Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/1879

10.7.2024

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/1879

z 9. júla 2024,

ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o výpočet kompenzačných požiadaviek na účely systému CORSIA

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES ([1]), a najmä na jej článok 12 ods. 8,

keďže:

(1) Smernica 2003/87/ES bola v roku 2023 zmenená smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 ([2]) s cieľom zvýšiť príspevok leteckej dopravy k cieľu Únie v oblasti znižovania emisií v celej ekonomike Únie a náležite vykonávať systém kompenzácie a znižovania emisií uhlíka v medzinárodnom letectve (CORSIA) Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO). Predmetnou zmenou sa zachováva rozsah pôsobnosti systému EÚ na obchodovanie s emisiami pre lety v rámci Európy a uplatňuje sa systém CORSIA na lety iné ako lety v rámci EHP a lety medzi EHP a Švajčiarskom a Spojeným kráľovstvom.

(2) Systém CORSIA funguje od roku 2019 na monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií. Cieľom je, aby sa používalo ako globálne trhové opatrenie zamerané na kompenzáciu emisií oxidu uhličitého z medzinárodnej leteckej dopravy od januára 2021. Východiskovým bodom pre kompenzáciu na rok 2023 je úroveň emisií z leteckej dopravy za rok 2019. Od roku 2024 je východiskovou hodnotou pre kompenzáciu 85 % úrovne emisií z leteckej dopravy v roku 2019. Kompenzácia presahujúca referenčnú hodnotu sa má realizovať zrušením určitých kompenzačných kreditov a používaním leteckých palív nahlásených v súlade s ustanoveniami delegovaného aktu prijatého podľa článku 28c smernice 2003/87/ES (ďalej len „palivá povolené podľa systému CORSIA“).

(3) Rada ICAO na svojej desiatej schôdzi v rámci 214. zasadnutia prijala 27. júna 2018 prvé vydanie prílohy 16 zväzku IV k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve podpísanému 7. decembra 1944 – CORSIA, ktorým sa stanovujú medzinárodné štandardy a odporúčania v oblasti ochrany životného prostredia pre systém CORSIA (CORSIA SARP). Únia a jej členské štáty vykonávajú systém CORSIA podľa potreby od začiatku rokov 2021 – 2023 v súlade v súlade s rozhodnutím Rady (EÚ) 2020/954 ([3]). ICAO prijala druhé vydanie štandardov a odporúčaní systému CORSIA 20. marca 2023. Účinnosť nadobudlo 31. júla 2023 a začalo sa uplatňovať 1. januára 2024.

([1]) Ú. v. ES L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 z 10. mája 2023, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES, pokiaľ ide o príspevok leteckej dopravy k cieľu Únie v oblasti znižovania emisií v celom hospodárstve a ktorou sa primerane vykonáva globálne trhové opatrenie (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Rozhodnutie Rady (EÚ) 2020/954 z 25. júna 2020 o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Medzinárodnej organizácii civilného letectva, pokiaľ ide o oznámenie dobrovoľnej účasti v systéme kompenzácie a znižovania emisií uhlíka v medzinárodnom letectve (CORSIA) od 1. januára 2021 a zvolenej možnosti výpočtu kompenzačných požiadaviek vzťahujúcich sa na prevádzkovateľov letúnov v rokoch 2021 – 2023 (Ú. v. EÚ L 212, 3.7.2020, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) Podľa článku 28c smernice 2003/87/ES bolo prijaté delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1603 ([4]) s cieľom primerane vykonávať systém CORSIA na monitorovanie emisií z leteckej dopravy, podávanie správ o emisiách z leteckej dopravy a overovanie emisií z leteckej dopravy. Delegované nariadenie (EÚ) 2019/1603 sa má aktualizovať s cieľom primerane regulovať nahlasovanie palív povolených podľa systému CORSIA certifikovaných certifikačnými orgánmi systému CORSIA a nahlasovanie a overovanie zrušenia jednotiek oprávnených na kompenzáciu v rámci systému CORSIA.

(5) Dňa 7. októbra 2022 sa na 41. zhromaždení ICAO rozhodlo o zmene predchádzajúcej východiskovej hodnoty CORSIA z priemeru emisií CO_2 z rokov 2019 a 2020 na obdobie rokov 2021 až 2023 na emisie CO_2 z roku 2019 a na obdobie 2024 až 2035 na 85 % emisií CO_2 z roku 2019.

