2024/1879

2024 7 10

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/1879

2024 m. liepos 9 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB taikymo taisyklės dėl CORSIA kompensavimo reikalavimų apskaičiavimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, nustatančią šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 96/61/EB ([1]), ypač į jos 12 straipsnio 8 dalį,

kadangi:

(1) 2023 m. Direktyva 2003/87/EB buvo iš dalies pakeista Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958, kad būtų padidintas aviacijos sektoriaus indėlis siekiant tikslo sumažinti visos Sąjungos ekonomikos išmetamųjų teršalų ([2]) kiekį ir būtų tinkamai įgyvendinta Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) sukurta Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistema (CORSIA). Pagal tą pakeitimą, ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistema ir toliau taikoma Europos vidaus skrydžiams, o sistema CORSIA taikoma kitiems skrydžiams nei EEE vidaus skrydžiai ir tarp EEE ir Šveicarijos ar Jungtinės Karalystės vykdomi skrydžiai;

(2) sistema CORSIA išmetamųjų teršalų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo tikslais veikia jau nuo 2019 m. Numatoma, kad ji bus pasaulinė rinkos priemonė, pagal kurią siekiama kompensuoti nuo 2021 m. tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekį. 2023 m. bazinis lygis, taikomas kompensavimo tikslais, yra 2019 m. aviacijos sektoriuje išmestų teršalų kiekis. Nuo 2024 m. bazinis lygis, taikomas kompensavimo tikslais, yra 85 % 2019 m. aviacijos sektoriuje išmesto teršalų kiekio. Bazinį lygį viršijantis išmetamųjų teršalų kiekis turi būti kompensuojamas atsisakant tam tikrų kompensacinių vienetų ir naudojant aviacinius degalus, apie kuriuos pranešama pagal deleguotojo akto, priimto pagal Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsnį, nuostatas (toliau – CORSIA reikalavimus atitinkantys degalai);

(3) 2018 m. birželio 27 d. įvykusiame 214-osios sesijos dešimtajame posėdyje ICAO taryba priėmė 1944 m. gruodžio 7 d. pasirašytos Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 16 priedo IV tomo, kuriuo nustatomi CORSIA Tarptautiniai aplinkos apsaugos standartai ir rekomenduojama praktika (angl. santrumpa CORSIA SARP), pirmą redakciją. Sąjunga ir jos valstybės narės sistemą CORSIA įgyvendina nuo 2021–2023 m. laikotarpio pradžios pagal Tarybos sprendimą (ES) 2020/954 ([3]); 2023 m. kovo 20 d. ICAO priėmė antrą CORSIA SARP redakciją. Ji įsigaliojo 2023 m. liepos 31 d., o taikyti pradėta 2024 m. sausio 1 d.;

([1]) OL L 275, 2003 10 25, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/87/EB, kiek tai susiję su aviacijos sektoriaus indėliu siekiant visos Sąjungos ekonomikos išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslo ir tinkamu pasaulinės rinkos priemonės įgyvendinimu (OL L 130, 2023 5 16, p. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) 2020 m. birželio 25 d. Tarybos sprendimas (ES) 2020/954 dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijoje, dėl pranešimo apie savanorišką dalyvavimą Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistemoje (CORSIA) nuo 2021 m. sausio 1 d. ir apie pasirinktą lėktuvų naudotojams taikytinų kompensavimo reikalavimų apskaičiavimo 2021–2023 m. būdą (OL L 212, 2020 7 3, p. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) remiantis Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsniu buvo priimtas Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603 ([4]), kad būtų tinkamai įgyvendintos CORSIA nuostatos dėl aviacijos išmetamųjų teršalų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo. Deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603 turi būti atnaujintas, kad juo būtų tinkamai reglamentuojamas CORSIA sertifikavimo įstaigų sertifikuotų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų suvartojimo duomenų teikimas ir panaikintų vienetų, kuriais sistemoje CORSIA galima kompensuoti išmestų teršalų kiekį, ataskaitų teikimas bei tikrinimas;

(5) 2022 m. spalio 7 d. 41-joje ICAO asamblėjoje nuspręsta ankstesnį 2021–2023 m. laikotarpio CORSIA bazinį lygį pakeisti iš vidutinio 2019–2020 m. išmesto CO_2 kiekio į 2019 m. išmesto CO_2 kiekį, o 2024–2035 m. laikotarpio bazinį lygį pakeisti į 85 % 2019 m. išmesto CO_2 kiekio;

