2024/1879

2024.7.10.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1879 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. július 9.)

a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kibocsátáskompenzációs követelmények CORSIA céljából való kiszámítása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 12. cikke (8) bekezdésére,

mivel:

(1) 2023-ban az (EU) 2023/958 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) módosította a 2003/87/EK irányelvet annak érdekében, hogy növelje a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulását, és biztosítsa a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (a továbbiakban: ICAO) nemzetközi légi közlekedésben alkalmazandó kibocsátáskompenzációs és -csökkentési rendszerének (a továbbiakban: CORSIA) megfelelő végrehajtását. Ez a módosítás fenntartja az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének hatályát az Európán belüli járatok tekintetében, továbbá a CORSIA-t az EGT-n belüli járatoktól, valamint az EGT és Svájc, illetve az Egyesült Királyság közötti járatoktól eltérő járatokra is alkalmazza.

(2) A CORSIA 2019 óta működik a kibocsátások nyomon követése, jelentése és hitelesítése tekintetében. Célja, hogy globálisan alkalmazott, piaci alapú eszközként 2021 januárjától biztosítsa a nemzetközi légi közlekedés szén-dioxid-kibocsátásának kompenzációját. A kibocsátáskompenzáció 2023-as kiszámításához használandó alapszint a légi közlekedésből származó 2019. évi kibocsátások szintje. 2024-től a kibocsátáskompenzáció kiszámításához használandó alapszint a légi közlekedésből származó 2019. évi kibocsátások 85 %-a. Az alapszint feletti kibocsátáskompenzációt bizonyos kibocsátáskompenzációs egységek törlése, valamint a 2003/87/EK irányelv 28c. cikke alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus rendelkezéseinek megfelelően bejelentett légijármű-üzemanyagok (a továbbiakban: a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok) használata révén kell végrehajtani.

(3) 2018. június 27-én az ICAO Tanács 214. ülésszakának tizedik ülésén elfogadta a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én aláírt egyezmény 16. melléklete IV. kötetének (CORSIA) első kiadását, amely megállapította a CORSIA környezetvédelemre vonatkozó nemzetközi szabványait és ajánlott gyakorlatait (a továbbiakban: CORSIA SARP-ok). Az Unió és tagállamai a CORSIA-t a 2021–2023-as időszak kezdetétől megfelelően végrehajtják az (EU) 2020/954 tanácsi határozattal ([3]) összhangban. Az ICAO 2023. március 20-án elfogadta a CORSIA SARP-ok második kiadását. Ez 2023. július 31-én lépett hatályba, és 2024. január 1-jétől vált alkalmazandóvá.

([1]) HL L 275., 2003.10.25., 32. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/958 irányelve (2023. május 10.) a 2003/87/EK irányelvnek a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulása és egy piaci alapú globális intézkedés megfelelő végrehajtása tekintetében történő módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 115. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) A Tanács (EU) 2020/954 határozata (2020. június 25.) a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetben a nemzetközi légi közlekedés kibocsátáskompenzációs és -csökkentési rendszerében (CORSIA) 2021. január 1-jétől való önkéntes részvételről, valamint a légijármű-üzemeltetők 2021–2023-as időszakra vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelményeinek kiszámításához választott lehetőségről szóló értesítéssel kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról (HL L 212., 2020.7.3., 14. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) A 2003/87/EK irányelv 28c. cikke értelmében a Bizottság a CORSIA légi közlekedésből származó kibocsátások nyomon követése, jelentése és hitelesítése tekintetében történő megfelelő végrehajtása érdekében elfogadta az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendeletet ([4]). Az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendeletet aktualizálni kell annak érdekében, hogy megfelelően szabályozza a CORSIA tanúsító szervei által tanúsított, a CORSIA keretében támogatható üzemanyagokra vonatkozó jelentéstételt, valamint a CORSIA szerinti kibocsátás-kompenzációra jogosult egységek törlésével kapcsolatos jelentéstételt és ellenőrzést.

(5) 2022. október 7-én az ICAO 41. Közgyűlése úgy határozott, hogy a CORSIA 2021–2023-as időszakra vonatkozó korábbi alapszintjét – amely a 2019-es és 2020-as CO_2-kibocsátások átlaga volt – a 2019-es CO_2-kibocsátások szintjére, a 2024–2035-ös időszakra vonatkozóan pedig a 2019-es CO_2-kibocsátások 85 %-ára módosítja.

