Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1879

10.7.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/1879

av den 9 juli 2024

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller beräkning av kompensationskrav enligt Corsia

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ([1]), särskilt artikel 12.8, och

av följande skäl:

(1) 2023 ändrades direktiv 2003/87/EG genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 ([2]) för att öka luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och på ett lämpligt sätt genomföra Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) system för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp från internationell luftfart (Corsia). Genom ändringen bibehålls tillämpningsområdet för EU:s utsläppshandelssystem för inomeuropeiska flygningar, samtidigt som Corsia tillämpas på andra flygningar än flygningar inom EES och flygningar mellan EES och Schweiz och Förenade kungariket.

(2) Corsia har sedan 2019 använts för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp. Det är tänkt att vara en globalt tillämpad marknadsbaserad åtgärd som syftar till att kompensera koldioxidutsläpp från internationell luftfart från januari 2021. 2023 års referensvärde för kompensation är 2019 års utsläppsnivåer från luftfarten. Från och med 2024 är referensvärdet för kompensation 85 % av 2019 års utsläppsnivåer från luftfarten. Kompensation över referensvärdet görs genom att annullera vissa utsläppskrediter och genom att använda flygbränslen som rapporteras i enlighet med bestämmelserna i den delegerade akt som antogs i enlighet med artikel 28c direktiv 2003/87/EG (*Corsia-godtagna bränslen*).

(3) Den 27 juni 2018, vid det tionde sammanträdet inom ramen för dess 214:e möte antog Icao-rådet den första utgåvan av bilaga 16, volym IV till konventionen angående internationell civil luftfart undertecknad den 7 december 1944 – Corsia, om inrättandet av internationella standarder och rekommenderade metoder (Sarp) på miljöskyddsområdet för Corsia. Unionen och dess medlemsstater tillämpar Corsia sedan början av perioden 2021–2023 i enlighet med rådets beslut (EU) 2020/954 ([3]) enligt vad som är tillämpligt. Icao antog den andra utgåvan av standarder och rekommenderade metoder för Corsia den 20 mars 2023. Den trädde i kraft den 31 juli 2023 och började tillämpas den 1 januari 2024.

([1]) EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och det lämpliga genomförandet av en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Rådets beslut (EU) 2020/954 av den 25 juni 2020 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen när det gäller meddelandet av frivilligt deltagande i systemet för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp inom internationell luftfart (Corsia) från och med den 1 januari 2021 och av det alternativ som valts för beräkning av flygplansoperatörernas kompensationskrav under perioden 2021–2023 (EUT L 212, 3.7.2020, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1603 ([4]) antogs i enlighet med artikel 28c i direktiv 2003/87/EG för att på ett lämpligt sätt införa Corsia för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp från luftfarten. Delegerad förordning (EU) 2019/1603 kommer att uppdateras för att på ett lämpligt sätt reglera rapportering av Corsia-godtagna bränslen som certifierats av Corsias certifieringsorgan, samt verifiering och annullering av godtagna enheter för kompensation i enlighet med Corsia

(5) Den 7 oktober 2022 beslutade Icaos 41:a församling att ändra det tidigare referensvärdet för Corsia under perioden 2021–2023, från genomsnittet av koldioxidutsläppen för 2019 och 2020 till koldioxidutsläppen för 2019, och för perioden 2024–2035 till 85 % av koldioxidutsläppen för 2019.

(6) För att beräkna kompensationskraven med avseende på Corsia bör medlemsstaterna beakta den förteckning över stater som anses tillämpa Corsia som antogs av kommissionen i enlighet med artikel 25a.3 och offentliggjordes för det relevanta året. Förteckningen över stater skiljer sig från den som offentliggjordes av Icaos sekretariat eftersom EES-länder, Schweiz och Förenade kungariket inte ingår, utan endast stater som anses tillämpa Corsia enligt direktiv 2003/87/EG. Dessutom bör beräkningen inte innefatta sådana rutter som är undantagna i enlighet med artikel 25a.7 i direktiv 2003/87/EG av skäl som rör likabehandling av operatörer som är baserade i unionen.

(7) Enligt standarder och rekommenderade metoder för Corsia bör luftfartygsoperatörer som utgör en ny deltagare samt luftfartygsoperatörer som har små mängder att kompensera inte omfattas av kompensationskrav enligt Corsia, och de senare bör omfattas av en frivillig kompensation. Tröskelvärdena för dessa undantag har fastställts så att en minimal mängd utsläpp berörs. Enligt artikel 12.8 i direktiv 2003/87/EG krävs att regler som fastställer metoden för att beräkna Corsia-kompensationskravet bör följa standarder och rekommenderade metoder för Corsia så långt det är möjligt mot bakgrund av de relevanta bestämmelserna i detta direktiv. För att skapa lika villkor för den europeiska luftfartsindustrin bör samma undantag inkluderas i tillämpningen av Corsia i unionen.

