2024/1879

10.7.2024.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/1879

od 9. srpnja 2024.

o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izračuna zahtjeva u vezi s neutralizacijom za potrebe CORSIA-e

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ ([1]), a posebno njezin članak 12. stavak 8.,

budući da:

(1) Direktiva 2003/87/EZ izmijenjena je 2023. Direktivom (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) kako bi se povećao doprinos zrakoplovstva cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu Unije i na odgovarajući način proveo Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO). Tom se izmjenom zadržava područje primjene sustava EU-a za trgovanje emisijama za letove unutar Europe, a CORSIA se primjenjuje na letove koji nisu letovi unutar EGP-a i letove između EGP-a i Švicarske i Ujedinjene Kraljevine.

(2) CORSIA je uvedena 2019. za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija. Treba služiti kao tržišno utemeljena globalna mjera čiji je cilj od siječnja 2021. neutralizirati emisije ugljikova dioksida iz međunarodnog zrakoplovstva. Referentna vrijednost za neutralizaciju za 2023. odgovara razini emisija iz zrakoplovstva iz 2019. Od 2024. referentna vrijednost za neutralizaciju iznosi 85 % razine emisija iz zrakoplovstva iz 2019. Neutralizacija iznad referentne vrijednosti mora se provesti tako da se ponište određene jedinice za neutralizaciju emisija i koriste zrakoplovna goriva o kojima se izvješćuje u skladu s odredbama delegiranog akta donesenog na temelju članka 28.c Direktive 2003/87/EZ („goriva prihvatljiva u okviru programa CORSIA”).

(3) Vijeće ICAO-a na desetom je sastanku svoje 214. sjednice 27. lipnja 2018. donijelo prvo izdanje sveska IV. Priloga 16. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisanoj 7. prosinca 1944. (CORSIA), u kojem se utvrđuju Međunarodni standardi i preporučene prakse u području zaštite okoliša za CORSIA-u (SARP-ovi za CORSIA-u). Unija i njezine države članice provode CORSIA-u od razdoblja 2021. – 2023. u skladu s Odlukom Vijeća (EU) 2020/954 ([3]). ICAO je 20. ožujka 2023. donio drugo izdanje SARP-ova za CORSIA-u. Stupilo je na snagu 31. srpnja 2023., a počelo se primjenjivati 1. siječnja 2024.

([1]) SL L 275, 25.10.2003., str. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 130, 16.5.2023., str. 115., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Odluka Vijeća (EU) 2020/954 od 25. lipnja 2020. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva u pogledu obavješćivanja o dobrovoljnom sudjelovanju u Programu za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) od 1. siječnja 2021. i o opciji odabranoj za izračun zahtjevâ u vezi s neutralizacijom za operatore zrakoplova tijekom razdoblja 2021.–2023. (SL L 212, 3.7.2020., str. 14., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) Na temelju članka 28.c Direktive 2003/87/EZ donesena je Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 ([4]) radi odgovarajuće provedbe CORSIA-e za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija iz zrakoplovstva. Delegiranu uredbu (EU) 2019/1603 treba ažurirati kako bi se na odgovarajući način reguliralo izvješćivanje o gorivima prihvatljivima u okviru programa CORSIA koja su certificirala certifikacijska tijela CORSIA-e te izvješćivanje i verifikacija poništavanja jedinica emisija u okviru CORSIA-e prihvatljivih za neutralizaciju.

(5) Na 41. skupštini ICAO-a, održanoj 7. listopada 2022., odlučeno je da se referentnim vrijednostima CORSIA-e za razdoblje od 2021. do 2023. umjesto prosječnih emisija CO_2 iz 2019. i 2020. smatraju emisije CO_2 iz 2019., a za razdoblje od 2024. do 2035. 85 % emisija CO_2 iz 2019.