(6) A CORSIA-val kapcsolatos kibocsátáskompenzációs követelmények kiszámítása során a tagállamoknak figyelembe kell venniük CORSIA-t alkalmazó államoknak a Bizottság által a 25a. cikk (3) bekezdése alapján elfogadott és az adott évre vonatkozóan közzétett jegyzékét. Az államok említett jegyzéke eltér az ICAO titkársága által közzétett jegyzéktől, ugyanis kizárja az EGT országait, Svájcot és az Egyesült Királyságot, és kizárólag azokat az államokat veszi figyelembe, amelyek a 2003/87/EK irányelv alkalmazásában a CORSIA-t végrehajtó államoknak minősülnek. Emellett a számítás nem terjedhet ki a 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének (7) bekezdése alapján az Unióban székhellyel rendelkező üzemeltetőkkel szembeni egyenlő bánásmód érdekében mentesített útvonalakra.

(7) A CORSIA SARP-ok szerint az új belépő légijármű-üzemeltetőkre, valamint azon légijármű-üzemeltetőkre vonatkozóan, amelyek kompenzálható kibocsátása alacsony, nem írhatók elő kibocsátáskompenzációs követelmények a CORSIA keretében, és az utóbbiak esetében a kibocsátáskompenzációt nem kötelező jelleggel kell alkalmazni. Az e mentességekre vonatkozó küszöbértékeket úgy határozták meg, hogy azok minimális kibocsátás-mennyiséget érintsenek. A 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (8) bekezdése értelmében a CORSIA kibocsátáskompenzációs követelménye kiszámításának módszerét meghatározó szabályoknak az említett irányelv vonatkozó rendelkezéseinek fényében a lehetséges mértékben követniük kell a CORSIA SARP-okat. Annak érdekében, hogy az európai légiközlekedési ágazat tekintetében biztosítottak legyenek az egyenlő versenyfeltételek, ugyanezeket a mentességeket a CORSIA uniós végrehajtása során is alkalmazni kell.

(8) A 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (7) és (9) bekezdésével összhangban e rendeletnek rendelkeznie kell a CORSIA tekintetében a 2023. január 1. és 2026. december 31. közötti kibocsátásokra vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelmények kiszámításáról. Ezen időszak alatt a növekedési tényező kiszámítása kizárólag az ágazat növekedésén alapulhat.

(9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Éghajlatváltozási Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Hatály

Ez a rendelet a 2003/87/EK irányelv 12. cikke (6) bekezdésének harmadik és negyedik albekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelő légijármű-üzemeltetőkre alkalmazandó.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „nemzetközi légi járat”: repülőgép üzemeltetése a valamely államban vagy annak valamely területén található repülőtéren történő felszállástól egy másik államban vagy annak valamely területén található repülőtéren történő leszállásig;

([4]) A Bizottság (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. július 18.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet által a légi közlekedésből származó kibocsátásoknak a piaci alapú globális intézkedés végrehajtása céljából való nyomon követése, jelentése és hitelesítése érdekében elfogadott intézkedések tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 250., 2019.9.30., 10. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2. „a CORSIA keretében támogatható üzemanyag”: olyan légijármű-üzemanyag, amelyet a 2003/87/EK irányelv 28c. cikke alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus rendelkezéseinek megfelelően jelentettek be, és amelyet a légijármű-üzemeltető ezért felhasználhat a rá vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelménynek a 3. cikk (3) bekezdése szerinti csökkentésére;

3. „kibocsátáskompenzációs követelmény”: a 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (9) bekezdése értelmében kompenzálandó CO_2-kibocsátás mennyisége;

4. „ágazati növekedési tényező”: a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) „A CORSIA szerinti éves ágazati növekedési tényező” című dokumentumában közzétett és az ICAO titkársága által a következő módszerrel kiszámított szorzó:

   a) a 2023. december 31-ig történő CO_2-kibocsátásokra vonatkozó ágazati növekedési tényező:

      $SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

      ahol:

