Κανονισμός αριθ. 103 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση καταλυτικών μετατροπέων αντικατάστασης για μηχανοκίνητα οχήματα (*)

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ο παρών κανονισμός ισχύει για καταλυτικούς μετατροπείς οι οποίοι προορίζονται να τοποθετηθούν σε μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M_1 και N_1 ως εξαρτήματα αντικατάστασης ([1]).

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του εν λόγω κανονισμού,

2.1. Υπό τον όρο «αρχικός εξοπλισμός καταλυτικού μετατροπέα», νοείται οιοσδήποτε καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων που καλύπτονται από την έγκριση τύπου που έχει χορηγηθεί για το όχημα και των οποίων οι τύποι αναφέρονται στα συνημμένα έγγραφα στο παράρτημα 1 του κανονισμού αριθ. 83.

2.2. Υπό τον όρο «καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης», νοείται οιοσδήποτε καταλυτικός μετατροπέας ή συνδυασμός καταλυτικών μετατροπέων για τους οποίους μπορεί να χορηγηθεί έγκριση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, με εξαίρεση τα όσα ορίζονται στην προαναφερθείσα παράγραφο 2.1.

2.3. Υπό τον όρο «τύπος καταλυτικού μετατροπέα», νοούνται οι καταλυτικοί μετατροπείς οι οποίοι δεν διαφέρουν σε καθοριστικής σημασίας χαρακτηριστικά όπως:

i) ο αριθμός των επενδεδυμένων υποστρωμάτων, η δομή και το υλικό·

ii) ο τύπος της καταλυτικής δραστηριότητας (οξείδωση, τριοδική κατάλυση, κ.λπ.)·

iii) ο όγκος, η αναλογία μετωπικής επιφανείας και το μήκος του υποστρώματος·

iv) το περιεχόμενο καταλυτικό υλικό·

v) η αναλογία καταλυτικών υλικών·

vi) η πυκνότητα του καταλυτικού κυττάρου·

vii) οι διαστάσεις και το σχήμα·

viii) η θερμική προστασία.

2.4. «Τύπος οχήματος»

Βλ. παράγραφο 2.3 του κανονισμού αριθ. 83.

2.5. Υπό τον όρο «έγκριση καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης», νοείται η έγκριση μετατροπέα που προορίζεται να τοποθετηθεί ως ανταλλακτικό σε έναν ή περισσότερους ειδικούς τύπους οχημάτων για τον περιορισμό των ρυπογόνων εκπομπών, των ηχητικών οχλήσεων και των επιπτώσεων στις επιδόσεις του οχήματος.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

3.1. Η αίτηση για την έγκριση τύπου ενός καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης θα υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

3.2. Για κάθε τύπο καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης για τον οποίο υποβάλλεται αίτηση για έγκριση τύπου, η εν λόγω αίτηση θα συνοδεύεται από τα παρακάτω έγγραφα εις τριπλούν.

3.2.1. Σχέδια του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης, στα οποία θα προσδιορίζονται ιδιαιτέρως όλα τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο τμήμα 2.3 του παρόντος κανονισμού.

(*) Δημοσίευση σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 της απόφασης 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 1997 (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

([1]) Ο παρών κανονισμός δεν ισχύει για καταλυτικούς μετατροπείς αντικατάστασης οι οποίοι προορίζονται να τοποθετηθούν σε οχήματα των κατηγοριών M_1 και N_1 που είναι εφοδιασμένα με ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης. Μόλις τεθεί σε ισχύ ο κανονισμός για τα ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης, θα επανεξεταστεί το τεχνικό περιεχόμενο του παρόντος κανονισμού.

3.2.2. Περιγραφή του τύπου ή των τύπων οχημάτων για τα οποία προορίζεται ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης: Θα υποδεικνύονται ο αριθμός ή/και τα σύμβολα που χαρακτηρίζουν τον κινητήρα και τον τύπο (τους τύπους) του οχήματος.