(6) apskaičiuodamos kompensavimo reikalavimus pagal sistemą CORSIA, valstybės narės turėtų atsižvelgti į valstybių, kurios laikomos įgyvendinančiomis CORSIA, atitinkamų metų sąrašą, kurį Komisija priima pagal 25a straipsnio 3 dalį. Tas valstybių sąrašas skiriasi nuo ICAO sekretoriato paskelbto sąrašo, nes jame nėra EEE valstybių, Šveicarijos ir Jungtinės Karalystės, o įtrauktos tik tos valstybės, kurios laikomos įgyvendinančiomis CORSIA Direktyvos 2003/87/EB taikymo tikslais. Be to, skaičiuojant nereikėtų įtraukti maršrutų, kuriems, siekiant užtikrinti vienodas sąlygas Sąjungoje įsisteigusiems veiklos vykdytojams, taikoma išimtis pagal Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsnio 7 dalį;

(7) pagal CORSIA SARP nuostatas, orlaivių naudotojams, kurie yra nauji rinkos dalyviai, ir orlaivių naudotojams, kurių kompensuotinas išmetamųjų teršalų kiekis yra nedidelis, CORSIA kompensavimo reikalavimas neturėtų būti taikomas, o vėliau jie galėtų tai daryti savanoriškai. Šių išimčių taikymo ribos nustatytos tokios, kad išimtys būtų suteiktos labai mažam išmetamųjų teršalų kiekiui. Direktyvos 2003/87/EB 12 straipsnio 8 dalyje reikalaujama, kad taisyklės, kuriomis nustatoma CORSIA kompensavimo reikalavimų apskaičiavimo metodika, kuo labiau atitiktų CORSIA SARP, atsižvelgiant į atitinkamas šios direktyvos nuostatas. Siekiant sudaryti vienodas sąlygas Europos aviacijos pramonei, tos pačios išimtys turėtų būti taikomos sistemą CORSIA įgyvendinant Sąjungoje;

(8) remiantis Direktyvos 2003/87/EB 12 straipsnio 7 ir 9 dalimis, šiuo reglamentu turėtų būti nustatyta, kaip pagal sistemą CORSIA turi būti apskaičiuojami 2023 m. sausio 1 d. – 2026 m. gruodžio 31 d. išmesto teršalų kiekio kompensavimo reikalavimai. To laikotarpio augimo koeficientas turėtų būti apskaičiuojamas remiantis tik sektoriaus augimu;

(9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas orlaivių naudotojams, kurie atitinka Direktyvos 2003/87/EB 12 straipsnio 6 dalies trečioje ir ketvirtoje pastraipose nustatytas sąlygas.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1) tarptautinis skrydis – orlaivio naudojimas nuo pakilimo vienos valstybės ar jos teritorijų aerodrome iki tūpimo kitos valstybės ar jos teritorijų aerodrome;

([4]) 2019 m. liepos 18 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603, kuriuo dėl aviacijos išmetamųjų teršalų stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo priemonių, kurias Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija priėmė siekdama įgyvendinti pasaulinę rinkos priemonę, papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB (OL L 250, 2019 9 30, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2) CORSIA reikalavimus atitinkantys degalai – aviaciniai degalai, apie kuriuos pranešta pagal deleguotojo akto, priimto pagal Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsnį, nuostatas ir kuriuos dėl to orlaivio naudotojas gali naudoti savo kompensavimo reikalavimui sumažinti pagal 3 straipsnio 3 dalį;

3) kompensavimo reikalavimas – išmetamo CO_2 kiekis, kurį reikia kompensuoti pagal Direktyvos 2003/87/EB 12 straipsnio 9 dalį;

4) sektoriaus augimo koeficientas (angl. santrumpa SGF) – Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) dokumente „CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)" skelbiamas daugiklis, kurį ICAO sekretoriatas apskaičiuoja pagal šią metodiką:

a) SGF, taikomas iki 2023 m. gruodžio 31 d. išmestiems CO_2 teršalams:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

čia:

SE_y = bendras sektoriaus CO_2 kiekis, išmestas atitinkamais *y* metais orlaivių naudotojams vykdant tarptautinius skrydžius tarp dviejų valstybių, dalyvaujančių Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistemoje (CORSIA);