      SE_y = a légijármű-üzemeltetők által az *y* évben két, a nemzetközi légi közlekedésben alkalmazandó kibocsátáskompenzációs és -csökkentési rendszerben (CORSIA) részt vevő állam között üzemeltetett nemzetközi légi járatok összes ágazati CO_2-kibocsátása; és

      $SE_{B,y}$ = a légijármű-üzemeltetők által az *y* évben a CORSIA-ban részt vevő államok között üzemeltetett nemzetközi légi járatok 2019. évi összes ágazati CO_2-kibocsátása;

   b) a 2024. január 1-jétől 2026. december 31-ig történő CO_2-kibocsátásokra vonatkozó ágazati növekedési tényező:

      $SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

      ahol:

      SE_y = a légijármű-üzemeltetők által az *y* évben két, a CORSIA-ban részt vevő állam között üzemeltetett nemzetközi légi járatok összes ágazati CO_2-kibocsátása; és

      $SE_{B,y}$ = a légijármű-üzemeltetők által az *y* évben két, a CORSIA-ban részt vevő állam között üzemeltetett nemzetközi légi járatok 2019. évi összes ágazati CO_2 -kibocsátásának 85 %-a.

3. cikk

Éves CO_2-kibocsátáskompenzációs követelmények

(1) A tagállamok minden évben kiszámítják az előző naptári évre vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelményeket a valamely tagállam és a 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt államok közötti útvonalakon közlekedő járatok, valamint a 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt államok közötti járatok, továbbá a Svájc vagy az Egyesült Királyság és a 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt államok közötti járatok tekintetében, kivéve a 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének (7) bekezdése alapján mentesített útvonalakat.

(2) A tagállamok az előző naptári évre vonatkozóan minden évben kiszámíthatják az Európai Unió működéséről szóló szerződés II. mellékletében felsorolt tengerentúli országokban és területeken található repülőterek és a valamely tagállamban, egy másik tengerentúli országban és területen, Svájcban, az Egyesült Királyságban vagy a 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt államokban található repülőterek közötti nemzetközi légi járatokra vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelményeket.

(3) A tagállamok a 2023. január 1-jén kezdődő és 2026. december 31-ig tartó időszakban minden évben – a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok felhasználásának figyelembevétele előtt – az alábbiak szerint kiszámítják az adott évre vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelményeket minden olyan légijármű-üzemeltető tekintetében, amely a 2003/87/EK irányelv 28c. cikke alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus szerint jelentett be feléjük kibocsátást:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

ahol:

OR_y = a légijármű-üzemeltetőre az *y* évben vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelmények;;

OE_y = a légijármű-üzemeltető nemzetközi légi járatok üzemeltetéséből származó, *y* évben beszámított CO_2-kibocsátása;

OE_y = SGF_y = ágazati növekedési tényező.

2023. január 1-jétől 2026. december 31-ig a tagállamok a légijármű-üzemeltető *y* évben beszámított CO_2-kibocsátásaként a valamely tagállam és a 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt államok közötti útvonalakon közlekedő járatok, valamint a 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt államok közötti járatok, továbbá a Svájc vagy az Egyesült Királyság és a 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt államok közötti járatok kibocsátásait veszik figyelembe.

A tagállamok ezen túlmenően az *y* évben beszámított, a (2) bekezdésben említett, nemzetközi légi járatokból származó CO_2-kibocsátásokat is figyelembe vehetik.

(4) Ez a cikk nem alkalmazandó az új belépő légijármű-üzemeltetőkre az attól az évtől számított hároméves időtartamig, amelytől kezdve azok teljesítik a légijármű-üzemeltető fogalommeghatározásában foglalt követelményeket, vagy amíg éves CO_2-kibocsátásuk meg nem haladja az ICAO felé bejelentett és az ICAO által 2019-ben közzétett, nemzetközi járatokból származó összes CO_2-kibocsátás 0,1 %-át, attól függően, hogy melyik következik be korábban. Az azt követő évben ezt a cikket az említett üzemeltetőkre is alkalmazni kell.

