρέπει να δημιουργούν εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών στις οποίες έχει χορηγηθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού εμπορευματικού μεταφορέα, καθώς και να διενεργούν επιμέρους ελέγχους σε επιχειρήσεις και να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με σοβαρές παραβάσεις που διαπράττονται από μεταφορείς στο έτερο Μέρος. Τα δεδομένα που πρέπει να περιέχονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο, καθώς και οι τρόποι ανταλλαγής πληροφοριών, καθορίζονται με απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών.

(5) Η Ένωση έχει δημιουργήσει το Ευρωπαϊκό Μητρώο Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (στο εξής: ERRU) για να διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής[8]. Δεδομένου ότι η Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο έχουν συμφωνήσει τις ίδιες βασικές αρχές πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού εμπορευματικού μεταφορέα, καθώς και κοινό κατάλογο παραβάσεων, είναι σκόπιμο και αποτελεσματικό για την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας να προβλεφθεί η τεχνική σύνδεση του Ηνωμένου Βασιλείου με το ERRU.

(6) Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, καθώς η προς έκδοση απόφαση θα είναι δεσμευτική για την Ένωση.

(7) Χωριστή απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών που συστάθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας, η οποία επισυνάπτεται στην [ΘΕΣΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: απόφαση (ΕΕ) 2025/XXXX του Συμβουλίου], θα καθορίσει τις χρηματοδοτικές λεπτομέρειες της συνεισφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου στις δαπάνες του ERRU.

(8) Για να μπορέσουν αμφότερα τα Μέρη να αναπτύξουν την οικεία υποδομή πληροφοριών και τεχνολογίας που θα επιτρέψει την εφαρμογή της απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, είναι σκόπιμο να καθοριστεί η ημερομηνία εφαρμογής της εν λόγω απόφασης. Ως εκ τούτου, η απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών θα πρέπει να εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2026,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με το άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχείο ιε) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου (στο εξής: ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών), όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών, καθώς και τους τρόπους ανταλλαγής πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα εν λόγω μητρώα, καθορίζεται στο σχέδιο

[8] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής, της 1ης Απριλίου 2016, για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1213/2010 της Επιτροπής (ΕΕ L 087 της 2.4.2016, σ. 4).

απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

2. Η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει την πραγματοποίηση ήσσονος σημασίας αλλαγών στο επισυναπτόμενο σχέδιο απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών χωρίς να απαιτείται νέα απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει κατά τον χρόνο της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος