ŘÍZENÍ TÝKAJÍCÍ SE PROVÁDĚNÍ POLITIKY HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

EVROPSKÁ KOMISE

Předběžné oznámení o spojení podniků

(Věc M.10067 — ElringKlinger/Plastic Omnium New Energies/EKPO Fuel Cell Technologies/ ElringKlinger Fuelcell Systems Austria)

Věc, která může být posouzena zjednodušeným postupem

(Text s významem pro EHP)

(2021/C 39/07)

1. Komise dne 27. ledna 2021 obdržela oznámení o navrhovaném spojení podle článku 4 nařízení Rady (ES) č. 139/2004 ([1]).

Toto oznámení se týká těchto podniků:

— ElringKlinger AG („EK“, Německo),

— Plastic Omnium New Energies S.A. („PO NE“, Belgie), patřícího do skupiny Compagnie Plastic Omnium SE („PO“, Francie), dceřiné společnosti Burelle SA (Francie),

— EKPO Fuel Cell Technologies GmbH („EKPO“, Německo),

— ElringKlinger Fuelcell Systems Austria GmbH („EKAT“, Rakousko).

Podniky EK a PO NE získávají ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) a odst. 4 nařízení o spojování společnou kontrolu nad celým podnikem EKPO a podnik PO NE získává ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) nařízení o spojování výhradní kontrolu nad celým podnikem EKAT. Obě transakce spolu vzájemně souvisejí.

Spojení se uskutečňuje nákupem podílů.

2. Předmětem podnikání příslušných podniků je:

— podniku EK: nejvyšší mateřská společnost německé skupiny ElringKlinger, která je dodavatelem pro automobilový průmysl s mezinárodními operacemi specializující se na lehké konstrukce, elektromobilitu, technologii těsnění a stínění, nástroje a inženýrské služby,

— podniku PO NE: součást skupiny PO, která je dodavatelem pro automobilový průmysl s mezinárodními operacemi a nabízí součásti exteriérů (zejména nárazníky a přední moduly) na jedné straně (inteligentní exteriérové systémy a divize HBPO), jakož i systémy skladování a dodávky paliva (včetně nádrží a plnicích potrubí), vysokotlaké skladovací systémy a systémy odstraňování znečišťujících látek na straně druhé,

— podniku EKPO: výzkum a vývoj, návrh, výroba a prodej vodíkových palivových článků a související inženýrské služby, komponenty palivových článků (např. bipolární desky, mediální moduly, těsnící řešení) a sestavené moduly palivových článků primárně pro automobilový průmysl definovaný jako lehká vozidla (osobní automobily a lehká užitková vozidla) a střední a těžká nákladní vozidla (autobusy a nákladní vozidla),

— podniku EKAT: specializuje se na vývoj řešení systému vodíkových palivových článků.

3. Komise po předběžném posouzení zjistila, že by oznamovaná transakce mohla spadat do působnosti nařízení o spojování. Konečné rozhodnutí v tomto ohledu však zůstává vyhrazeno.

([1]) Úř. věst. L 24, 29.1.2004, s. 1 („nařízení o spojování“).

V souladu se sdělením Komise o zjednodušeném postupu ohledně některých spojování podle nařízení Rady (ES) č. 139/2004 ([2]) je třeba uvést, že tato věc může být posouzena podle postupu stanoveného sdělením.

4. Komise vyzývá zúčastněné třetí strany, aby jí k navrhované transakci předložily své případné připomínky.

Připomínky musí být Komisi doručeny nejpozději do deseti dnů po zveřejnění tohoto oznámení. Je třeba vždy uvést toto číslo jednací:

M.10067 — ElringKlinger/Plastic Omnuim New Energies/EKPO Fuel Cell Technologies/ElringKlinger Fuelcell Systems Austria

Připomínky lze Komisi zaslat e-mailem, faxem nebo poštou. Použijte tyto kontaktní informace:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Poštovní adresa:

Commission européenne / Europese Commissie
Direction générale de la concurrence
Greffe des concentrations
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) Úř. věst. C 366, 14.12.2013, s. 5.