Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/1879

10.7.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2024/1879,

annettu 9 päivänä heinäkuuta 2024,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY soveltamissäännöistä päästöhyvitysvaatimusten laskemiseksi CORSIA-järjestelmää varten

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([1]) ja erityisesti sen 12 artiklan 8 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiiviä 2003/87/EY muutettiin vuonna 2023 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2023/958 ([2]), jotta voidaan suurentaa ilmailun panosta unionin koko talouden laajuisen päästövähennystavoitteen saavuttamisessa ja toteuttaa asianmukaisesti Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) kansainvälinen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmä (CORSIA). Muutoksessa säilytetään EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisala Euroopan sisäisten lentojen osalta ja sovelletaan CORSIA-järjestelmää muihin lentoihin kuin ETA:n sisäisiin lentoihin sekä ETA:n ja Sveitsin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisiin lentoihin.

(2) CORSIA on ollut käytössä vuodesta 2019 lähtien päästöjen tarkkailussa, raportoinnissa ja todentamisessa. Sen on tarkoitus olla maailmanlaajuisesti sovellettava markkinaperusteinen toimenpide, jolla on pyritty hyvittämään kansainvälisen ilmailun hiilidioksidipäästöjä tammikuusta 2021 alkaen. Vuoden 2023 perustaso päästöhyvityksille on ilmailun päästöjen taso vuonna 2019. Vuodesta 2024 alkaen perustaso päästöhyvityksille on 85 prosenttia vuoden 2019 ilmailun päästöistä. Perustason ylittyessä päästöhyvitykset on tehtävä mitätöimällä tietyt päästöyksiköt ja käyttämällä lentopolttoaineita, joista raportoidaan direktiivin 2003/87/EY 28 c artiklan nojalla annetun delegoidun säädöksen säännösten mukaisesti, jäljempänä ’CORSIA-järjestelmään hyväksyttävät polttoaineet’.

(3) ICAOn neuvosto hyväksyi 27 päivänä kesäkuuta 2018 214. istuntonsa kymmenennessä kokouksessa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitettuun kansainväliseen siviili-ilmailun yleissopimukseen (CORSIA) sisältyvän liitteen 16 niteen IV ensimmäisen painoksen, jossa vahvistettiin CORSIA-järjestelmän ympäristönsuojelua koskevat kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat. Unioni ja sen jäsenvaltiot ovat kauden 2021–2023 alusta alkaen panneet CORSIA-järjestelmää asianmukaisesti täytäntöön neuvoston päätöksen (EU) 2020/954 ([3]) mukaisesti. ICAO hyväksyi CORSIA-järjestelmän standardien ja suositeltujen menettelytapojen toisen painoksen 20 päivänä maaliskuuta 2023. Se tuli voimaan 31 päivänä heinäkuuta 2023, ja sitä alettiin soveltaa 1 päivänä tammikuuta 2024.

([1]) EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/958, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ilmailun panoksesta unionin koko talouden laajuisen päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi ja maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen asianmukaisesta toteuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Neuvoston päätös (EU) 2020/954, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2020, Kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä (ICAO) Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta, joka koskee ilmoitusta vapaaehtoisesta osallistumisesta kansainvälisen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmään (CORSIA) 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen sekä vaihtoehtoa, joka on valittu lentotoiminnan harjoittajien päästöhyvitysvaatimusten laskemiseen vuosina 2021–2023 (EUVL L 212, 3.7.2020, s. 14). http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) Direktiivin 2003/87/EY 28 c artiklan nojalla annettiin komission delegoitu asetus (EU) 2019/1603 ([4]) CORSIA-järjestelmän panemiseksi asianmukaisesti täytäntöön ilmailun päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista varten. Delegoitu asetus (EU) 2019/1603 on saatettava ajan tasalle, jotta voidaan asianmukaisesti säännellä raportointia CORSIA-järjestelmän sertifiointielinten sertifioimista CORSIA-järjestelmään hyväksyttävistä polttoaineista sekä raportointia ja todentamista CORSIA-järjestelmässä päästöhyvityksiä varten hyväksyttävistä yksiköistä sekä niiden mitätöinnistä.

(5) ICAOn 41. yleiskokous päätti 7 päivänä lokakuuta 2022 muuttaa CORSIA-järjestelmän perustasoa, joka oli aiemmin vuosien 2019 ja 2020 hiilidioksidipäästöjen keskiarvo, vuoden 2019 hiilidioksidipäästöiksi kaudeksi 2121–2023 ja 85 prosentiksi vuoden 2019 hiilidioksidipäästöistä kaudeksi 2024–2035.