(6) Pri výpočte kompenzačných požiadaviek v súvislosti so systémom CORSIA by členské štáty mali zohľadniť zoznam štátov, ktoré sa považujú za štáty používajúce systém CORSIA, prijatý Komisiou podľa článku 25a ods. 3 a uverejnený vzhľadom na príslušný rok. Tento zoznam štátov sa líši od zoznamu uverejneného sekretariátom ICAO, keďže nezahŕňa krajiny EHP, Švajčiarsko a Spojené kráľovstvo a zohľadňujú sa v ňom len tie štáty, ktoré sa považujú za krajiny vykonávajúce systém CORSIA na účely smernice 2003/87/ES. Okrem toho by výpočet nemal zahŕňať trate vyňaté podľa článku 25a ods. 7 smernice 2003/87/ES z dôvodu rovnakého zaobchádzania s prevádzkovateľmi so sídlom v Únii.

(7) Podľa štandardov a odporúčaní systému CORSIA by noví prevádzkovatelia lietadiel, a prevádzkovatelia lietadiel, ktorí majú malé množstvo emisií na kompenzáciu, nemali mať v rámci systému CORSIA žiadnu kompenzačné požiadavky, pričom pre prevádzkovateľov lietadiel, ktorí majú malé množstvo emisií na kompenzáciu, by mala byť kompenzácia nepovinná. Prahové hodnoty pre tieto výnimky sú stanovené tak, aby sa týkali minimálneho množstva emisií. V článku 12 ods. 8 smernice 2003/87/ES sa vyžaduje, aby sa pravidlá vymedzujúce metodiku výpočtu kompenzačnej požiadavky v rámci systému CORSIA riadili štandardmi a odporúčaniami systému CORSIA v čo najväčšej možnej miere vzhľadom na príslušné ustanovenia tejto smernice. S cieľom zabezpečiť rovnaké podmienky pre európsky letecký priemysel by sa do vykonávania systému CORSIA v Únii mali zahrnúť rovnaké výnimky.

(8) V súlade s článkom 12 ods. 7 a 9 smernice 2003/87/ES by sa v tomto nariadení mal stanoviť výpočet kompenzačných požiadaviek v súvislosti so systémom CORSIA, ktoré sa týkajú emisií od 1. januára 2023 do 31. decembra 2026. Počas tohto obdobia by mal byť výpočet rastového faktora založený len na raste sektora.

(9) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre zmenu klímy,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Rozsah pôsobnosti

Toto nariadenie sa uplatňuje na prevádzkovateľov lietadiel, ktorí spĺňajú podmienky stanovené v článku 12 ods. 6 treťom a štvrtom pododseku smernice 2003/87/ES.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „medzinárodný let“ je prevádzka letúna od vzletu na letisku štátu alebo jeho území a pristátie na letisku iného štátu alebo jeho území;

([4]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1603 z 18. júla 2019, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o opatrenia prijaté Medzinárodnou organizáciou civilného letectva na monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií z leteckej dopravy na účely vykonávania globálneho trhového opatrenia (Ú. v. EÚ L 250, 30.9.2019, s. 10). http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2. „palivo povolené podľa systému CORSIA “ je letecké palivo, ktoré bolo nahlásené v súlade s ustanoveniami delegovaného aktu prijatého podľa článku 28c smernice 2003/87/ES a ktoré preto prevádzkovateľ lietadla môže použiť na zníženie kompenzačnej požiadavky vzťahujúcej sa neho v súlade s článkom 3 ods. 3;

3. „kompenzačná požiadavka“ je množstvo emisií CO_2, ktoré sa má kompenzovať podľa článku 12 ods. 9 smernice 2003/87/ES;

4. „sektorový rastový faktor“ alebo „SGF“ je multiplikátor, ktorý je uverejnený v dokumente Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) s názvom „Ročný rastový faktor (SGF) systému CORSIA“ a vypočíta ho sekretariát ICAO podľa tejto metodiky:

a) SGF platný pre emisie CO_2, ktoré sa produkujú do 31. decembra 2023:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

pričom:

SE_y = celkové sektorové emisie CO_2 z medzinárodných letov vykonávaných prevádzkovateľmi lietadiel medzi dvoma štátmi zúčastňujúcimi sa na systéme kompenzácie a znižovania emisií uhlíka v medzinárodnom letectve (CORSIA) v danom roku y a

