2024/1879

10.7.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1879 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Ιουλίου 2024

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης για τους σκοπούς του συστήματος CORSIA

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 12 παράγραφος 8,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) το 2023 για να αυξηθεί η συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και να εφαρμοστεί κατάλληλα το σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSIA) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ). Η εν λόγω τροποποίηση διατηρεί το πεδίο εφαρμογής του συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ για τις ενδοευρωπαϊκές πτήσεις και εφαρμόζει το σύστημα CORSIA σε πτήσεις εκτός των πτήσεων εντός του ΕΟΧ και στις πτήσεις μεταξύ του ΕΟΧ και της Ελβετίας και του Ηνωμένου Βασιλείου.

(2) Το σύστημα CORSIA λειτουργεί από το 2019 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών. Προορίζεται να αποτελέσει ένα παγκοσμίως εφαρμοζόμενο αγορακεντρικό μέτρο με στόχο την αντιστάθμιση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα των διεθνών αεροπορικών μεταφορών από τον Ιανουάριο του 2021. Η βάση αναφοράς για το 2023 όσον αφορά την αντιστάθμιση είναι το επίπεδο των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών το 2019. Η βάση αναφοράς για την αντιστάθμιση είναι το 85 % του επιπέδου των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών το 2019 από το 2024 και μετά. Η αντιστάθμιση άνω της βάσης αναφοράς θα πραγματοποιείται μέσω της ακύρωσης ορισμένων πιστωτικών μορίων αντιστάθμισης και της χρήσης αεροπορικών καυσίμων, που δηλώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ (στο εξής: επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA).

(3) Στις 27 Ιουνίου 2018, κατά τη δέκατη συνεδρίαση της 214ης συνόδου του, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ ενέκρινε την πρώτη έκδοση του παραρτήματος 16 τόμος IV της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία που υπεγράφη στις 7 Δεκεμβρίου 1944 — CORSIA, για τη θέσπιση διεθνών προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών για προστασία του περιβάλλοντος για το σύστημα CORSIA (στο εξής: πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές του συστήματος CORSIA). Η Ένωση και τα κράτη μέλη της εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA όπως αρμόζει, από την έναρξη της περιόδου 2021-2023, σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2020/954 του Συμβουλίου ([3]). Ο ΔΟΠΑ ενέκρινε τη δεύτερη έκδοση των προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών του συστήματος CORSIA στις 20 Μαρτίου 2023. Η έκδοση αυτή τέθηκε σε ισχύ την 31η Ιουλίου 2023 και τέθηκε σε εφαρμογή την 1η Ιανουαρίου 2024.

([1]) ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Απόφαση (ΕΕ) 2020/954 του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2020, για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την κοινοποίηση της εθελοντικής συμμετοχής στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύστημα CORSIA) από την 1η Ιανουαρίου 2021 και της επιλογής που προκρίθηκε για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης των φορέων εκμετάλλευσης αεροπλάνων κατά την περίοδο 2021-2023 (ΕΕ L 212 της 3.7.2020, σ. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) Δυνάμει του άρθρου 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ εκδόθηκε ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής ([4]) για την κατάλληλη εφαρμογή του συστήματος CORSIA για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών. Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 πρέπει να επικαιροποιηθεί, ώστε να ρυθμιστεί κατάλληλα η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA, όπως πιστοποιούνται από τους φορείς πιστοποίησης του συστήματος CORSIA, και η υποβολή εκθέσεων και η επαλήθευση της ακύρωσης επιλέξιμων μονάδων για αντιστάθμιση στο πλαίσιο του συστήματος CORSIA.

(5) Στις 7 Οκτωβρίου 2022 η 41η συνέλευση του ΔΟΠΑ αποφάσισε να αλλάξει την προηγούμενη βάση αναφοράς του συστήματος CORSIA από τον μέσο όρο των εκπομπών CO_2 του 2019 και του 2020 για την περίοδο από το 2021 έως το 2023 στις εκπομπές CO_2 του 2019 και για την περίοδο από το 2024 έως το 2035 στο 85 % των εκπομπών CO_2 του 2019.