(6) CORSIA-järjestelmän mukaisten päästöhyvitysvaatimusten laskemiseksi jäsenvaltioiden olisi otettava huomioon komission 25 a artiklan 3 kohdan mukaisesti hyväksymä ja asianomaisen vuoden osalta julkaistu luettelo valtioista, joiden katsotaan soveltavan CORSIA-järjestelmää. Kyseinen valtioiden luettelo eroaa ICAOn sihteeristön julkaisemasta luettelosta, koska siihen eivät sisälly ETA-maat, Sveitsi ja Yhdistynyt kuningaskunta, vaan siinä otetaan huomioon ainoastaan ne valtiot, joiden katsotaan toteuttavan CORSIA-järjestelmää direktiivin 2003/87/EY soveltamiseksi. Laskentaan ei myöskään pitäisi sisällyttää reittejä, joille on myönnetty vapautus direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan 7 kohdan nojalla unioniin sijoittautuneiden ilma-aluksen käyttäjien yhdenvertaisen kohtelun vuoksi.

(7) CORSIA-järjestelmän standardien ja suositeltujen menettelytapojen mukaan uusilla ilma-aluksen käyttäjillä ja ilma-aluksen käyttäjillä, joilla on vain vähän hyvitettäviä päästöjä, ei pitäisi olla CORSIA-järjestelmän mukaista päästöhyvitysvaatimusta, ja jälkimmäisten osalta hyvityksen olisi oltava valinnainen. Näitä vapautuksia koskevat raja-arvot on asetettu siten, että kyseeseen tulee mahdollisimman pieni määrä päästöjä. Direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 8 kohdassa edellytetään, että CORSIA-päästöhyvitysvaatimuksen laskentamenetelmän määrittelevissä säännöissä olisi noudatettava CORSIA-järjestelmän standardeja ja suositeltuja menettelytapoja siinä määrin kuin se tämän direktiivin asiaa koskevat säännökset huomioon ottaen on mahdollista. Jotta toimintaedellytykset Euroopan ilmailualalla olisivat tasapuoliset, samat vapautukset olisi sisällytettävä CORSIA-järjestelmän täytäntöönpanoon unionissa.

(8) Tässä asetuksessa olisi direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 7 ja 9 kohdan mukaisesti säädettävä 1 päivän tammikuuta 2023 ja 31 päivän joulukuuta 2026 välisenä aikana syntyvien päästöjen kannalta merkityksellisten CORSIA-järjestelmän päästöhyvitysvaatimusten laskennasta. Kyseisellä kaudella alan kasvukertoimen laskennan olisi perustuttava ainoastaan tämän alan kasvuun.

(9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan ilma-aluksen käyttäjiin, jotka täyttävät direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 6 kohdan kolmannessa ja neljännessä alakohdassa säädetyt edellytykset.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) ’kansainvälisellä lennolla’ lentotoimintaa lentokoneella siitä, kun se lähtee lentoon jossakin valtiossa tai sen alueilla sijaitsevasta lentopaikasta, siihen, kun se laskeutuu jossakin muussa valtiossa tai sen alueilla sijaitsevalle lentopaikalle;

([4]) Komission delegoitu asetus (EU) 2019/1603, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä siltä osin kuin on kyse Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ilmailun päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista varten hyväksymistä toimenpiteistä maailmanlaajuisen markkinaperusteisen järjestelmän täytäntöön panemiseksi (EUVL L 250, 30.9.2019, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2) ’CORSIA-järjestelmään hyväksyttävällä polttoaineella’ lentopolttoainetta, joka on raportoitu direktiivin 2003/87/EY 28 c artiklan nojalla annetun delegoidun säädöksen säännösten mukaisesti ja jota ilma-aluksen käyttäjä voi näin ollen käyttää vähentääkseen päästöhyvitysvaatimustaan 3 artiklan 3 kohdan mukaisesti;

3) ’päästöhyvitysvaatimuksella’ hiilidioksidipäästöjen määrää, joka on hyvitettävä direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 9 kohdan mukaisesti;

4) ’alan kasvukertoimella’ kerrointa, joka julkaistaan Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asiakirjassa ”CORSIA Annual Sector’s Growth Factor (SGF)” ja jonka ICAOn sihteeristö laskee noudattaen seuraavaa menetelmää:

a) alan kasvukerroin, jota sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2023 saakka aiheutuviin hiilidioksidipäästöihin:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

jossa:

SE_y = alakohtaiset kokonaishiilidioksidipäästöt kansainvälisistä lennoista, jotka ilma-aluksen käyttäjät ovat suorittaneet kahden kansainvälisen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmään (CORSIA) osallistuvan valtion välillä tiettynä vuonna *y*; ja