$SE_{B,y}$ = bendras sektoriaus metinis CO_2 kiekis, išmestas 2019 m. orlaivių naudotojams vykdant tarptautinius skrydžius tarp valstybių, dalyvaujančių CORSIA atitinkamais *y* metais;

b) SGF, taikomas nuo 2024 m. sausio 1 d. iki 2026 m. gruodžio 31 d. išmestiems CO_2 teršalams:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

čia:

SE_y = bendras CO_2 kiekis, išmestas sektoriuje atitinkamais *y* metais orlaivių naudotojams vykdant tarptautinius skrydžius tarps dviejų valstybių, dalyvaujančių CORSIA;

$SE_{B,y}$ = 85 % bendro sektoriaus metinio CO_2 kiekio, išmesto 2019 m. orlaivių naudotojams vykdant tarptautinius skrydžius tarp dviejų valstybių, dalyvaujančių CORSIA atitinkamais *y* metais.

3 straipsnis

Metiniai CO_2 kompensavimo reikalavimai

1. Valstybės narės kasmet apskaičiuoja praėjusių kalendorinių metų kompensavimo reikalavimus, taikomus skrydžiams maršrutais tarp valstybės narės ir valstybių, išvardytų pagal Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsnio 3 dalį priimtame įgyvendinimo akte, taip pat skrydžiams tarp valstybių, išvardytų pagal Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsnio 3 dalį priimtame įgyvendinimo akte, ir skrydžiams tarp Šveicarijos arba Jungtinės Karalystės ir valstybių, išvardytų pagal Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsnio 3 dalį priimtame įgyvendinimo akte, išskyrus maršrutus, kuriems taikoma išimtis pagal Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsnio 7 dalį.

2. Valstybės narės gali kasmet apskaičiuoti praėjusių kalendorinių metų kompensavimo reikalavimus, taikomus tarptautiniams skrydžiams tarp aerodromo, esančio vienoje iš Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo II priede išvardytų užjūrio šalių ir teritorijų, ir aerodromo, esančio valstybėje narėje, kitoje užjūrio šalyje ir teritorijoje, Šveicarijoje, Jungtinėje Karalystėje arba valstybėje, nurodytoje pagal Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsnio 3 dalį priimtame įgyvendinimo akte.

3. 2023 m. sausio 1 d. – 2026 m. gruodžio 31 d. laikotarpiu valstybės narės, prieš atsižvelgdamos į CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimą, apskaičiuoja kiekvieno orlaivių naudotojo, kuris joms pranešė apie išmetamųjų teršalų kiekį pagal Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsnį priimtą deleguotąjį aktą, atitinkamų metų kompensavimo reikalavimus taip:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

čia:

OR_y = orlaivių naudotojo kompensavimo reikalavimai atitinkamais *y* metais;

OE_y = vykdant tarptautinius skrydžius orlaivių naudotojo išmestas CO_2 kiekis atitinkamais *y* metais;

SGF_y = sektoriaus augimo koeficientas.

2023 m. sausio 1 d. – 2026 m. gruodžio 31 d. laikotarpiu valstybės narės orlaivių naudotojo išmesto CO_2 kiekiu, į kurį atsižvelgiama atitinkamais *y* metais, laiko tuos išmetamuosius teršalus, kurie išmesti vykdant skrydžius tarp valstybės narės ir valstybių, išvardytų pagal Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsnio 3 dalį priimtame įgyvendinimo akte, taip pat skrydžiams tarp valstybių, išvardytų pagal Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsnio 3 dalį priimtame įgyvendinimo akte, ir skrydžiams tarp Šveicarijos arba Jungtinės Karalystės ir valstybių, išvardytų pagal Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsnio 3 dalį priimtame įgyvendinimo akte.

Valstybės narės gali į išmestą CO_2 kiekį, į kurį atsižvelgiama atitinkamais *y* metais, taip pat įskaičiuoti į su 2 dalyje nurodytais tarptautiniais skrydžiais susijusius išmetamuosius teršalus.

