Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/1879

10.7.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/1879 VAN DE COMMISSIE

van 9 juli 2024

tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de berekening van compensatievereisten ten behoeve van Corsia

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 12, lid 8,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Richtlijn 2003/87/EG is in 2023 gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) om de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie te vergroten en de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (Corsia) van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) op passende wijze uit te voeren. Bij die wijziging bleef het EU-emissiehandelssysteem van toepassing voor intra-Europese vluchten en werd Corsia van toepassing voor andere vluchten dan vluchten binnen de EER en vluchten tussen de EER en Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk.

(2) Corsia is sinds 2019 operationeel voor de monitoring, rapportage en verificatie van emissies. Corsia is opgezet als vanaf januari 2021 toe te passen wereldwijde marktgebaseerde maatregel om de kooldioxide-emissies van de internationale luchtvaart te compenseren. Het referentiescenario voor de compensatie in 2023 is de hoeveelheid luchtvaartemissies van 2019. Vanaf 2024 wordt het referentiescenario voor compensatie 85 % van de hoeveelheid luchtvaartemissies van 2019. Voor de compensatie boven het referentiescenario worden bepaalde compensatiecredits geannuleerd en worden luchtvaartbrandstoffen gebruikt die worden gerapporteerd overeenkomstig de bepalingen van de krachtens artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde gedelegeerde handeling ("voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen").

(3) Op 27 juni 2018 heeft de ICAO-Raad tijdens de tiende vergadering van zijn 214e zitting zijn goedkeuring gehecht aan de eerste editie van bijlage 16, volume IV, bij het op 7 december 1944 ondertekende Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart — Corsia, tot vaststelling van de internationale normen en aanbevolen praktijken inzake milieubescherming voor Corsia. De Unie en haar lidstaten passen Corsia waar passend toe sinds het begin van de proeffase 2021-2023, in overeenstemming met Besluit (EU) 2020/954 van de Raad ([3]). De ICAO heeft op 20 maart 2023 de tweede editie van de normen en aanbevolen praktijken voor Corsia goedgekeurd. Die is op 31 juli 2023 van kracht en op 1 januari 2024 van toepassing geworden.

([1]) PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel (PB L 130 van 16.5.2023, blz. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Besluit (EU) 2020/954 van de Raad van 25 juni 2020 over het namens de Europese Unie in de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie in te nemen standpunt over kennisgeving van vrijwillige deelname aan de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (Corsia) vanaf 1 januari 2021, en over de optie die wordt gekozen voor de berekening van de compensatievereisten die in de periode 2021-2023 van toepassing zijn op de luchtvaartmaatschappijen (PB L 212 van 3.7.2020, blz. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) Overeenkomstig artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG is Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie ([4]) vastgesteld teneinde Corsia op passende wijze toe te passen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies. Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 moet worden bijgewerkt om de rapportage van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen met certificering van de certificeringsinstanties van Corsia en de rapportage en verificatie van de annulering van voor compensatie in aanmerking komende eenheden in het kader van Corsia, naar behoren te reguleren.

(5) Op 7 oktober 2022 is bij de 41e Algemene Vergadering van de ICAO besloten het vorige referentiescenario voor Corsia te wijzigen van het gemiddelde van de CO_2-emissies voor 2019 en 2020 voor de periode 2021-2023 naar 85 % van de CO_2-emissies van 2019 voor de periode 2024-2035.

(6) Bij de berekening van de compensatievereisten met betrekking tot Corsia moeten de lidstaten rekening houden met de lijst van staten die geacht worden Corsia toe te passen die door de Commissie overeenkomstig artikel 25 bis, lid 3, is vastgesteld en is gepubliceerd voor het desbetreffende jaar. Die lijst van staten is een andere dan die van het ICAO-secretariaat, aangezien de EER-landen, Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk niet worden meegenomen en alleen rekening wordt gehouden met de staten die worden geacht Corsia toe te passen voor de toepassing van Richtlijn 2003/87/EG. Bovendien mag de berekening geen routes omvatten die krachtens artikel 25 bis, lid 7, van Richtlijn 2003/87/EG zijn vrijgesteld om redenen van gelijke behandeling van in de Unie gevestigde exploitanten.

(7) Overeenkomstig de normen en aanbevolen praktijken voor Corsia hebben nieuwe vliegtuigexploitanten en vliegtuigexploitanten die kleine hoeveelheden emissies moeten compenseren, geen compensatievereisten in het kader van Corsia, waarbij de laatste categorie wel optioneel aan compensatie kan doen. De drempels voor deze vrijstellingen worden zo vastgesteld dat zij een minimale hoeveelheid emissies zullen betreffen. Zoals in artikel 12, lid 8, van Richtlijn 2003/87/EG is bepaald, moeten de regels voor de vaststelling van de methode voor de berekening van de compensatievereisten ten behoeve van Corsia de normen en aanbevolen praktijken voor Corsia volgen voor zover dat in het licht van de desbetreffende bepalingen van deze richtlijn mogelijk is. Om te zorgen voor een gelijk speelveld voor de Europese luchtvaartsector, moeten bij de uitvoering van Corsia in de Unie dezelfde vrijstellingen worden aangehouden.