3.2.3. Περιγραφή και σχέδια που αναφέρουν τη θέση του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης σε σχέση με την πολλαπλή εξάτμιση του κινητήρα:

3.2.4. Σχέδια στα οποία θα προσδιορίζεται η θέση όπου πρόκειται να τοποθετηθεί το σήμα έγκρισης.

3.3. Ο υποβάλλων την αίτηση για έγκριση θα παρέχει στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τις δοκιμές έγκρισης:

3.3.1. Ένα όχημα ή οχήματα του τύπου που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 83 με νέο αρχικό καταλυτικό μετατροπέα. Το εν λόγω όχημα (ή τα εν λόγω οχήματα) επιλέγεται (επιλέγονται) από τον αιτούντα με τη σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας. Θα συμμορφώνεται (συμμορφώνονται) με τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83.

Το όχημα (ή τα οχήματα) δοκιμής δεν θα έχει (έχουν) ελαττώματα σε ό,τι αφορά το σύστημα ελέγχου των εκπομπών· οιαδήποτε αρχικά κατασκευαστικά στοιχεία που έχουν φθαρεί υπέρμετρα ή δεν λειτουργούν σωστά και σχετίζονται με τις εκπομπές, θα διορθώνονται ή θα αντικαθίστανται. Το όχημα (ή τα οχήματα) δοκιμής θα ρυθμίζεται (ρυθμίζονται) καταλλήλως και θα προσαρμόζεται (προσαρμόζονται) στις προδιαγραφές του κατασκευαστή, πριν από τη δοκιμή των εκπομπών.

3.3.2. Ένα δείγμα του τύπου του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης. Το εν λόγω δείγμα θα σημαίνεται σαφώς και ανεξίτηλα με την εμπορική επωνυμία ή τη μάρκα του αιτούντος, καθώς και με τον εμπορικό χαρακτηρισμό του.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ

4.1. Εάν ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης που υποβάλλεται για έγκριση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 5 παρακάτω, θα χορηγείται ή έγκριση του ενλόγω τύπου καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης.

4.2. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο θα χορηγείται αριθμός έγκρισης. Τα πρώτα δύο ψηφία του (00 για τον κανονισμό στην παρούσα μορφή του) θα δηλώνουν τη σειρά τροποποιήσεων που περιλαμβάνει τις πλέον πρόσφατες σημαντικές τεχνικές τροποποιήσεις οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στον κανονισμό κατά το χρόνο έκδοσης της έγκρισης. Το ίδιο συμβαλλόμενο μέρος δεν δύναται να εκχωρεί τον ίδιο αριθμό έγκρισης και σε άλλο τύπο καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης.

4.3. Στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό γνωστοποιείται η κοινοποίηση της έγκρισης τύπου ή της επέκτασης ή απόρριψης της έγκρισης τύπου καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, με έντυπο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 του παρόντος κανονισμού.

4.4. Σε κάθε καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης, που ανήκει στον εγκεκριμένο βάσει του παρόντος κανονισμού τύπο, τοποθετείται, σε σημείο εμφανές και εύκολα προσπελάσιμο το οποίο καθορίζεται στο έντυπο της έγκρισης, διεθνές σήμα έγκρισης αποτελούμενο από:

4.4.1. Έναν κύκλο που περιβάλλει το γράμμα «Ε», ακολουθούμενο από τον χαρακτηριστικό αριθμό της χώρας που έχει χορηγήσει την έγκριση ([1]);