4. Šis straipsnis netaikomas orlaivių naudotojui, kuris yra naujas rinkos dalyvis, trejus metus nuo tų metų, kuriais jis tampa atitinkantis orlaivių naudotojo apibrėžtį, arba iki tol, kol jo metinis išmetamo CO_2 kiekis viršija 0,1 % viso vykdant tarptautinius skrydžius išmetamo CO_2 kiekio, apie kurį pranešta ICAO ir kurį paskelbė ICAO 2019 m., atsižvelgiant į tai, kuri data ankstesnė. Nuo paskesnių metų šis straipsnis tiems orlaivių naudotojams jau bus taikomas.

5. Valstybės narės iki 2024 m. lapkričio 30 d., 2025 m. lapkričio 30 d., 2026 m. lapkričio 30 d. ir 2027 m. lapkričio 30 d. informuoja orlaivių naudotojus, kurie joms pranešė išmetamųjų teršalų kiekį pagal deleguotąjį aktą, priimtą pagal Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsnį, kokie yra jų ankstesnių metų kompensavimo reikalavimai.

4 straipsnis

Bendri galutiniai atitinkamo laikotarpio CO_2 kompensavimo reikalavimai atsižvelgus į sumažinimą dėl CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo

1. Valstybės narės bendrus galutinius CO_2 kompensavimo reikalavimus 2021–2023 m. laikotarpiui ir 2024–2026 m. laikotarpiui apskaičiuoja atskirai.

2. Orlaivių naudotojo bendrus galutinius CO_2 kompensavimo reikalavimus valstybės narės sumažina dėl CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo pagal šią formulę:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

čia:

FOR_c = orlaivių naudotojo bendri galutiniai CO_2 kompensavimo reikalavimai *c* laikotarpiu;

$OR_{y,c}$ = orlaivių naudotojo kompensavimo reikalavimai *c* laikotarpio atitinkamais y metais (*y* = 1, 2 arba 3);

$ER_{y,c}$ = sumažinimas dėl CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo *c* laikotarpio atitinkamais y metais (*y* = 1, 2 arba 3).

3. Sumažinimą dėl CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo valstybės narės apskaičiuoja pagal šią formulę:

$$ERy = EF * \left[\Sigma_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

čia:

ER_y = sumažinimas dėl CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo atitinkamais *y* metais (tonomis);

EF = išmetamųjų teršalų faktorius, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2066 ([5]) III priedo 1 lentelėje;

$MS_{f,y}$ = visa grynų (nemaišytų) degalų, atitinkančių CORSIA reikalavimus, masė (tonomis), apie kurią pranešta atitinkamais *y* metais pagal deleguotojo akto, priimto pagal Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsnį, nuostatas;

L_{CEF} = CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų per gyvavimo ciklą išmetamo anglies dioksido vertė (gCO_2e/MJ), kaip pranešta pagal deleguotojo akto, priimto pagal Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsnį, nuostatas;

LC = bazinė aviacinių degalų per gyvavimo ciklą išmetamo anglies dioksido vertė, kuri JET-A, JET-A1 arba JET-B atveju yra lygi 89 gCO_2e/MJ, o AvGas atveju – 95 gCO_2e/MJ.

4. Jei orlaivių naudotojo kompensavimo reikalavimai per tam tikro laikotarpio trejus metus ($OR_{1,C} + OR_{2,C} + OR_{3,C}$) nesiekia 3 000 tonų CO_2, valstybės narės gali, tam orlaivių naudotojui paprašius, neskaičiuoti jam jokių kompensavimo reikalavimų tam laikotarpiui.

5. Jei tam tikro laikotarpio orlaivių naudotojo bendras galutinis CO_2 kompensavimo reikalavimas (FOR_c) yra neigiamas, tuo laikotarpiu orlaivių naudotojas turi neturėti jokių kompensavimo reikalavimų. Tie neigiami kompensavimo reikalavimai į kitą laikotarpį neperkeliami.

6. Orlaivių naudotojo tam tikro laikotarpio bendri galutiniai CO_2 kompensavimo reikalavimai (FOR_c) suapvalinami iki artimiausios CO_2 tonos.

7. Valstybės narės apie visus 2021–2023 m. CORSIA laikotarpio galutinius orlaivių naudotojų CO_2 kompensavimo reikalavimus jiems praneša iki 2024 m. lapkričio 30 d., o 2024–2026 m. CORSIA laikotarpio – iki 2027 m. lapkričio 30 d.

5 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. liepos 9 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([5]) 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/2066 dėl išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 601/2012 (OL L 334, 2018 12 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).