(8) Overeenkomstig artikel 12, leden 7 en 9, van Richtlijn 2003/87/EG moet deze verordening voorzien in de berekening van compensatievereisten met betrekking tot Corsia voor de tussen 1 januari 2023 tot en 31 december 2026 uitgestoten emissies. Gedurende die periode geldt dat de berekening van de groeifactor alleen gebaseerd mag zijn op de groei van de sector.

(9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité klimaatverandering,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing op vliegtuigexploitanten die voldoen aan de voorwaarden van artikel 12, lid 6, derde en vierde alinea, van Richtlijn 2003/87/EG.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1) "internationale vlucht": de exploitatie van een vliegtuig vanaf het opstijgen van een luchtvaartterrein in een staat of zijn grondgebied tot aan de landing op een luchtvaartterrein in een andere staat of zijn grondgebied;

([4]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel (PB L 250 van 30.9.2019, blz. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2) "voor Corsia in aanmerking komende brandstof": een luchtvaartbrandstof die is gerapporteerd overeenkomstig de bepalingen van de uit hoofde van artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde gedelegeerde handeling, en die een vliegtuigexploitant daarom mag gebruiken om zijn compensatievereisten overeenkomstig artikel 3, lid 3, te verlagen;

3) "compensatievereiste": de hoeveelheid CO_2-emissies die overeenkomstig artikel 12, lid 9, van Richtlijn 2003/87/EG moet worden gecompenseerd;

4) "groeifactor voor de sector" of "SGF": een vermenigvuldigingsfactor die wordt gepubliceerd in het document van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) met de titel "CORSIA Annual Sector Growth Factor (SGF)" en door het ICAO-secretariaat wordt berekend aan de hand van de volgende methode:

a) toepasselijke SGF voor tot en met 31 december 2023 uitgestoten CO_2-emissies:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

waarbij:

SE_y = totale CO_2-emissies voor de sector die afkomstig zijn van door vliegtuigexploitanten uitgevoerde internationale vluchten tussen twee aan de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (Corsia) deelnemende staten in het jaar *y*, en

$SE_{B,y}$ = totale CO_2-emissies voor de sector voor het jaar 2019 die afkomstig zijn van door vliegtuigexploitanten uitgevoerde internationale vluchten tussen twee aan Corsia deelnemende staten in het jaar *y*;

b) toepasselijke SGF voor tussen 1 januari 2024 en 31 december 2026 uitgestoten CO_2-emissies:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

waarbij:

SE_y = totale CO_2-emissies voor de sector die afkomstig zijn van door vliegtuigexploitanten uitgevoerde internationale vluchten tussen twee aan Corsia deelnemende staten in het jaar *y*, en

$SE_{B,y}$ = 85 procent van de totale CO_2-emissies voor de sector voor het jaar 2019 die afkomstig zijn van door vliegtuigexploitanten uitgevoerde internationale vluchten tussen twee aan Corsia deelnemende staten in het jaar *y*.

Artikel 3

Jaarlijkse CO_2-compensatievereisten

1. De lidstaten berekenen elk jaar de compensatievereisten voor het voorgaande kalenderjaar voor vluchten op routes tussen een lidstaat en staten die in de op grond van artikel 25 bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde uitvoeringshandeling zijn opgenomen, alsook voor vluchten tussen staten die in de op grond van artikel 25 bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde uitvoeringshandeling zijn opgenomen en vluchten tussen Zwitserland of het Verenigd Koninkrijk en staten die in de op grond van artikel 25 bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde uitvoeringshandeling zijn opgenomen, met uitzondering van routes die vrijgesteld zijn op grond van artikel 25 bis, lid 7, van Richtlijn 2003/87/EG.

2. De lidstaten mogen elk jaar de compensatievereisten voor het voorgaande kalenderjaar berekenen voor internationale vluchten tussen een luchtvaartterrein in een van de in bijlage II bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie vermelde landen en gebieden overzee en een luchtvaartterrein dat gelegen is in een lidstaat, een van de andere landen of gebieden overzee, Zwitserland, het Verenigd Koninkrijk of de staten die zijn opgenomen in de overeenkomstig artikel 25 bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde uitvoeringshandeling.

3. De lidstaten berekenen voor elk van de vliegtuigexploitanten die hun emissies hebben gerapporteerd op grond van de uit hoofde van artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde gedelegeerde handeling, de compensatievereisten voor een bepaald jaar, voor de periode die begint op 1 januari 2023 en eindigt op 31 december 2026, voordat het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen wordt verrekend, en doen dat elk jaar als volgt:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

waarbij:

OR_y = de compensatievereisten voor de luchtvaartuigexploitant in het jaar *y*;

OE_y = de CO_2-emissies van de luchtvaartuigexploitant voor hun internationale vluchten in het jaar *y*;

SGF_y = de groeifactor voor de sector.