([1]) 1 για την Γερμανία, 2 για την Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για τις Κάτω Χώρες, 5 για την Σουηδία, 6 για το Βέλγιο, 7 για την Ουγγαρία, 8 για την Δημοκρατία της Τσεχίας, 9 για την Ισπανία, 10 για την Γιουγκοσλαβία, 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 12 για την Αυστρία, 13 για το Λουξεμβούργο, 14 για την Ελβετία, 15 (άνευ αντιστοιχίας), 16 για την Νορβηγία, 17 για την Φινλανδία, 18 για τη Δανία, 19 για την Ρουμανία, 20 για την Πολωνία, 21 για την Πορτογαλία, 22 για την Ρωσική Ομοσπονδία, 23 για την Ελλάδα, 24 για την Ιρλανδία, 25 για την Κροατία, 26 για την Σλοβενία, 27 για την Σλοβακία, 28 για την Λευκορωσία, 29 για την Εσθονία, 30 (άνευ αντιστοιχίας), 31 για την Βοσνία-Ερζεγοβίνη, 32 για τη Λετονία, 33 (άνευ αντιστοιχίας), 34 για τη Βουλγαρία, 35-36 (άνευ αντιστοιχίας), 37 για την Τουρκία, 38-39 (άνευ αντιστοιχίας), 40 για την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, 41 (άνευ αντιστοιχίας), 42 για την Ευρωπαϊκή Κοινότητα (εγκρίσεις χορηγούνται από τα κράτη μέλη της με τα αντίστοιχα σήματα της ΟΕΕ), 43 για την Ιαπωνία, 44 (άνευ αντιστοιχίας), 45 για την Αυστραλία και 46 για την Ουκρανία. Επόμενοι αριθμοί εκχωρούνται σε άλλες χώρες με τη χρονολογική σειρά κύρωσης από αυτές ή προσχώρησής τους στη συμφωνία σχετικά με την υιοθέτηση ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα, τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και σχετικά με τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές, οι δε αριθμοί που εκχωρούνται κατ' αυτόν τον τρόπο ανακοινώνονται στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας από το Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών.

4.4.2. Τον αριθμό του παρόντος κανονισμού, ακολουθούμενο από το γράμμα «R», μια παύλα και τον αριθμό έγκρισης πλησίον του κύκλου που προβλέπεται στην παράγραφο 4.4.1.

4.5. Αν ένας καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης είναι σύμφωνος με έναν εγκεκριμένο τύπο, βάσει ενός ή περισσότερων κανονισμών που επισυνάπτονται στη συμφωνία, στη χώρα που έχει χορηγήσει έγκριση βάσει του παρόντος κανονισμού, δεν χρειάζεται να επαναληφθεί το σύμβολο που ορίζεται στην παράγραφο 4.4.1· σε μια τέτοια περίπτωση, ο κανονισμός και οι αριθμοί έγκρισης καθώς και τα επιπρόσθετα σύμβολα όλων των κανονισμών βάσει των οποίων έχει χορηγηθεί έγκριση στη χώρα που έχει χορηγήσει έγκριση βάσει του παρόντος κανονισμού, τοποθετούνται σε κατακόρυφες στήλες στα δεξιά του συμβόλου που προβλέπεται στην παράγραφο 4.4.1.

4.6. Το σήμα έγκρισης θα είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο όταν ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης τοποθετηθεί κάτω από το όχημα.

4.7. Στο παράρτημα 2 του παρόντος κανονισμού παρατίθενται παραδείγματα διαμορφώσεων σημάτων έγκρισης.

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

5.1. *Γενικές απαιτήσεις*

5.1.1. Ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης σχεδιάζεται, κατασκευάζεται και μπορεί να τοποθετηθεί κατά τρόπο που να επιτρέπει στο όχημα να συμμορφούται με τις διατάξεις των κανονισμών, με τους οποίους ήταν αρχικά σε συμμόρφωση, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη δυνατότητα ουσιαστικής μείωσης των ρυπογόνων εκπομπών κατά τον συνήθη κύκλο ζωής του οχήματος υπό τρέχουσες συνθήκες χρήσης.

5.1.2. Ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης τοποθετείται ακριβώς στη θέση του αρχικού καταλυτικού μετατροπέα, δίχως να τροποποιείται η θέση τυχόν καθετήρα (καθετήρων) οξυγόνου στην εξάτμιση.

5.1.3. Εάν στον αρχικό εξοπλισμό καταλυτικού μετατροπέα περιλαμβανόταν και θερμική προστασία, για τον καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης πρέπει να προβλέπεται ισοδύναμη προστασία.