(8) I enlighet med artikel 12.7 och 12.9 i direktiv 2003/87/EG bör denna förordning föreskriva beräkningen av kompensationskrav med avseende på Corsia som är relevanta för utsläpp som äger rum från och med den 1 januari 2023 till och med den 31 december 2026. Under denna period bör beräkningen av tillväxtfaktorn endast baseras på sektorns tillväxt.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillämpningsområde

Denna förordning ska tillämpas på luftfartygsoperatörer som uppfyller villkoren i artikel 12.6 tredje och fjärde stycket i direktiv 2003/87/EG.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

(1) *internationell flygning*: drift av ett flygplan från start på en flygplats i en stat eller något av dess territorier och landning på en flygplats i en annan stat eller något av dess territorier.

([4]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1603 av den 18 juli 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller åtgärder som antagits av Internationella civila luftfartsorganisationen för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp för att genomföra en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 250, 30.9.2019, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

(2) *Corsia-godtaget bränsle*: ett flygbränsle som rapporterats i enlighet med bestämmelserna i den delegerade akt som antagits i enlighet med artikel 28c i direktiv 2003/87/EG och som en luftfartygsoperatör därför får använda för att minska sitt kompensationskrav i enlighet med artikel 3.3.

(3) *kompensationskrav*: den mängd koldioxidutsläpp som måste kompenseras i enlighet med artikel 12.9 i direktiv 2003/87/EG.

(4) *sektorns tillväxtfaktor* eller *SGF* (*Sector's Growth Factor*): en multiplikator som offentliggörs i Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) dokument *Corsia Annual Sector's Growth Factor (SGF)* och beräknas av Icaos sekretariat enligt följande metod:

a) Tillämplig SGF för koldioxidutsläpp som ägde rum till och med den 31 december 2023:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

där

SE_y = sektorns totala koldioxidutsläpp från internationella flygningar utförda av luftfartygsoperatörer mellan två stater som deltar i Corsia (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*) under ett specifikt år *y*, och

$SE_{B,y}$ = sektorns totala årliga koldioxidutsläpp 2019 från internationella flygningar utförda av luftfartygsoperatörer mellan stater som deltar i Corsia under ett specifikt år *y*,

b) Tillämplig SGF för koldioxidutsläpp som äger rum från och med den 1 januari 2024 till och med den 31 december 2026:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

där

SE_y = sektorns totala koldioxidutsläpp från internationella flygningar utförda av luftfartygsoperatörer mellan två stater som deltar i Corsia under ett specifikt år *y*, och

$SE_{B,y}$ = 85 procent av sektorns totala årliga koldioxidutsläpp 2019 från internationella flygningar utförda av luftfartygsoperatörer mellan två stater som deltar i Corsia under ett specifikt år *y*.

Artikel 3

Årsvisa kompensationskrav för koldioxid

(1) Medlemsstaterna ska varje år beräkna kompensationskraven för det föregående kalenderåret för flygningar på rutter mellan en medlemsstat och stater som förtecknas i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 25a.3 i direktiv 2003/87/EG samt flygningar mellan stater som förtecknas i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 25a.3 i direktiv 2003/87/EG, och flygningar mellan Schweiz eller Förenade kungariket och stater som förtecknas i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 25a.3 i direktiv 2003/87/EG, med undantag av rutter som är undantagna i enlighet med artikel 25a.7 i direktiv 2003/87/EG.

(2) Medlemsstaterna får varje år beräkna kompensationskraven för det föregående kalenderåret för internationella flygningar mellan en flygplats belägen i ett av de utomeuropeiska länder och territorier som förtecknas i bilaga II till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och en flygplats belägen i en medlemsstat, i ett annat av de utomeuropeiska länderna och territorierna, Schweiz, Förenade kungariket eller de stater som förtecknas i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 25a.3 i direktiv 2003/87/EG.

(3) Medlemsstaterna ska varje år, för var och en av de luftfartygsoperatörer som rapporterade utsläpp till dem i enlighet med den delegerade akt som antagits i enlighet med artikel 28c i direktiv 2003/87/EG, beräkna kompensationskraven för ett specifikt år under den period som inleds den 1 januari 2023 och slutar den 31 december 2026, innan användningen av Corsia-godtagna bränslen beaktas, enligt följande:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

där

OR_y = luftfartygsoperatörens kompensationskrav för det specifika året *y*,

OE_y = luftfartygsoperatörens koldioxidutsläpp från internationella flygningar som omfattas för det specifika året *y*,

SGF_y = sektorns tillväxtfaktor.