Van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2026 worden door de lidstaten de emissies van luchtvaartuigexploitanten voor vluchten op routes tussen een lidstaat en staten die in de op grond van artikel 25 bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde uitvoeringshandeling zijn opgenomen, alsook die voor vluchten tussen staten die in de op grond van artikel 25 bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde uitvoeringshandeling zijn opgenomen en vluchten tussen Zwitserland of het Verenigd Koninkrijk en staten die in de op grond van artikel 25 bis, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde uitvoeringshandeling zijn opgenomen, meegerekend als de CO_2-emissies van luchtvaartuigexploitanten voor het jaar *y*.

De lidstaten kunnen daarnaast CO_2-emissies meerekenen die in het jaar *y* zijn uitgestoten in het kader van internationale vluchten zoals bedoeld in lid 2.

4. Dit artikel is niet van toepassing voor nieuwe vliegtuigexploitanten gedurende drie jaar vanaf het jaar waarin zij aan de vereisten van de definitie van vliegtuigexploitant voldoen, of totdat hun jaarlijkse CO_2-emissies meer dan 0,1 % bedragen van de totale CO_2-emissies van internationale vluchten voor 2019 die aan de ICAO zijn gerapporteerd en door de ICAO zijn gepubliceerd, al naargelang hetgeen zich het eerst voordoet. Dit artikel is vervolgens van toepassing voor die exploitanten in het daaropvolgende jaar.

5. Uiterlijk op 30 november 2024, 30 november 2025, 30 november 2026 en 30 november 2027 stellen de lidstaten vliegtuigexploitanten die hun emissies hebben gerapporteerd op grond van de overeenkomstig artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde gedelegeerde handeling in kennis van hun compensatievereisten voor het voorgaande jaar.

Artikel 4

Totale definitieve CO_2-compensatievereisten voor een bepaalde periode met reducties als gevolg van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen

1. De lidstaten moeten de totale definitieve CO_2-compensatievereisten voor de perioden 2021-2023 en 2024-2026 afzonderlijk berekenen.

2. De lidstaten berekenen de totale definitieve CO_2-compensatievereisten voor de vliegtuigexploitant, na verrekening van de reducties als gevolg van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen, als volgt:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

waarbij:

FOR_c = de totale definitieve CO_2-compensatievereisten van de luchtvaartuigexploitant voor de desbetreffende periode *c*;

$OR_{y,c}$ = de CO_2-compensatievereisten van de luchtvaartuigexploitant voor het jaar *y* (waarbij *y* = 1, 2 of 3) van de periode *c*, en

$ER_{y,c}$ = de reducties als gevolg van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen voor het jaar *y* (waarbij *y* = 1, 2 of 3) van de periode *c*.

3. Bij de berekening van de reducties als gevolg van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen gebruiken de lidstaten de volgende formule:

$$ER_y = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

waarbij:

ER_y = de reducties als gevolg van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen voor het jaar *y* (in tonnen);

EF = de emissiefactor zoals gespecificeerd in tabel 1 van bijlage III bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie ([5]);

$MS_{f,y}$ = de totale massa van een voor Corsia in aanmerking komende brandstof die voor het jaar *y* is opgegeven (in tonnen), zoals gerapporteerd overeenkomstig de bepalingen van de krachtens artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde gedelegeerde handeling;

L_{CEF} = emissiewaarde gedurende de levenscyclus voor een voor Corsia in aanmerking komende brandstof (in gCO_2e/MJ), zoals gerapporteerd overeenkomstig de bepalingen van de krachtens artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde uitvoeringshandeling, en

LC = referentiewaarden voor emissies gedurende de levenscyclus voor luchtvaartbrandstof, gelijk aan 89 gCO_2e/MJ voor de brandstoffen JET-A, JET-A1 en JET-B en gelijk aan 95 gCO_2e/MJ voor AvGas.

4. Indien de som van de compensatievereisten voor de vliegtuigexploitant in de drie jaar van een bepaalde periode ($OR_{1,C}$ + $OR_{2,C}$ + $OR_{3,C}$) minder dan 3 000 ton CO_2 bedraagt, mogen de lidstaten op verzoek van de vliegtuigexploitant voor die periode geen compensatievereisten voor die vliegtuigexploitant berekenen.

5. Indien het totale definitieve CO_2-compensatievereiste van de vliegtuigexploitant voor een periode (FOR_c) negatief is, heeft de vliegtuigexploitant voor die periode geen compensatievereisten. Deze negatieve compensatievereisten worden niet naar de volgende periode overgedragen.

6. De totale definitieve CO_2-compensatievereisten voor de vliegtuigexploitant voor een periode (FOR_c) worden naar boven afgerond op de dichtstbijzijnde ton CO_2.

7. De lidstaten stellen de vliegtuigexploitant uiterlijk op 30 november 2024 in kennis van zijn totale definitieve CO_2-compensatievereisten voor de Corsia-periode 2021-2023; voor de Corsia-periode 2024-2026 gebeurt dat uiterlijk op 30 november 2027.

Artikel 5

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 9 juli 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie (PB L 334 van 31.12.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).