5.1.4. Ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης θα είναι ανθεκτικός, δηλαδή σχεδιασμένος, κατασκευασμένος και δυνάμενος να τοποθετηθεί κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται εύλογη ανθεκτικότητα σε φαινόμενα οξείδωσης και διάβρωσης στα οποία εκτίθεται, υπό συνθήκες χρήσης του οχήματος.

5.2. *Απαιτήσεις όσον αφορά τις εκπομπές*

Το όχημα (ή τα οχήματα) που αναφέρεται (αναφέρονται) στο σημείο 3.3.1 του παρόντος κανονισμού, εξοπλισμένο (εξοπλισμένα) με καταλύτη αντικατάστασης του τύπου για τον οποίο ζητείται έγκριση, υποβάλλεται σε δοκιμή τύπου I, υπό τις συνθήκες που περιγράφονται στα αντίστοιχα παραρτήματα του κανονισμού αριθ. 83, προκειμένου να εξεταστεί η απόδοσή του σε σχέση προς την αντίστοιχη του αρχικού καταλυτικού μετατροπέα, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω.

5.2.1. Καθορισμός της βάσης σύγκρισης

Στο όχημα ή στα οχήματα τοποθετείται νέος αρχικός καταλυτικός μετατροπέας (βλ. παράγραφο 3.3.1), ο οποίος χρησιμοποιείται για 12 υπεραστικούς κύκλους (δοκιμή τύπου I μέρος 2). Μετά από αυτήν την προπαρασκευή, το όχημα (ή τα οχήματα) διατηρείται (διατηρούνται) σε εσωτερικό χώρο, στον οποίο η θερμοκρασία παραμένει σχετικά σταθερή μεταξύ 293 και 303 K (20 και 30 °C). Η εν λόγω προπαρασκευή διαρκεί τουλάχιστον έξι ώρες και συνεχίζεται έως ότου η θερμοκρασία του λιπαντικού και του ψυκτικού μέσου της μηχανής διαφέρει κατά ± 2 K από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος χώρου. Εν συνεχεία εκτελούνται τρεις δοκιμές τύπου I.

5.2.2. Δοκιμές καυσαερίων με τον καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης

Ο αρχικός καταλυτικός μετατροπέας του οχήματος (ή των οχημάτων) δοκιμής αντικαθίσταται από καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης (βλ. παράγραφο 3.3.2), ο οποίος χρησιμοποιείται για 12 υπεραστικούς κύκλους (δοκιμή τύπου I μέρος 2). Μετά από αυτήν την προπαρασκευή, το όχημα (ή τα οχήματα) διατηρείται (διατηρούνται) σε εσωτερικό χώρο, στον οποίο η θερμοκρασία παραμένει σχετικά σταθερή μεταξύ 293 και 303 K (20 και 30 °C). Η εν λόγω προπαρασκευή διαρκεί τουλάχιστον έξι ώρες και συνεχίζεται έως ότου η θερμοκρασία του λιπαντικού και του ψυκτικού μέσου της μηχανής διαφέρει κατά ± 2 K από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος χώρου. Εν συνεχεία εκτελούνται τρεις δοκιμές τύπου I.

5.2.3. Αξιολόγηση των εκπομπών ρύπων από οχήματα εξοπλισμένα με καταλυτικούς μετατροπείς αντικατάστασης

Το όχημα (ή τα οχήματα) δοκιμής με τον αρχικό καταλυτικό μετατροπέα πρέπει να συμμορφώνεται (συμμορφώνονται) προς τις οριακές τιμές, σύμφωνα με την έγκριση τύπου για όχημα ή οχήματα συμπεριλαμβανομένων, εφόσον προβλέπονται, των παραγόντων υποβάθμισης που ισχύουν για την έγκριση τύπου του οχήματος ή των οχημάτων.