(5) A tagállamok 2024. november 30-ig, 2025. november 30-ig, 2026. november 30-ig és 2027. november 30-ig tájékoztatják az előző év tekintetében rájuk vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelményekről azokat a légijármű-üzemeltetőket, amelyek a 2003/87/EK irányelv 28c. cikke alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus szerint jelentettek be feléjük kibocsátást.

4. cikk

Adott időszakra vonatkozó teljes végleges CO_2-kibocsátáskompenzációs követelmények a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok felhasználásával kapcsolatos csökkentésekkel

(1) A tagállamok külön számítják ki a 2021–2023-as és a 2024–2026-os időszakra vonatkozó teljes végleges CO_2-kibocsátáskompenzációs követelményeket.

(2) A tagállamok a következőképpen számítják ki az adott légijármű-üzemeltetőre vonatkozó teljes végleges CO_2-kibocsátáskompenzációs követelményeket, figyelembe véve a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok felhasználásával kapcsolatos csökkentéseket:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

ahol:

FOR_c = a légijármű-üzemeltetőre a *c* időszakban vonatkozó teljes végleges CO_2-kibocsátáskompenzációs követelmények;

$OR_{y,c}$ = a légijármű-üzemeltetőre a *c* időszak y. évében vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelmények (ahol *y* = 1, 2 vagy 3); és

$ER_{y,c}$ = a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok felhasználása miatti csökkentések a *c* időszak y. évében (ahol *y* = 1, 2 vagy 3).

(3) A tagállamok a következő képlet alapján számítják ki a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok felhasználásával kapcsolatos csökkentéseket:

$$ERy = EF * \left[\Sigma_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

ahol:

ER_y = reductions from the use of CORSIA eligible fuels in the given year *y* (in tonnes);

EF = kibocsátási tényező az (EU) 2018/2066 bizottsági végrehajtási rendelet ([5]) III. mellékletének 1. táblázatában meghatározottak szerint;

$MS_{f,y}$ = az *y* évben bejelentett, CORSIA szerint támogatható tiszta üzemanyag tömege összesen (tonna), a 2003/87/EK irányelv 28c. cikke alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus rendelkezéseivel összhangban bejelentettek szerint;

L_{CEF} = a CORSIA szerint támogatható adott üzemanyag teljes életciklusra számított kibocsátási értéke (gCO_2e/MJ) a 2003/87/EK irányelv 28c. cikke alapján elfogadott végrehajtási jogi aktus rendelkezéseivel összhangban bejelentettek szerint; és

LC = a légijármű-üzemanyag teljes életciklusra számított kibocsátási alapértékei, azaz Jet-A, Jet-A1 vagy Jet-B üzemanyag esetén 89 gCO_2e/MJ, AvGas esetén pedig 95 gCO_2e/MJ.

(4) Amennyiben a légijármű-üzemeltetőre egy adott időszak hároméves időtartama alatt vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelmények összege ($OR_{1,C} + OR_{2,C} + OR_{3,C}$) kevesebb, mint 3 000 tonna CO_2, a tagállamok a légijármű-üzemeltető kérésére a szóban forgó időszakra eltekinthetnek a légijármű-üzemeltetőre vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelmények kiszámításától.

(5) Amennyiben a légijármű-üzemeltető esetében a teljes végleges CO_2-kibocsátáskompenzációs követelmény (FOR_c) egy adott időszakban negatív, a légijármű-üzemeltetőre a szóban forgó időszakra nem alkalmazandó kibocsátáskompenzációs követelmény. Ezek a negatív kibocsátáskompenzációs követelmények nem vihetők át a következő időszakra.

(6) A légijármű-üzemeltetőre vonatkozó teljes végleges CO_2-kibocsátáskompenzációs követelményt (FOR_c) tonna CO_2-re kell kerekíteni.

(7) A tagállamok a 2021–2023-as CORSIA-időszak tekintetében 2024. november 30-ig, a 2024–2026-os CORSIA-időszak esetében pedig 2027. november 30-ig tájékoztatják a légijármű-üzembentartót a rá vonatkozó teljes végleges CO_2-kibocsátáskompenzációs követelményekről.

5. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. július 9-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([5]) A Bizottság (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelete (2018. december 19.) az üvegházhatású gázok kibocsátásának a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelő nyomon követéséről és jelentéséről, valamint a 601/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 334., 2018.12.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).