$SE_{B,y}$ = celkové ročné sektorové emisie CO_2 v roku 2019 z medzinárodných letov uskutočnených prevádzkovateľmi lietadiel medzi štátmi zapojenými do systému CORSIA v danom roku *y*;

b) SGF platný pre emisie CO_2, ktoré sa produkujú od 1. Januára 2024 do 31. decembra 2026:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

pričom:

SE_y = celkové sektorové emisie CO_2 z medzinárodných letov vykonávaných prevádzkovateľmi lietadiel medzi dvoma štátmi zúčastňujúcimi sa na systéme CORSIA v danom roku y a

$SE_{B,y}$ = 85 % celkových ročných sektorových emisií CO_2 v roku 2019 z medzinárodných letov uskutočnených prevádzkovateľmi lietadiel medzi štátmi zapojenými do systému CORSIA v danom roku y.

Článok 3

Ročné kompenzačné požiadavky týkajúce sa CO_2

1. Členské štáty vypočítajú kompenzačné požiadavky každý rok za predchádzajúci kalendárny rok, pokiaľ ide o lety na tratiach medzi členským štátom a štátmi, ktoré sú uvedené vo vykonávacom akte prijatom podľa článku 25a ods. 3 smernice 2003/87/ES, ako aj lety medzi štátmi, ktoré sú uvedené vo vykonávacom akte prijatom podľa článku 25a ods. 3 smernice 2003/87/ES, a lety medzi Švajčiarskom alebo Spojeným kráľovstvom a štátmi, ktoré sú uvedené vo vykonávacom akte prijatom podľa článku 25a ods. 3 smernice 2003/87/ES, s výnimkou tratí vyňatých podľa článku 25a ods. 7 smernice 2003/87/ES.

2. Členské štáty môžu vypočítať kompenzačné požiadavky každý rok za predchádzajúci kalendárny rok, pokiaľ ide o medzinárodné lety medzi letiskom nachádzajúcim sa v jednej zo zámorských krajín a území uvedených v prílohe II k Zmluve o fungovaní Európskej únie a letiskom nachádzajúcim sa v členskom štáte, iným letiskom zo zámorských krajín a území, vo Švajčiarsku, Spojenom kráľovstve alebo v štátoch, ktoré sú uvedené vo vykonávacom akte prijatom podľa článku 25a ods. 3 smernice 2003/87/ES.

3. Členské štáty každý rok vypočítajú na každého prevádzkovateľa lietadiel, ktorý im nahlásil emisie podľa delegovaného aktu prijatého podľa článku 28c smernice 2003/87/ES, kompenzačné požiadavky v danom roku, v období od 1. januára 2023 do 31. decembra 2026 a pred zvážením používania palív povolených podľa systému CORSIA, takto:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

pričom:

OR_y = kompenzačné požiadavky na prevádzkovateľa lietadla v danom roku *y*;

OE_y = emisie CO_2 prevádzkovateľa lietadla z medzinárodných letov zahrnutých v danom roku *y*;

SGF_y = sektorový rastový faktor.

Od 1. januára 2023 do 31. decembra 2026 členské štáty považujú emisie CO_2 prevádzkovateľa lietadiel zahrnuté v danom roku *y* za emisie z letov medzi členským štátom a štátmi, ktoré sú uvedené vo vykonávacom akte prijatom podľa článku 25a ods. 3 smernice 2003/87/ES, ako aj z letov medzi štátmi, ktoré sú uvedené vo vykonávacom akte prijatom podľa článku 25a ods. 3 smernice 2003/87/ES, a z letov medzi Švajčiarskom alebo Spojeným kráľovstvom a štátmi, ktoré sú uvedené vo vykonávacom akte prijatom podľa článku 25a ods. 3 smernice 2003/87/ES.

Členské štáty môžu dodatočne zohľadniť emisie CO_2 zahrnuté v danom roku *y* z medzinárodných letov, ako sa uvádza v odseku 2.

4. Tento článok sa neuplatňuje na nového prevádzkovateľa lietadla, počas troch rokov počnúc rokom, keď spĺňa požiadavky vymedzenia prevádzkovateľa lietadla, alebo kým jeho ročné emisie CO_2 neprekročia 0,1 % celkových emisií CO_2 z medzinárodných letov nahlásených ICAO a uverejnených ICAO v roku 2019, podľa toho, čo nastane skôr. Tento článok sa potom uplatňuje na týchto prevádzkovateľov v nasledujúcom roku.