Οι απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές του οχήματος (ή των οχημάτων) που διαθέτει (διαθέτουν) καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης θεωρείται ότι ικανοποιούνται, εφόσον τα αποτελέσματα ανταποκρίνονται για έκαστο των υπό εξέταση ρύπων (CO, HC + NO_x και σωματίδια) στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. $M \leq 0{,}85\ S + 0{,}4\ G$

2. $M \leq G$

όπου:

M: είναι η μέση τιμή των εκπομπών ενός ρύπου (CO ή σωματίδια) ή το άθροισμα δύο ρύπων (HC + NO_x) που προκύπτει από τις τρεις δοκιμές τύπου I με τον καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης.

S: είναι η μέση τιμή των εκπομπών ενός ρύπου (CO ή σωματίδια) ή το άθροισμα των δύο ρύπων (HC + NO_x) που προκύπτει από τις τρεις δοκιμές τύπου I με τον αρχικό καταλυτικό μετατροπέα.

G: είναι η οριακή τιμή των εκπομπών ενός ρύπου (CO ή σωματίδια) ή το άθροισμα των δύο ρύπων (HC + NO_x) σύμφωνα με την έγκριση τύπου για το όχημα ή τα οχήματα, διαιρουμένων, εφόσον είναι απαραίτητο, δια των παραγόντων υποβάθμισης που υπολογίζονται σύμφωνα με το σημείο 5.4 παρακάτω.

Όταν η έγκριση εφαρμόζεται για διαφορετικούς τύπους οχημάτων του ιδίου κατασκευαστή και υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί οι διαφορετικοί τύποι οχημάτων διαθέτουν τον ίδιο τύπο αρχικού εξοπλισμού καταλυτικού μετατροπέα, η δοκιμή τύπου I μπορεί να περιοριστεί τουλάχιστον σε δύο οχήματα, τα οποία επιλέγονται μετά από σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας που είναι υπεύθυνη για την έγκριση.

5.3. *Απαιτήσεις σχετικά με το θόρυβο και τις επιδόσεις του οχήματος*

Ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης θα ικανοποιεί τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 59. Ως εναλλακτική λύση της μέτρησης της αντίθλιψης όπως προσδιορίζεται στον κανονισμό αριθ. 59, η εξακρίβωση των επιδόσεων του οχήματος μπορεί να εκτελεστεί μετρώντας σε δυναμόμετρο πλαισίου τη μέγιστη απορροφούμενη ισχύ σε ταχύτητα που αντιστοιχεί στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα. Η τιμή που καθορίζεται υπό ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς όπως προσδιορίζεται στον κανονισμό αριθ. 85 με τον καταλυτικό μετατροπέα αντικατάστασης θα μπορεί να είναι μικρότερη το πολύ μέχρι 5 % από την τιμή που καθορίζεται με τον αρχικό εξοπλισμό καταλυτικού μετατροπέα.

5.4. *Απαιτήσεις όσον αφορά την ανθεκτικότητα*

Ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παραγράφου 5.3.5 του κανονισμού αριθ. 83, δηλαδή της δοκιμής τύπου V ή των παραγόντων υποβάθμισης από τον κάτωθι πίνακα για τα αποτελέσματα δοκιμών τύπου I.

Κατηγορία κινητήρα	Παράγοντες υποβάθμισης		
	CO	HC + NO_x	Σωματίδια
i) κινητήρας επιβαλλόμενης ανάφλεξης	1,2	1,2	—
ii) κινητήρας ανάφλεξης με συμπίεση	1,1	1	1,2

6. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Κάθε τροποποίηση του τύπου του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης θα κοινοποιείται στη διοικητική υπηρεσία η οποία ενέκρινε τον εν λόγω τύπο καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης.

Η εν λόγω υπηρεσία μπορεί τότε είτε:

i) να θεωρήσει ότι οι τροποποιήσεις δεν είναι πιθανόν να επιφέρουν αξιόλογο δυσμενές αποτέλεσμα και ότι οπωσδήποτε ο κινητήρας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις, ή

ii) να απαιτήσει από την τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών, μια ακόμη έκθεση δοκιμής για μια ή για όλες τις δοκιμές που περιγράφονται στην παράγραφο 5 του παρόντος κανονισμού.

