2024/1879

10.7.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/1879

(2024. gada 9. jūlijs),

ar ko nosaka noteikumus, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK piemērojama attiecībā uz izlīdzināšanas prasību aprēķināšanu *CORSIA* vajadzībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ([1]), un jo īpaši tās 12. panta 8. punktu,

tā kā:

(1) Direktīva 2003/87/EK 2023. gadā tika grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/958 ([2]), lai palielinātu aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un pienācīgi īstenotu Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmu (*CORSIA*). Minētais grozījums saglabā ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tvērumu Eiropas iekšējos lidojumos un piemēro *CORSIA* lidojumiem, kuri nav lidojumi EEZ iekšienē, un lidojumiem starp EEZ un Šveici un Apvienoto Karalisti.

(2) *CORSIA* attiecībā uz emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju darbojas kopš 2019. gada. Tā iecerēta kā globāli piemērojams tirgus pasākums, kura mērķis ir izlīdzināt starptautiskās aviācijas radītās oglekļa dioksīda emisijas, sākot 2021. gada janvāra. Izlīdzināšanas bāzlīnija 2023. gadam ir aviācijas emisiju 2019. gada līmenis. Izlīdzināšanas bāzlīnija no 2024. gada un turpmāk ir 85 % no aviācijas emisiju 2019. gada līmeņa. Izlīdzināšanu virs bāzlīnijas veic, dzēšot zināmas izlīdzināšanas vienības un izmantojot aviācijas degvielas, kas paziņotas saskaņā ar tā deleģētā akta noteikumiem, kurš pieņemts atbilstoši Direktīvas 2003/87/EK 28.c pantam, ("*CORSIA* atbilstīgas degvielas").

(3) *ICAO* padome savas 214. sesijas desmitajā sanāksmē 2018. gada 27. jūnijā pieņēma 1944. gada 7. decembrī parakstītās Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma IV sējuma pirmo izdevumu – *CORSIA*, ar ko izveido *CORSIA* starptautiskos standartus un ieteicamās prakses vides aizsardzības jomā (*CORSIA SARPs*). Savienība un tās dalībvalstis attiecīgā gadījumā īsteno *CORSIA* jau no 2021.–2023. gada laikposma sākuma saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2020/954 ([3]). *ICAO* 2023. gada 20. martā pieņēma *CORSIA SARPs* otro izdevumu. Tas stājās spēkā 2023. gada 31. jūlijā, un to piemēro no 2024. gada 1. janvāra.

([1]) OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/958 (2023. gada 10. maijs), ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu (OV L 130, 16.5.2023., 115. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Padomes Lēmums (ES) 2020/954 (2020. gada 25. jūnijs) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz paziņojumu par brīvprātīgu dalību Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmā (*CORSIA*) no 2021. gada 1. janvāra un par izvēlēto risinājumu lidmašīnu ekspluatantu emisiju izlīdzināšanas prasību aprēķināšanai periodā no 2021. līdz 2023. gadam (OV L 212, 3.7.2020., 14. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) Atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 28.c pantam Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1603 ([4]) tika pieņemta, lai *CORSIA* pienācīgi īstenotu aviācijas emisiju monitoringam, ziņošanai un verifikācijai. Deleģētā regula (ES) 2019/1603 ir jāatjaunina, lai pienācīgi reglamentētu ziņošanu par *CORSIA* atbilstīgām degvielām, kuras sertificējušas *CORSIA* sertifikācijas struktūras, un atbilstīgu vienību dzēšanas ziņošanu un verifikāciju izlīdzināšanai atbilstoši *CORSIA*.

(5) *ICAO* 41. asambleja 2022. gada 7. oktobrī nolēma izmainīt *CORSIA* iepriekšējo bāzlīniju periodam no 2021. gada līdz 2023. gadam no 2019. un 2020. gada vidējām CO_2 emisijām uz 2019. gada CO_2 emisijām un periodam no 2024. gada līdz 2035. gadam – uz 85 % no 2019. gada CO_2 emisijām.