5. Členské štáty do 30. novembra 2024, 30. novembra 2025, 30. novembra 2026 a 30. novembra 2027 informujú prevádzkovateľov lietadiel, ktorí im nahlásili emisie podľa delegovaného aktu prijatého podľa článku 28c smernice 2003/87/ES, o kompenzačných požiadavkách vzťahujúcich sa na nich za predchádzajúci rok.

Článok 4

Celkové konečné kompenzačné požiadavky týkajúce sa CO_2 za dané obdobie so znížením používania palív povolených podľa systému CORSIA

1. Členské štáty vypočítajú celkové konečné kompenzačné požiadavky týkajúce sa CO_2 osobitne za obdobia 2021 – 2023 a 2024 – 2026.

2. Členské štáty vypočítajú celkové konečné kompenzačné požiadavky týkajúce sa CO_2 na prevádzkovateľa lietadla po zohľadnení znížení vyplývajúcich z používania palív povolených podľa systému CORSIA takto:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) – (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

pričom:

FOR_c = celkové konečné kompenzačné požiadavky na prevádzkovateľa lietadla týkajúce sa CO_2 v danom období *c*;

$OR_{y,c}$ = kompenzačné požiadavky na prevádzkovateľa lietadla v danom roku *y* (kde *y* = 1, 2 alebo 3) obdobia *c* a

$ER_{y,c}$ = zníženia z dôvodu používania palív povolených podľa systému CORSIA v danom roku *y* (kde *y* = 1, 2 alebo 3) obdobia *c*.

3. Pri výpočte znížení z dôvodu používania palív povolených podľa systému CORSIA členské štáty použijú tento vzorec:

$$ER_y = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

pričom:

ER_y = zníženia z dôvodu používania palív povolených podľa systému CORSIA v danom roku *y* (v tonách);

EF = emisný faktor uvedený v tabuľke 1 prílohy III k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2018/2066 ([5]);

$MS_{f,y}$ = celková hmotnosť nezmiešaného paliva povoleného podľa systému CORSIA deklarovaná v danom roku *y* (v tonách), nahlásená v súlade s ustanoveniami delegovaného aktu prijatého podľa článku 28c smernice 2003/87/ES;

L_{CEF} = hodnota emisií počas životného cyklu pre palivo povolené podľa systému CORSIA (v gCO_2e/MJ), nahlásená v súlade s ustanoveniami delegovaného aktu prijatého podľa článku 28c smernice 2003/87/ES a

LC = základné hodnoty emisií počas životného cyklu pre letecké palivo, ktoré sa rovnajú 89 gCO_2e/MJ pre palivo Jet-A, Jet-A1 alebo Jet-B a 95 gCO_2e/MJ pre letecký benzín.

4. Ak je súčet kompenzačných požiadaviek na prevádzkovateľa lietadla za tri roky daného obdobia ($OR_{1,C}$ + $OR_{2,C}$ + $OR_{3,C}$) nižší ako 3 000 ton CO_2, členské štáty môžu na žiadosť prevádzkovateľa lietadla vypočítať na daného prevádzkovateľa lietadla nulové kompenzačné požiadavky na uvedené obdobie.

5. Ak je celková konečná kompenzačná požiadavka týkajúca sa CO_2 na prevádzkovateľa lietadla počas obdobia (FOR_c) záporná, nevzťahujú sa na prevádzkovateľa lietadla za toto obdobie žiadne kompenzačné požiadavky. Tieto záporné kompenzačné požiadavky sa neprenášajú do nasledujúceho obdobia.

6. Celkové konečné kompenzačné požiadavky na prevádzkovateľa lietadla týkajúce sa CO_2 počas obdobia (FOR_c) sa zaokrúhľujú nahor na najbližšiu tonu CO_2.

7. Členské štáty informujú prevádzkovateľa lietadla o celkových konečných kompenzačných požiadavkách týkajúcich sa CO_2 vzťahujúcich sa na neho do 30. novembra 2024 za obdobie CORSIA 2021 – 2023 a do 30. novembra 2027 za obdobie CORSIA 2024 – 2026.

Článok 5

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 9. júla 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2066 z 19. decembra 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií skleníkových plynov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 601/2012 (Ú. v. EÚ L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).