Η επικύρωση ή η απόρριψη της έγκρισης, στην οποία προσδιορίζεται η τροποποίηση, ανακοινώνεται στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 4.3 παραπάνω.

Η αρχή που είναι αρμόδια για την έκδοση της επέκτασης έγκρισης χορηγεί αριθμό πρωτοκόλλου σε όλα τα έντυπα κοινοποίησης που συντάσσονται για τέτοιου είδους επεκτάσεις.

7. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι διαδικασίες συμμόρφωσης της παραγωγής πρέπει να είναι σύμφωνες με όσα ορίζονται στη συμφωνία, προσάρτημα 2 (E/OEE/324-E/OEE/TRANS/505/Αναθ. 2), με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

7.1. Οι καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης, οι οποίοι εγκρίνονται βάσει του παρόντος κανονισμού, θα κατασκευάζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να συμμορφώνονται με τον τύπο που θα εγκρίνεται ως προς τα χαρακτηριστικά που ορίζονται στην παράγραφο 2.3 του παρόντος κανονισμού.

Θα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 5 και, ανάλογα με την περίπτωση, θα πληρούν τις απαιτήσεις των δοκιμών που προσδιορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

7.2. Η αρμόδια για την έγκριση υπηρεσία μπορεί να εκτελεί κάθε έλεγχο ή δοκιμή που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Ιδιαίτερα, μπορούν να εκτελούνται οι δοκιμές που περιγράφονται στην παράγραφο 5.2 του παρόντος κανονισμού (απαιτήσεις όσον αφορά τις εκπομπές). Στην περίπτωση αυτή, ο κάτοχος της έγκρισης ενδέχεται να ζητήσει, ως εναλλακτική λύση, να μην χρησιμοποιηθεί ως βάση σύγκρισης ο αρχικός εξοπλισμός καταλυτικού μετατροπέα, αλλά ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης που χρησιμοποιήθηκε κατά τις δοκιμές έγκρισης τύπου (ή άλλο δείγμα το οποίο αποδεδειγμένα συμμορφώνεται με τον εγκεκριμένο τύπο). Οι μετρούμενες τιμές εκπομπής του υπό εξέταση δείγματος θα μπορούν κατά μέσο όρο να υπερβαίνουν το πολύ κατά 15 % τις μέσες τιμές που έχουν μετρηθεί με το δείγμα που χρησιμοποιήθηκε ως αναφορά.

8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

8.1. Η έγκριση που χορηγείται για τύπο καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό μπορεί να ανακληθεί εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στην παραπάνω παράγραφο 7.

8.2. Εάν κάποιο συμβαλλόμενο μέρος στη συμφωνία, το οποίο εφαρμόζει τον παρόντα κανονισμό, ανακαλέσει έγκριση που έχει χορηγήσει κατά το παρελθόν, πρέπει να ενημερώσει άμεσα τα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον εν λόγω κανονισμό μέσω δελτίου κοινοποίησης, σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού.

9. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Σε περίπτωση που ο κάτοχος της έγκρισης παύσει οριστικά να κατασκευάζει έναν τύπο καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ενημερώνει σχετικά την υπηρεσία που είχε χορηγήσει την έγκριση.

Με την παραλαβή της σχετικής κοινοποίησης, η εν λόγω υπηρεσία ενημερώνει σχετικά τα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό μέσω ενός εντύπου κοινοποίησης, που είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 του παρόντος κανονισμού.

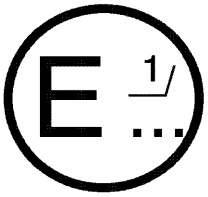
10. ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΟΚΙΜΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ

Τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό οφείλουν να κοινοποιούν στη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών τα ονόματα και τις διευθύνσεις τόσο των τεχνικών υπηρεσιών οι οποίες είναι αρμόδιες για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκριση, όσο και των διοικητικών υπηρεσιών οι οποίες χορηγούν εγκρίσεις και στις οποίες πρέπει να αποστέλλονται τα έντυπα με τα οποία πιστοποιείται η έγκριση ή η επέκταση ή η απόρριψη ή η ανάκληση της έγκρισης που εκδίδεται σε άλλες χώρες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

[Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)]



εκδοθείσα από: Επωνυμία υπηρεσίας (1)

.....