(6) Pri izračunu zahtjeva u vezi s neutralizacijom za CORSIA-u države članice trebale bi uzeti u obzir popis država za koje se smatra da primjenjuju sustav CORSIA, koji je Komisija donijela u skladu s člankom 25.a stavkom 3. i koji je objavljen za relevantnu godinu. Taj se popis država razlikuje od popisa koji je objavilo Tajništvo ICAO-a jer isključuje zemlje EGP-a, Švicarsku i Ujedinjenu Kraljevinu te se na njemu nalaze samo države za koje se smatra da provode CORSIA-u za potrebe Direktive 2003/87/EZ. Osim toga, radi jednakog postupanja prema operatorima sa sjedištem u Uniji izračun ne bi trebao uključivati linije izuzete na temelju članka 25.a stavka 7. Direktive 2003/87/EZ.

(7) Prema SARP-ovima za CORSIA-u na operatore zrakoplova koji su novi sudionici i operatore zrakoplova koji imaju malu količinu emisija za neutralizaciju ne bi se trebali primjenjivati zahtjevi u vezi s neutralizacijom u okviru CORSIA-e, a za potonje bi neutralizacija trebala biti opcionalna. Pragovi za ta izuzeća postavljeni su tako da se odnose na minimalnu količinu emisija. Člankom 12. stavkom 8. Direktive 2003/87/EZ propisano je da pravila kojima se definira metodologija za izračun zahtjeva u vezi s neutralizacijom u okviru CORSIA-e moraju biti u skladu sa SAPR-ovima za CORSIA-u u mjeri u kojoj je to moguće s obzirom na relevantne odredbe te direktive. Kako bi se osigurali jednaki uvjeti za europsku zrakoplovnu industriju, ista izuzeća trebala bi se primjenjivati na provedbu CORSIA-e u Uniji.

(8) U skladu s člankom 12. stavcima 7. i 9. Direktive 2003/87/EZ ovom bi Uredbom trebalo utvrditi izračun zahtjeva u vezi s neutralizacijom za CORSIA-u za emisije koje nastanu od 1. siječnja 2023. do 31. prosinca 2026. Izračun faktora rasta tijekom tog razdoblja trebao bi se temeljiti samo na rastu sektora.

(9) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za klimatske promjene,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Područje primjene

Ova se Uredba primjenjuje na operatore zrakoplova koji ispunjavaju uvjete iz članka 12. stavka 6. trećeg i četvrtog podstavka Direktive 2003/87/EZ.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „međunarodni let” znači operacija zrakoplova od polijetanja iz zračne luke u nekoj državi ili njezinim državnim područjima do slijetanja u zračnu luku u drugoj državi ili njezinim državnim područjima;

([4]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 od 18. srpnja 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s mjerama koje je donijela Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija u zrakoplovstvu u svrhu provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 250, 30.9.2019., str. 10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2. „gorivo prihvatljivo u okviru programa CORSIA” znači zrakoplovno gorivo o kojem se izvješćuje u skladu s odredbama delegiranog akta donesenog na temelju članka 28.c Direktive 2003/87/EZ i koje operator zrakoplova stoga može upotrijebiti kako bi smanjio zahtjev u vezi s neutralizacijom u skladu s člankom 3. stavkom 3.;

3. „zahtjev u vezi s neutralizacijom” znači količina emisija CO_2 koju je potrebno neutralizirati u skladu s člankom 12. stavkom 9. Direktive 2003/87/EZ;

4. „faktor rasta sektora” ili „SGF” znači multiplikator koji je objavljen u dokumentu Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO) naslovljenom *CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)*, koji izračunava Tajništvo ICAO-a prema sljedećoj metodologiji:

(a) SGF za emisije CO_2 do 31. prosinca 2023.:

$$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$$

pri čemu su:

SE_y = ukupne emisije CO_2 u sektoru iz međunarodnih letova operatora zrakoplova koji lete između dvije države koje sudjeluju u Programu za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) u godini *y*; i

$SE_{B,y}$ = ukupne godišnje emisije CO_2 u sektoru 2019. iz međunarodnih letova operatora zrakoplova koji lete između država koje sudjeluju u CORSIA-i u godini *y*;

(b) SGF za emisije CO_2 od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2026.:

$$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$$

pri čemu su:

SE_y = ukupne emisije CO_2 u sektoru iz međunarodnih letova operatora zrakoplova koji lete između dvije države koje sudjeluju u CORSIA-i u godini *y*; i

$SE_{B,y}$ = 85 % ukupnih godišnjih emisija CO_2 u sektoru nastalih 2019. iz međunarodnih letova operatora zrakoplova koji lete između dvije države koje sudjeluju u CORSIA-i u godini *y*.