(6) Lai aprēķinātu izlīdzināšanas prasības attiecībā uz *CORSIA*, dalībvalstīm būtu jāņem vērā atbilstīgi 25.a panta 3. punktam Komisijas pieņemtais un attiecīgajam gadam publicētais to valstu saraksts, kuras uzskata par tādām, kas piemēro *CORSIA*. Minētais valstu saraksts atšķiras no *ICAO* sekretariāta publicētā, jo tas neietver EEZ valstis, Šveici un Apvienoto Karalisti un tajā ņemtas vērā tikai tās valstis, kuras Direktīvas 2003/87/EK vajadzībām uzskata par tādām, kas piemēro *CORSIA*. Turklāt aprēķinā nevajadzētu iekļaut maršrutus, kuri ir atbrīvoti atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta 7. punktam, pamatojoties uz vienlīdzīgu attieksmi pret Savienībā bāzētiem operatoriem.

(7) Saskaņā ar *CORSIA SARPs* jaunas iekārtas gaisakuģu operatoriem un gaisakuģu operatoriem, kuriem ir izlīdzināms mazs emisiju daudzums, nevajadzētu piemērot *CORSIA* izlīdzināšanas prasību, un attiecībā uz pēdējiem izlīdzināšanai vajadzētu būt neobligātai. Šo atbrīvojumu sliekšņi ir noteikti tā, tie attieksies uz emisiju minimālu daudzumu. Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 8. punktā noteikts, ka noteikumiem, kuri nosaka *CORSIA* izlīdzināšanas prasības aprēķināšanas metodiku, būtu pēc iespējas jāatbilst *CORSIA SARPs* attiecīgo šīs direktīvas noteikumu kontekstā. Lai ieviestu vienlīdzīgus konkurences apstākļus Eiropas aviācijas nozarē, tādi paši atbrīvojumi būtu jāiekļauj, īstenojot *CORSIA* Savienībā.

(8) Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 7. un 9. punktu šai regulai būtu jānosaka to izlīdzināšanas prasību aprēķināšana attiecībā uz *CORSIA*, kas attiecas uz emisijām laikposmā no 2023. gada 1. janvāra līdz 2026. gada 31. decembrim. Minētajā periodā pieauguma koeficienta aprēķina pamatā vajadzētu būt tikai pieaugumam nozarē.

(9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Tvērums

Šo regulu piemēro gaisakuģu operatoriem, kuri atbilst Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 6. punkta trešās un ceturtās daļas nosacījumiem.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

1) "starptautisks lidojums" ir tāda lidmašīnas izmantošana, kad tā paceļas no kādā valstī vai tās teritorijās esoša lidlauka un nolaižas citā valstī vai tās teritorijās esošā lidlaukā;

([4]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1603 (2019. gada 18. jūlijs), ar ko attiecībā uz pasākumiem, kurus Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija noteikusi aviācijas emisiju monitoringa, ziņošanas un verifikācijas nolūkā, lai īstenotu globālu tirgus pasākumu, papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 250, 30.9.2019., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2) "*CORSIA* atbilstīga degviela" ir aviācijas degviela, kas paziņota saskaņā ar tā deleģētā akta noteikumiem, kurš pieņemts atbilstoši Direktīvas 2003/87/EK 28.c pantam, un ko gaisakuģa operators tāpēc drīkst izmantot, lai samazinātu savu izlīdzināšanas prasību saskaņā ar 3. panta 3. punktu;

3) "izlīdzināšanas prasība" ir CO_2 emisiju daudzums, kas jāizlīdzina atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 9. punktam;

4) "nozares pieauguma koeficients" jeb "*SGF*" ir reizinātājs, kurš publicēts Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) dokumentā "*CORSIA* nozares ikgadējā pieauguma koeficients (*SGF*)" un kuru *ICAO* sekretariāts ir aprēķinājis pēc šādas metodikas:

a) CO_2 emisijām līdz 2023. gada 31. decembrim piemērojamais *SGF*:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

kur:

SE_y = nozares kopējās CO_2 emisijas starptautiskos lidojumos, ko gaisakuģu operatori veic starp divām valstīm, kuras piedalās Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmā (*CORSIA*), konkrētā gadā *y*, un

$SE_{B,y}$ = nozares gada kopējās CO_2 emisijas 2019. gadā starptautiskos lidojumos, kurus gaisakuģu operatori veic starp divām valstīm, kuras piedalās *CORSIA*, konkrētā gadā *y*;

b) CO_2 emisijām līdz 2024. gada 1. janvāra līdz 2026. gada 31. decembrim piemērojamais *SGF*:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

kur:

SE_y = nozares kopējās CO_2 emisijas starptautiskos lidojumos, kurus gaisakuģu operatori veic starp divām valstīm, kuras piedalās *CORSIA*, konkrētā gadā *y*, un

$SE_{B,y}$ = nozares gada kopējās 85 procenti no CO_2 emisijām 2019. gadā starptautiskos lidojumos, kurus gaisakuģu operatori veic starp divām valstīm, kuras piedalās *CORSIA*, konkrētā gadā *y*.