$SE_{B,y}$ = vuotuiset alakohtaiset kokonaishiilidioksidipäästöt vuonna 2019 kansainvälisistä lennoista, jotka ilma-aluksen käyttäjät ovat suorittaneet kansainvälisen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmään (CORSIA) osallistuvien valtioiden välillä tiettynä vuonna *y*;

b) alan kasvukerroin, jota sovelletaan 1 päivän tammikuuta 2024 ja 31 päivän joulukuuta 2026 välisenä aikana aiheutuviin hiilidioksidipäästöihin:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

jossa:

SE_y = alakohtaiset kokonaishiilidioksidipäästöt kansainvälisistä lennoista, jotka ilma-aluksen käyttäjät ovat suorittaneet kahden kansainvälisen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmään (CORSIA) osallistuvan valtion välillä tiettynä vuonna *y*; ja

$SE_{B,y}$ = 85 prosenttia vuotuisista alakohtaisista kokonaishiilidioksidipäästöistä vuonna 2019 kansainvälisistä lennoista, jotka ilma-aluksen käyttäjät ovat suorittaneet kahden kansainvälisen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmään (CORSIA) osallistuvan valtion välillä tiettynä vuonna *y*.

3 artikla

Vuosittaiset hiilidioksidipäästöjen hyvitysvaatimukset

1) Jäsenvaltioiden on joka vuosi laskettava päästöhyvitysvaatimukset edeltävälle kalenterivuodelle lennoista jonkin jäsenvaltion ja direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan 3 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä lueteltujen valtioiden välisillä reiteillä, sekä lennoista direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan 3 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä lueteltujen valtioiden välillä sekä lennoista Sveitsin tai Yhdistyneen kuningaskunnan ja direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan 3 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä lueteltujen valtioiden välillä, lukuun ottamatta reittejä, joihin sovelletaan vapautusta direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan 7 kohdan nojalla.

2) Jäsenvaltiot voivat joka vuosi laskea päästöhyvitysvaatimukset edeltävälle kalenterivuodelle kansainvälisten lentojen osalta, jotka suoritetaan jossakin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteessä II luetellussa merentakaisessa maassa tai merentakaisella alueella sijaitsevan lentopaikan sekä jossakin jäsenvaltiossa, toisessa merentakaisessa maassa tai merentakaisella alueella, Sveitsissä, Yhdistyneessä kuningaskunnassa tai direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan 3 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä luetelluissa valtioissa sijaitsevan lentopaikan välillä.

3) Jäsenvaltioiden on ennen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytön huomioon ottamista laskettava kunakin vuonna kullekin niistä ilma-aluksen käyttäjistä, jotka raportoivat niille päästöt direktiivin 2003/87/EY 28 c artiklan nojalla annetun delegoidun säädöksen nojalla, tietyn vuoden päästöhyvitysvaatimukset 1 päivänä tammikuuta 2023 alkavalla ja 31 päivänä joulukuuta 2026 päättyvällä kaudella seuraavasti:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

jossa:

OR_y = ilma-aluksen käyttäjän päästöhyvitysvaatimukset tiettynä vuonna *y*;

OE_y = ilma-aluksen käyttäjän hiilidioksidipäästöt kansainvälisistä lennoista tiettynä vuonna *y*;

SGF_y = alan kasvukerroin.

Jäsenvaltioiden on 1 päivän tammikuuta 2023 ja 31 päivän joulukuuta 2026 välisenä aikana otettava huomioon ilma-aluksen käyttäjän tietyn vuoden *y* hiilidioksidipäästöinä päästöt, jotka ovat peräisin lennoista jonkin jäsenvaltion ja direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan 3 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä lueteltujen valtioiden välillä, lennoista direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan 3 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä lueteltujen valtioiden välillä sekä lennoista Sveitsin tai Yhdistyneen kuningaskunnan ja direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan 3 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä lueteltujen valtioiden välillä.

Jäsenvaltiot voivat lisäksi ottaa huomioon kansainvälisistä lennoista peräisin olevat tietyn vuoden *y* hiilidioksidipäästöt 2 kohdan mukaisesti.

4) Tätä artiklaa ei sovelleta uuteen ilma-aluksen käyttäjään kolmen vuoden ajan siitä vuodesta, jona se täyttää ilma-aluksen käyttäjän määritelmän vaatimukset, tai siihen saakka, kun sen vuotuiset hiilidioksidipäästöt ylittävät 0,1 prosenttia ICAOlle raportoiduista ja ICAOn vuonna 2019 julkaisemista kansainvälisten lentojen kokonaishiilidioksidipäästöistä sen mukaan, kumpi tapahtuu aikaisemmin. Sen jälkeen tätä artiklaa sovelletaan kyseisiin ilma-aluksen käyttäjiin seuraavana vuonna.