Članak 3.

Godišnji zahtjevi u vezi s neutralizacijom CO_2

1. Države članice svake godine za prethodnu kalendarsku godinu izračunavaju zahtjeve u vezi s neutralizacijom za letove na linijama između određene države članice i država navedenih u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. Direktive 2003/87/EZ, kao i za letove između država navedenih u provedbenom aktu donesenom u skladu s člankom 25.a stavkom 3. Direktive 2003/87/EZ te letove između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. Direktive 2003/87/EZ te isključujući linije izuzete na temelju članka 25.a stavka 7. Direktive 2003/87/EZ.

2. Države članice mogu svake godine izračunavati zahtjeve u vezi s neutralizacijom za prethodnu kalendarsku godinu za međunarodne letove između zračne luke smještene u jednoj od prekomorskih zemalja i područja navedenih u Prilogu II. Ugovoru o funkcioniranju Europske unije i zračne luke smještene u državi članici, drugoj prekomorskoj zemlji ili području, Švicarskoj, Ujedinjenoj Kraljevini ili državama navedenima u provedbenom aktu donesenom u skladu s člankom 25.a stavkom 3. Direktive 2003/87/EZ.

3. Države članice prije razmatranja upotrebe goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e svake godine za svakog operatora zrakoplova koji je izvijestio o emisijama u skladu s delegiranim aktom donesenim na temelju članka 28.c Direktive 2003/87/EZ moraju izračunati zahtjeve u vezi s neutralizacijom u određenoj godini, u razdoblju koje počinje 1. siječnja 2023. i završava 31. prosinca 2026., kako slijedi:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

pri čemu su:

OR_y = zahtjevi u vezi s neutralizacijom za operatora zrakoplova u godini *y*;

OE_y = emisije CO_2 operatora zrakoplova iz međunarodnih letova u godini *y*;

SGF_y = faktor rasta sektora.

Od 1. siječnja 2023. do 31. prosinca 2026. države članice emisije iz letova između određene države članice i država navedenih u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. Direktive 2003/87/EZ, kao i letova između država navedenih u provedbenom aktu donesenom u skladu s člankom 25.a stavkom 3. Direktive 2003/87/EZ te letova između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. Direktive 2003/87/EZ smatraju emisijama CO_2 operatora zrakoplova koje se uzimaju u obzir za godinu *y*.

Države članice usto mogu smatrati da su emisije CO_2 iz međunarodnih letova koje se uzimaju u obzir za godinu *y* uključene u stavak 2.

4. Ovaj se članak na operatore zrakoplova koji su novi sudionici ne primjenjuje 3 godine od godine u kojoj su ispunili zahtjeve iz definicije operatora zrakoplova ili dok njihove godišnje emisije CO_2 ne prijeđu 0,1 % ukupnih emisija CO_2 iz međunarodnih letova o kojima je ICAO izvješten i koje je ICAO objavio 2019., što god nastupi ranije. Ovaj se članak u tom slučaju primjenjuje na te operatore u sljedećoj godini.

5. Države članice do 30. studenog 2024., 30. studenog 2025., 30. studenog 2026. i 30. studenog 2027. operatore zrakoplova koji su ih izvijestili o emisijama u skladu s delegiranim aktom donesenim na temelju članka 28.c Direktive 2003/87/EZ obavješćuju o njihovim zahtjevima u vezi s neutralizacijom za prethodnu godinu.

Članak 4.