(6) Για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης όσον αφορά το σύστημα CORSIA, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τον κατάλογο των κρατών που θεωρούνται ότι εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA, ο οποίος εγκρίνεται από την Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 και δημοσιεύεται για το σχετικό έτος. Ο εν λόγω κατάλογος κρατών διαφέρει από εκείνον που δημοσίευσε η γραμματεία του ΔΟΠΑ, καθώς εξαιρεί τις χώρες του ΕΟΧ, την Ελβετία και το Ηνωμένο Βασίλειο και λαμβάνει υπόψη μόνο τα κράτη που θεωρούνται ότι εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA για τους σκοπούς της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Επιπλέον, ο υπολογισμός δεν θα πρέπει να περιλαμβάνει δρομολόγια που εξαιρούνται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 7 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για λόγους ίσης μεταχείρισης για φορείς εκμετάλλευσης με έδρα στην Ένωση.

(7) Σύμφωνα με τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές του συστήματος CORSIA, οι νεοεισερχόμενοι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που έχουν μικρή ποσότητα εκπομπών προς αντιστάθμιση δεν θα πρέπει να υπόκεινται σε απαίτηση αντιστάθμισης στο πλαίσιο του CORSIA, με προαιρετική αντιστάθμιση για το σύστημα CORSIA. Τα κατώτατα όρια για τις εξαιρέσεις αυτές καθορίζονται έτσι ώστε να αφορούν ελάχιστη ποσότητα εκπομπών. Το άρθρο 12 παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ απαιτεί οι κανόνες που καθορίζουν τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό της απαίτησης αντιστάθμισης του συστήματος CORSIA να ακολουθούν, στο μέτρο του δυνατού, τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές του συστήματος CORSIA υπό το πρίσμα των σχετικών διατάξεων της εν λόγω οδηγίας. Για να τεθούν ίσοι όροι ανταγωνισμού στον ευρωπαϊκό αεροπορικό κλάδο, θα πρέπει να περιληφθούν οι ίδιες εξαιρέσεις στην εφαρμογή του συστήματος CORSIA στην Ένωση.

(8) Σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφοι 7 και 9 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προβλέπει τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης όσον αφορά το σύστημα CORSIA που αφορούν τις εκπομπές που θα πραγματοποιηθούν από την 1η Ιανουαρίου 2023 έως την 31η Δεκεμβρίου 2026. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, ο υπολογισμός του συντελεστή ανάπτυξης θα πρέπει να βασίζεται μόνο στην ανάπτυξη του τομέα.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 τρίτο και τέταρτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «διεθνής πτήση»: η επιχειρησιακή λειτουργία αεροπλάνου από την απογείωση σε αεροδρόμιο ενός κράτους ή εδαφών του και η προσγείωση σε αεροδρόμιο ενός άλλου κράτους ή εδαφών του·

([4]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα μέτρα που έχει θεσπίσει ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών με σκοπό την εφαρμογή παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 250 της 30.9.2019, σ. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2) «επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA»: αεροπορικό καύσιμο το οποίο έχει δηλωθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και το οποίο, ως εκ τούτου, μπορεί να χρησιμοποιήσει ένας φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών για να μειώσει την οικεία απαίτηση αντιστάθμισης σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3·

3) «απαίτηση αντιστάθμισης»: η ποσότητα εκπομπών CO_2 που πρέπει να αντισταθμιστεί δυνάμει του άρθρου 12 παράγραφος 9 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

4) «συντελεστής τομεακής ανάπτυξης» ή «SGF»: πολλαπλασιαστής που δημοσιεύεται στο έγγραφο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) με τίτλο «CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)» [Ετήσιος συντελεστής τομεακής ανάπτυξης του συστήματος CORSIA (SGF)] και υπολογίζεται από τη Γραμματεία του ΔΟΠΑ σύμφωνα με την ακόλουθη μεθοδολογία:

α) SGF που εφαρμόζεται για τις εκπομπές CO_2 που σημειώνονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2023:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

όπου:

SE_y = συνολικές τομεακές εκπομπές CO_2 από διεθνείς πτήσεις που εκτελέστηκαν από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μεταξύ δύο κρατών που συμμετέχουν στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύστημα CORSIA) κατά το δεδομένο έτος *y*· και

$SE_{B,y}$ = συνολικές ετήσιες τομεακές εκπομπές CO_2 το 2019 από διεθνείς πτήσεις που εκτελέστηκαν από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μεταξύ κρατών που συμμετέχουν στο σύστημα CORSIA κατά το δεδομένο έτος *y*·

β) SGF που εφαρμόζεται για τις εκπομπές CO_2 που σημειώνονται από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως την 31η Δεκεμβρίου 2026:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

όπου:

SE_y = συνολικές τομεακές εκπομπές CO_2 από διεθνείς πτήσεις που εκτελέστηκαν από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μεταξύ δύο κρατών που συμμετέχουν στο σύστημα CORSIA κατά το δεδομένο έτος *y*· και

$SE_{B,y}$ = το 85 % των συνολικών ετήσιων τομεακών εκπομπών CO_2 το 2019 από διεθνείς πτήσεις που εκτελέστηκαν από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μεταξύ δύο κρατών που συμμετέχουν στο σύστημα CORSIA κατά το δεδομένο έτος *y*.

Άρθρο 3

Ετήσιες απαιτήσεις αντιστάθμισης CO_2

1) Τα κράτη μέλη υπολογίζουν ετησίως τις απαιτήσεις αντιστάθμισης για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος όσον αφορά τις πτήσεις σε δρομολόγια μεταξύ κράτους μέλους και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, καθώς και τις πτήσεις μεταξύ κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και τις πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, πλην των διαδρομών που εξαιρούνται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 7 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

2) Τα κράτη μέλη μπορούν να υπολογίζουν ετησίως τις απαιτήσεις αντιστάθμισης για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος όσον αφορά τις διεθνείς πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε μια από τις υπερπόντιες χώρες και εδάφη που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αεροδρομίου που βρίσκεται σε κράτος μέλος, σε άλλη υπερπόντια χώρα ή έδαφος, στην Ελβετία, στο Ηνωμένο Βασίλειο ή σε ένα εκ των κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

3) Τα κράτη μέλη υπολογίζουν, για καθέναν από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δήλωσαν εκπομπές σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, τις απαιτήσεις αντιστάθμισης σε δεδομένο έτος, κατά την περίοδο που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2023 και τελειώνει την 31η Δεκεμβρίου 2026, πριν από την εξέταση της χρήσης επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA, κάθε έτος ως εξής:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

όπου:

OR_y = απαιτήσεις αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά το δεδομένο έτος *y*·

OE_y = εκπομπές CO_2 του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών από διεθνείς πτήσεις που καλύπτονται κατά το δεδομένο έτος *y*·

SGF_y = συντελεστής τομεακής ανάπτυξης.

Από την 1η Ιανουαρίου 2023 έως την 31η Δεκεμβρίου 2026 τα κράτη μέλη θεωρούν τις εκπομπές CO_2 του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που καλύπτονται κατά το δεδομένο έτος *y* ως εκπομπές από πτήσεις μεταξύ κράτους μέλους και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, καθώς και από πτήσεις μεταξύ κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και από πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Τα κράτη μέλη μπορούν, επιπλέον, να λαμβάνουν υπόψη τις εκπομπές CO_2 που καλύπτονται κατά το δεδομένο έτος *y* από διεθνείς πτήσεις, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.

4) Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται σε νεοεισερχόμενο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για 3 έτη, αρχής γενομένης από το έτος κατά το οποίο αυτός πληροί τις απαιτήσεις του ορισμού του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή έως ότου οι ετήσιες εκπομπές CO_2 υπερβούν το 0,1 % των συνολικών εκπομπών CO_2 από διεθνείς πτήσεις που έχουν δηλωθεί στον ΔΟΠΑ και δημοσιεύονται από τον ΔΟΠΑ το 2019, όποια ημερομηνία είναι προγενέστερη. Στη συνέχεια, το παρόν άρθρο εφαρμόζεται στους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης το επόμενο έτος.