.....

.....

Αφορά (2) ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 103

Αριθ. έγκρισης: ..... Αριθ. επέκτασης: .....

1. Όνομα και διεύθυνση αιτούντος: .....

2. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή: .....

3. Εμπορική επωνυμία ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή: .....

4. Εμπορική ονομασία του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης: .....

.....

5. Τύπος οχήματος (τύποι οχημάτων) για το οποίο (τα οποία) ο συγκεκριμένος τύπος καταλυτικού μετατροπέα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ανταλλακτικό: .....

6. Τύπος οχήματος (τύποι οχημάτων) στο οποίο (στα οποία) έχει δοκιμαστεί ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης: .....

7. Υποβλήθηκε προς έγκριση στις: .....

(1) Χαρακτηριστικός αριθμός της χώρας που χορήγησε/επέκτεινε/απέρριψε/ανακάλεσε την έγκριση (βλέπε διατάξεις περί έγκρισης του παρόντος κανονισμού).

(2) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

8. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης: .....

.....

8.1. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

8.2. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

9. Χορήγηση/επέκταση/απόρριψη/ανάκληση έγκρισης [1]

10. Τόπος: .....

11. Ημερομηνία: .....

12. Υπογραφή: .....

13. Στην παρούσα κοινοποίηση επισυνάπτεται κατάλογος των εγγράφων του φακέλου έγκρισης, ο οποίος έχει κατατεθεί στη διοικητική υπηρεσία η οποία χορήγησε την έγκριση και ο οποίος διατίθεται κατόπιν αιτήματος.

---

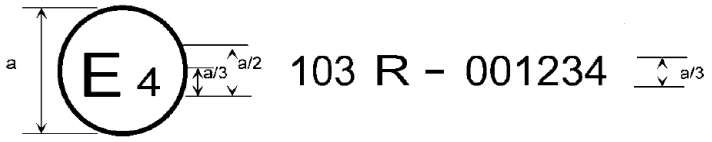
[1] Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Υπόδειγμα Α

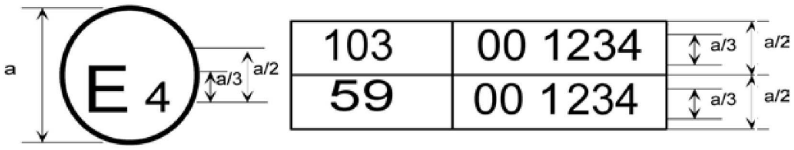
(βλέπε παράγραφο 4.4 του παρόντος κανονισμού)



Το παραπάνω σήμα έγκρισης τοποθετείται σε κατασκευαστικό στοιχείο του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης και αποδεικνύει ότι ο συγκεκριμένος τύπος έχει εγκριθεί στις Κάτω Χώρες (Ε 4), σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 103, με αριθμό έγκρισης 001234. Τα πρώτα δύο ψηφία του αριθμού έγκρισης δείχνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 103 στην αρχική μορφή του.

Υπόδειγμα Β

(βλέπε παράγραφο 4.5 του παρόντος κανονισμού)



Το παραπάνω σήμα έγκρισης τοποθετείται σε κατασκευαστικό στοιχείο του καταλυτικού μετατροπέα αντικατάστασης και αποδεικνύει ότι ο συγκεκριμένος τύπος έχει εγκριθεί στις Κάτω Χώρες (Ε 4), σύμφωνα με τους κανονισμούς αριθ. 103 και 59 [1].

Τα δύο πρώτα ψηφία των αριθμών έγκρισης δηλώνουν ότι κατά τις ημερομηνίες χορήγησης των σχετικών εγκρίσεων, εξακολουθούσε να υφίσταται η αρχική έκδοση των κανονισμών αριθ. 103 και 59.

[1] Ο δεύτερος αριθμός δίδεται απλώς ως παράδειγμα.