5) Jäsenvaltioiden on ilmoitettava niille direktiivin 2003/87/EY 28 c artiklan nojalla annetun delegoidun säädöksen nojalla päästöt raportoineille ilma-aluksen käyttäjille niiden edellisen vuoden päästöhyvitysvaatimukset viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2024, 30 päivänä marraskuuta 2025, 30 päivänä marraskuuta 2026 ja 30 päivänä marraskuuta 2027.

4 artikla

Lopulliset hiilidioksidipäästöjen kokonaishyvitysvaatimukset tiettynä kautena, kun otetaan huomioon CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä saatavat vähennykset

1) Jäsenvaltioiden on laskettava lopulliset hiilidioksidipäästöjen kokonaishyvitysvaatimukset erikseen kausia 2021–2023 ja 2024–2026 varten.

2) Jäsenvaltioiden on laskettava ilma-aluksen käyttäjän lopulliset hiilidioksidipäästöjen kokonaishyvitysvaatimukset sen jälkeen, kun CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä saadut vähennykset on otettu huomioon, seuraavasti:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

jossa:

FOR_c = ilma-aluksen käyttäjän lopulliset hiilidioksidipäästöjen kokonaishyvitysvaatimukset tietyllä kaudella *c*;

$OR_{y,c}$ = ilma-aluksen käyttäjän päästöhyvitysvaatimukset tiettynä vuonna y (kun *y* = 1, 2 tai 3) kaudella *c*; ja

$ER_{y,c}$ = CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä saatavat vähennykset tiettynä vuonna y (kun *y* = 1, 2 tai 3) kaudella *c*.

3) Laskiessaan CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä saatavia vähennyksiä jäsenvaltioiden on käytettävä seuraavaa kaavaa:

$$ERy = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

jossa:

ER_y = CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä saatavat vähennykset tiettynä vuonna *y* (tonneina);

EF = komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 ([5]) liitteessä III olevassa taulukossa 1 määritetty päästökerroin;

$MS_{f,y}$ = CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän sekoittamattoman polttoaineen kokonaismassa tiettynä vuonna *y* (tonneina), siten kuin se on raportoitu direktiivin 2003/87/EY 28 c artiklan nojalla annetun delegoidun säädöksen säännösten mukaisesti;

L_{CEF} = CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden elinkaarenaikaisten kasvihuonekaasupäästöjen arvo (gCO_2e/MJ), siten kuin se on raportoitu direktiivin 2003/87/EY 28 c artiklan nojalla annetun delegoidun säädöksen säännösten mukaisesti; ja

LC = lentopolttoaineen elinkaarenaikaisten kasvihuonekaasupäästöjen perustason arvo, joka on 89 gCO_2e/MJ polttoaineille Jet-A-, Jet-A1- ja Jet-B ja 95 gCO_2e/MJ polttoaineelle AvGas.

4) Jos ilma-aluksen käyttäjän päästöhyvitysvaatimusten summa kolmena vuonna tietyllä kaudella ($OR_{1,C} + OR_{2,C} + OR_{3,C}$) on alle 3 000 tonnia hiilidioksidia, jäsenvaltiot voivat ilma-aluksen käyttäjän pyynnöstä laskea kyseisen käyttäjän päästöhyvitysvaatimuksen nollaksi kyseisen kauden osalta.

5) Jos ilma-aluksen käyttäjän lopulliset hiilidioksidipäästöjen kokonaishyvitysvaatimukset tiettynä kautena (FOR_c) ovat negatiiviset, ilma-aluksen käyttäjälle ei synny päästöhyvitysvaatimuksia kyseisen kauden osalta. Negatiivisia päästöhyvitysvaatimuksia ei saa siirtää seuraavalle kaudelle.

6) Ilma-aluksen käyttäjän lopulliset hiilidioksidipäästöjen kokonaishyvitysvaatimukset tietyllä kaudella (FOR_c) on pyöristettävä lähimpään hiilidioksiditonniin.

7) Jäsenvaltioiden on ilmoitettava ilma-aluksen käyttäjälle lopulliset hiilidioksidipäästöjen kokonaishyvitysvaatimukset viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2024 CORSIA-kauden 2021–2023 osalta ja viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2027 CORSIA-kauden 2024–2026 osalta.

5 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 9 päivänä heinäkuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2066, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 muuttamisesta (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).