5) Έως τις 30 Νοεμβρίου 2024, τις 30 Νοεμβρίου 2025, τις 30 Νοεμβρίου 2026 και τις 30 Νοεμβρίου 2027 τα κράτη μέλη ενημερώνουν τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δήλωσαν εκπομπές σε αυτά, σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, σχετικά με τις οικείες απαιτήσεις αντιστάθμισης για το προηγούμενο έτος.

Άρθρο 4

Συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης CO_2 για δεδομένη περίοδο με μειώσεις από τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA

1) Τα κράτη μέλη υπολογίζουν χωριστά τις συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης CO_2 για τις περιόδους 2021-2023 και 2024-2026.

2) Τα κράτη μέλη υπολογίζουν τις συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης CO_2 για τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, αφού λάβουν υπόψη τις μειώσεις από τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA, ως εξής:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

όπου:

FOR_c = συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης CO_2 του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τη δεδομένη περίοδο *c*·

$OR_{y,c}$ = απαιτήσεις αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά το δεδομένο έτος y (όπου *y* = 1, 2 ή 3) της περιόδου *c*· και

$ER_{y,c}$ = μειώσεις λόγω της χρήσης επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA κατά το δεδομένο έτος y (όπου *y* = 1, 2 ή 3) της περιόδου *c*.

3) Κατά τον υπολογισμό των μειώσεων από τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τον ακόλουθο τύπο:

$$ERy = EF * \left[\Sigma_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

όπου:

ER_y = μειώσεις από τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA κατά το δεδομένο έτος *y* (σε τόνους)·

EF = συντελεστής εκπομπών όπως ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος III του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής ([5])·

$MS_{f,y}$ = συνολική μάζα καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA που συνυπολογίστηκε κατά το δεδομένο έτος *y* (σε τόνους), όπως δηλώθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

L_{CEF} = τιμή εκπομπών κύκλου ζωής για επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA (σε gCO_2e/MJ), όπως δηλώθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της εκτελεστικής πράξης που εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ· και

LC = βασικές τιμές εκπομπών κύκλου ζωής για τα αεροπορικά καύσιμα, ίσες με 89 gCO_2e/MJ για καύσιμο Jet-A, καύσιμο Jet-A1 ή καύσιμο Jet-B και ίσες με 95 gCO_2e/MJ για AvGas.

4) Αν το άθροισμα των απαιτήσεων αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τα 3 έτη μιας δεδομένης περιόδου ($OR_{1,C}$ + $OR_{2,C}$ + $OR_{3,C}$) είναι μικρότερο από 3 000 τόνους CO_2, τα κράτη μέλη δύνανται, κατόπιν αιτήματος του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, να μην υπολογίζουν απαιτήσεις αντιστάθμισης για την εν λόγω περίοδο για τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

5) Αν η συνολική τελική απαίτηση αντιστάθμισης CO_2 του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τη διάρκεια μιας περιόδου (FOR_c) είναι αρνητική, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν έχει απαιτήσεις αντιστάθμισης για την εν λόγω περίοδο. Οι εν λόγω αρνητικές απαιτήσεις αντιστάθμισης δεν μεταφέρονται στην επόμενη περίοδο.

6) Οι συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης CO_2 του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τη διάρκεια μιας περιόδου (FOR_c) στρογγυλοποιούνται στον πλησιέστερο τόνο CO_2.

7) Τα κράτη μέλη ενημερώνουν τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης CO_2 έως τις 30 Νοεμβρίου 2024 για την περίοδο CORSIA 2021-2023 και έως τις 30 Νοεμβρίου 2027 για την περίοδο CORSIA 2024-2026.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9 Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).