Från och med den 1 januari 2023 till och med den 31 december 2026 ska medlemsstaterna beakta luftfartygsoperatörens koldioxidutsläpp som omfattas för det specifika året *y* som utsläppen från flygningar mellan en medlemsstat och stater som förtecknas i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 25a.3 i direktiv 2003/87/EG samt flygningar mellan stater som förtecknas i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 25a.3 i direktiv 2003/87/EG, och flygningar mellan Schweiz eller Förenade kungariket och stater som förtecknas i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 25a.3 i direktiv 2003/87/EG.

Medlemsstaterna får dessutom beakta koldioxidutsläpp som omfattas för det specifika året *y* från internationella flygningar som avses i punkt 2.

(4) Denna artikel ska inte tillämpas på en luftfartygsoperatör som utgör en ny deltagare förrän efter tre år, med början det år då operatören uppfyller kraven i definitionen av en luftfartygsoperatör, eller förrän dess årliga koldioxidutsläpp överstiger 0,1 procent av de totala koldioxidutsläppen från internationella flygningar som rapporterats till Icao och offentliggjorts av Icao 2019, beroende på vilket som inträffar först. Denna artikel ska därefter tillämpas på dessa operatörer under det påföljande året.

(5) Senast den 30 november 2024, den 30 november 2025, den 30 november 2026 och den 30 november 2027 ska medlemsstaterna informera luftfartygsoperatörer som rapporterade utsläpp till dem i enlighet med den delegerade akt som antagits i enlighet med artikel 28c i direktiv 2003/87/EG om deras kompensationskrav för det föregående året.

Artikel 4

Totala slutliga kompensationskrav för koldioxid för en specifik period, med minskningar till följd av användning av Corsia-godtagna bränslen

(1) Medlemsstaterna ska beräkna de total slutliga kompensationskraven för koldioxid separat för perioderna 2021–2023 och 2024–2026.

(2) Medlemsstaterna ska beräkna de totala slutliga kompensationskraven för koldioxid för luftfartygsoperatören, efter att ha beaktat minskningar från användningen av Corsia-godtagna bränslen, enligt följande:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

där

FOR_c = luftfartygsoperatörens totala slutliga kompensationskrav för koldioxid för den specifika perioden *c*,

$OR_{y,c}$ = luftfartygsoperatörens kompensationskrav för det specifika året y (där $y = 1, 2$ eller 3) under perioden *c*, och

$ER_{y,c}$ = minskningar till följd av användning av Corsia-godtagna bränslen för det specifika året *y* (där $y = 1, 2$ eller 3) under perioden *c*.

(3) Vid beräkningen av minskningarna till följd av användningen av Corsia-godtagna bränslen ska medlemsstaterna använda följande formel:

$$ERy = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

där

ER_y = minskningar till följd av användning av Corsia-godtagna bränslen för det specifika året *y* (ton),

EF = emissionsfaktor enligt tabell 1 i bilaga III till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 ([5]),

$MS_{f,y}$ = specificerad total massa för ett oblandat (*neat*) Corsia-godtaget bränsle för det specifika året *y* (ton), enligt vad som rapporterats i enlighet med bestämmelserna i den delegerade akt som antagits i enlighet med artikel 28c i direktiv 2003/87/EG,

L_{CEF} = värde för ett Corsia-godtaget bränsles livscykelutsläpp (gCO_2e/MJ), enligt vad som rapporterats i enlighet med bestämmelserna i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 28c i direktiv 2003/87/EG, och

LC = referensvärden för livscykelutsläpp för flygbränsle, lika med 89 gCO_2e/MJ Jet-A, Jet-A1 eller Jet-B och lika med 95 gCO_2e/MJ for flygbensin.

(4) Om summan av luftfartygsoperatörens kompensationskrav för de tre åren i en specifik period ($OR_{1,C} + OR_{2,C} + OR_{3,C}$) är mindre än 3 000 ton koldioxid får medlemsstaterna, på luftfartygsoperatörens begäran, avstå från att beräkna kompensationskrav för den perioden och den luftfartygsoperatören.

(5) Om luftfartygsoperatörens totala slutliga kompensationskrav för koldioxid under en period (FOR_c) är negativt ska luftfartygsoperatören inte ha något kompensationskrav för den perioden. Sådana negativa kompensationskrav ska inte överföras till efterföljande period.

(6) Luftfartygsoperatörens totala slutliga kompensationskrav för koldioxid under en period (FOR_c) ska avrundas uppåt till närmaste ton koldioxid.

(7) Medlemsstaterna ska informera luftfartygsoperatören om dess totala slutliga kompensationskrav för koldioxid senast den 30 november 2024 för Corsia-perioden 2021–2023 och senast den 30 november 2027 för Corsia-perioden 2024–2026.

Artikel 5

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 9 juli 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 av den 19 december 2018 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 (EUT L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).