Ukupni konačni zahtjevi u vezi s neutralizacijom CO_2 za određeno razdoblje uz smanjenje emisija zahvaljujući korištenju goriva prihvatljivih u okviru programa CORSIA

1. Države članice ukupne konačne zahtjeve u vezi s neutralizacijom CO_2 izračunavaju zasebno za razdoblje 2021. – 2023. i za razdoblje 2024. – 2026.

2. Države članice izračunavaju ukupne konačne zahtjeve u vezi s neutralizacijom CO_2 za operatora zrakoplova, pri čemu uzimaju u obzir smanjenje korištenja goriva prihvatljivih u okviru programa CORSIA, kako slijedi:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) – (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

pri čemu su:

FOR_c = zahtjevi u vezi s ukupnom konačnom neutralizacijom CO_2 za operatora zrakoplova u razdoblju *c*;

$OR_{y,c}$ = zahtjevi u vezi s neutralizacijom emisija u godini *y* (pri čemu je *y* = 1, 2 ili 3) u razdoblju *c*; i

$ER_{y,c}$ = smanjenje emisija zahvaljujući korištenju goriva prihvatljivih u okviru programa CORSIA u godini *y* (pri čemu je *y* = 1, 2 ili 3) u razdoblju *c*.

3. Za izračun smanjenja emisija zahvaljujući korištenju goriva prihvatljivih u okviru programa CORSIA države članice primjenjuju sljedeću formulu:

$$ERy = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

pri čemu je:

ER_y = smanjenje emisija zahvaljujući korištenju goriva prihvatljivih u okviru programa CORSIA u godini *y* (u tonama);

EF = emisijski faktor iz tablice 1. Priloga III. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/2066 ([5]);

$MS_{f,y}$ = ukupna masa čistoga goriva prihvatljivog u okviru programa CORSIA navedena u godini *y* (u tonama) i priopćena u skladu s odredbama delegiranog akta donesenog u skladu s člankom 28.c Direktive 2003/87/EZ;

L_{CEF} = vrijednost emisija tijekom životnog ciklusa za gorivo prihvatljivo u okviru programa CORSIA (u gCO_2e/MJ) i priopćena u skladu s odredbama provedbenog akta donesenog u skladu s člankom 28.c Direktive 2003/87/EZ; i

LC = referentna vrijednost za emisije tijekom životnog ciklusa za zrakoplovno gorivo, jednaka 89 gCO_2e/MJ za gorivo Jet-A, Jet-A1 ili Jet-B te 95 gCO_2e/MJ za AvGas.

4. Ako zbroj zahtjeva u vezi s neutralizacijom za operatora zrakoplova tijekom 3 godine u određenom razdoblju ($OR_{1,C} + OR_{2,C} + OR_{3,C}$) ne prelazi 3 000 tona CO_2, države članice mogu na zahtjev tog operatora zrakoplova izračunati da se od tog operatora zrakoplova za to razdoblje ne zahtijeva neutralizacija.

5. Ako zahtjev u vezi s neutralizacijom CO_2 za operatora zrakoplova tijekom razdoblja (FOR_c) ima negativnu vrijednost, od tog se operatora zrakoplova ne zahtijeva neutralizacija za to razdoblje. Ti negativni zahtjevi u vezi s neutralizacijom ne prenose se u sljedeće razdoblje.

6. Ukupan konačni zahtjev u vezi s neutralizacijom CO_2 za operatora zrakoplova tijekom određenog razdoblja (FOR_c) zaokružuje se na najbližu tonu CO_2.

7. Države članice moraju obavijestiti operatora zrakoplova o njegovim ukupnim konačnim zahtjevima u vezi s neutralizacijom CO_2 do 30. studenog 2024. za razdoblje CORSIA-e 2021. – 2023. i do 30. studenog 2027. za razdoblje CORSIA-e 2024. – 2026.

Članak 5.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. srpnja 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012 (SL L 334, 31.12.2018., str. 1., ELI: ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).