3. pants

Ikgadējās CO_2 izlīdzināšanas prasības

1. Dalībvalstis katru gadu aprēķina izlīdzināšanas prasības pagājušajam kalendārajam gadam attiecībā uz lidojumiem maršrutos starp dalībvalsti un valstīm, kas uzskaitītas īstenošanas aktā, kurš pieņemts atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta 3. punktam, kā arī uz lidojumiem starp valstīm, kas uzskaitītas īstenošanas aktā, kurš pieņemts atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta 3. punktam, un uz lidojumiem starp Šveici vai Apvienoto Karalisti un valstīm, kas uzskaitītas īstenošanas aktā, kurš pieņemts atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta 3. punktam, izņemot maršrutos, kuri ir atbrīvoti atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta 7. punktam.

2. Dalībvalstis katru gadu drīkst aprēķināt izlīdzināšanas prasības pagājušajam kalendārajam gadam attiecībā uz starptautiskiem lidojumiem starp lidlauku, kas atrodas kādā no aizjūras zemēm un teritorijām, kuras uzskaitītas Līguma par Eiropas Savienības darbību II pielikumā, un lidlauku, kas atrodas dalībvalstī, kādā citā no aizjūras zemēm un teritorijām, Šveicē, Apvienotajā Karalistē vai valstīs, kuras uzskaitītas īstenošanas aktā, kas pieņemts atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta 3. punktam.

3. Dalībvalstis pirms *CORSIA* atbilstīgu degvielu izmantošanas apsvēršanas katram gaisakuģa operatoram, kurš saskaņā ar to īstenošanas aktu, kas pieņemts atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 28.c pantam, tām paziņojis emisijas, izlīdzināšanas prasības konkrētajā gadā periodā, kas sākas 2023. gada 1. janvārī un beidzas 2026. gada 31. decembrī, katru gadu aprēķina šādi:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

kur:

OR_y = gaisakuģa operatora izlīdzināšanas prasības konkrētajā gadā *y*;

OE_y = gaisakuģa operatora CO_2 emisijas starptautiskos lidojumos konkrētajā gadā *y*;

SGF_y = nozares pieauguma koeficients.

Dalībvalstis no 2023. gada 1. janvāra līdz 2026. gada 31. decembrim gaisakuģa operatora CO_2 emisijas konkrētajā gadā *y* uzskata par emisijām lidojumos starp dalībvalsti un valstīm, kas uzskaitītas īstenošanas aktā, kurš pieņemts atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta 3. punktam, kā arī lidojumos starp valstīm, kas uzskaitītas īstenošanas aktā, kurš pieņemts atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta 3. punktam, un lidojumos starp Šveici vai Apvienoto Karalisti un valstīm, kas uzskaitītas īstenošanas aktā, kurš pieņemts atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta 3. punktam.

Dalībvalstis drīkst papildus apsvērt CO_2 emisijas starptautiskos lidojumos konkrētajā gadā *y*, kā minēts 2. punktā.

4. Šis pants nav piemērojams jaunas iekārtas gaisakuģa operatoram trīs gadus, sākot no gada, kad tas izpilda gaisakuģa operatora definīcijas prasības, vai līdz tam, kad tā ikgadējās CO_2 emisijas pārsniedz 0,1 procentu no kopējām CO_2 emisijām starptautiskos lidojumos, kas paziņotas *ICAO* un ir *ICAO* publicētas 2019. gadā, vadoties pēc tā, kas notiek ātrāk. Tad šis pants ir piemērojams minētajiem operatoriem nākamajā gadā.

5. Dalībvalstis līdz 2024. gada 30. novembrim, 2025. gada 30. novembrim, 2026. gada 30. novembrim un 2027. gada 30. novembrim informē gaisakuģu operatorus par saskaņā ar to īstenošanas aktu, kas pieņemts atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 28.c pantam, tām paziņotajām emisijām atbilstošām izlīdzināšanas prasībām par iepriekšējo gadu.

4. pants

Kopējās galīgās CO_2 izlīdzināšanas prasības konkrētam periodam ar samazinājumiem no *CORSIA* atbilstīgu degvielu izmantošanas

1. Dalībvalstis aprēķina kopējās galīgās CO_2 izlīdzināšanas prasības atsevišķi par 2021.–2023. un 2024.–2026. gada periodu.

2. Dalībvalstis kopējās galīgās CO_2 izlīdzināšanas prasības pēc tam, kad ņemti vērā samazinājumi no *CORSIA* atbilstīgu degvielu izmantošanas, gaisakuģa operatoram aprēķina šādi:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

kur:

FOR_c = gaisakuģa operatora kopējās galīgās CO_2 izlīdzināšanas prasības konkrētajā periodā *c*;

$OR_{y,c}$ = gaisakuģa operatora izlīdzināšanas prasības perioda *c* konkrētajā gadā *y* (kur *y* = 1, 2 vai 3) un

$ER_{y,c}$ = samazinājumi no *CORSIA* atbilstīgu degvielu izmantošanas perioda *c* konkrētajā gadā *y* (kur *y* = 1, 2 vai 3).

3. Aprēķinot samazinājumus no *CORSIA* atbilstīgu degvielu izmantošanas, dalībvalstis izmanto šādu formulu:

$$ERy = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

kur:

ER_y = samazinājumi no *CORSIA* atbilstīgu degvielu izmantošanas konkrētajā gadā *y* (tonnās);

EF = emisijas faktors, kas norādīts Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 ([5]) III pielikuma 1. tabulā;

$MS_{f,y}$ = konkrētajā gadā *y* pieteiktas neatšķaidītas *CORSIA* atbilstīgas degvielas kopējā masa (tonnās), kā paziņots saskaņā ar tā deleģētā akta noteikumiem, kurš pieņemts atbilstoši Direktīvas 2003/87/EK 28.c pantam;

L_{CEF} = *CORSIA* atbilstīgas degvielas aprites cikla emisiju vērtība (g CO_2 ekv./MJ), kā paziņots saskaņā ar tā deleģētā akta noteikumiem, kurš pieņemts atbilstoši Direktīvas 2003/87/EK 28.c pantam, un

LC = aviācijas degvielas aprites cikla emisiju bāzlīnijas vērtības, kas vienādas ar 89 g CO_2 ekv./MJ *Jet-A* degvielai, *Jet-A1* degvielai vai *Jet-B* degvielai un vienādas ar 95 g CO_2 ekv./MJ *AvGas*.

4. Ja gaisakuģa operatora izlīdzināšanas prasību summa konkrētā perioda trīs gados ($OR_{1,C}$ + $OR_{2,C}$ + $OR_{3,C}$) ir mazāka nekā 3 000 tonnas CO_2, dalībvalsts pēc gaisakuģa operatora pieprasījuma drīkst minētajam gaisakuģa operatoram izlīdzināšanas prasības par minēto periodu neaprēķināt.

5. Ja gaisakuģa operatora kopējā galīgā CO_2 izlīdzināšanas prasība periodā (FOR_c) ir negatīva, tad gaisakuģa operatoram izlīdzināšanas prasību par minēto laikposmu nav. Šīs negatīvās izlīdzināšanas prasības nepārnes uz nākamo periodu.

6. Gaisakuģa operatora kopējās galīgās CO_2 izlīdzināšanas prasības periodā (FOR_c) noapaļo uz augšu līdz tuvākajai tonnai CO_2.

7. Dalībvalstis gaisakuģa operatoru par tā kopējām galīgajām CO_2 izlīdzināšanas prasībām informē līdz 2024. gada 30. novembrim par 2021.–2023. gada *CORSIA* periodu un līdz 2027. gada 30. novembrim par 2024.–2026. gada *CORSIA* periodu.

5. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 9. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 (2018. gada 19. decembris) par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 601/2012 (OV L 334, 31.12.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).