2024/1879

10.7.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/1879

af 9. juli 2024

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår beregningen af kompensationskrav med henblik på CORSIA

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]), særlig artikel 12, stk. 8, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Direktiv 2003/87/EF blev ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 ([2]) i 2023 for at øge luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og gennemføre Organisationen for International Civil Luftfarts (ICAO's) ordning for CO_2-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA). Ved denne ændring bevares anvendelsesområdet for EU's emissionshandelssystem for flyvninger inden for Europa, og CORSIA anvendes på andre flyvninger end flyvninger inden for EØS og flyvninger mellem EØS og Schweiz og Det Forenede Kongerige.

(2) CORSIA har været i brug siden 2019 til overvågning, rapportering og verifikation af emissioner. Tanken er, at ordningen skal være en globalt anvendt markedsbaseret foranstaltning, der skal kompensere for den internationale luftfarts CO_2-emissioner fra januar 2021. Referencescenariet for kompensation for 2023 er luftfartsemissionerne i 2019. Referencescenariet for kompensation fra 2024 og frem er 85 % af 2019-luftfartsemissionerne. Kompensation over referencescenariet skal foretages ved annullering af visse kompensationskreditter og ved anvendelse af flybrændstoffer, der er rapporteret i overensstemmelse med den delegerede retsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 28c i direktiv 2003/87/EF (»brændstoffer under CORSIA«).

(3) Den 27. juni 2018 vedtog ICAO-Rådet på det tiende møde i sin 214. samling første udgave af bilag 16, bind IV, til konventionen angående international civil luftfart undertegnet den 7. december 1944 — CORSIA, der fastlægger de internationale standarder og den anbefalede praksis for miljøbeskyttelse i forbindelse med CORSIA (CORSIA-SARP'erne). Unionen og dens medlemsstater gennemfører CORSIA fra begyndelsen af pilotfasen 2021-2023, i det omfang det er relevant, i overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2020/954 ([3]). ICAO vedtog første udgave af CORSIA-SARP'erne den 20. marts 2023. De fik virkning den 31. juli 2023 og trådte i anvendelse den 1. januar 2024.

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og passende gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Rådets afgørelse (EU) 2020/954 af 25. juni 2020 om den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Organisationen for International Civil Luftfart, for så vidt angår meddelelsen af frivillig deltagelse i ordningen for CO_2-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) fra den 1. januar 2021 og den mulighed, der er valgt for beregningen af kompensationskravene til flyvemaskineoperatører i perioden 2021-2023 (EUT L 212 af 3.7.2020, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) I overensstemmelse med artikel 28c i direktiv 2003/87/EF blev Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1603 ([4]) vedtaget for at sikre korrekt gennemførelse af CORSIA med henblik på overvågning, rapportering og verifikation af luftfartsemissioner. Den delegerede forordning (EU) 2019/1603 skal ajourføres, således at rapporteringen af brændstoffer under CORSIA som certificeret af CORSIA-certificeringsorganer samt rapporteringen og verifikationen af annullering af enheder, der kan anvendes til kompensation i henhold til CORSIA, reguleres korrekt.

(5) Den 7. oktober 2022 blev det på den 41. ICAO-forsamling besluttet at ændre CORSIA's tidligere referencescenario fra gennemsnittet af CO_2-emissionerne i 2019 og 2020 for perioden 2021-2023 til CO_2-emissionerne i 2019 og til 85 % af CO_2-emissionerne i 2019 for perioden fra 2024 til 2035.

(6) Ved beregningen af kompensationskrav med hensyn til CORSIA bør medlemsstaterne tage hensyn til den liste over stater, der anses for at anvende CORSIA, og som er vedtaget af Kommissionen i henhold til artikel 25a, stk. 3, og offentliggjort for det relevante år. Den pågældende liste over stater adskiller sig fra den, der er offentliggjort af ICAO's sekretariat, da den ikke omfatter EØS-lande, Schweiz og Det Forenede Kongerige og kun tager hensyn til de stater, som anses for at gennemføre CORSIA med henblik på direktiv 2003/87/EF. Derudover omfatter beregningen ikke ruter, der er undtaget i henhold til artikel 25a, stk. 7, i direktiv 2003/87/EF af hensyn til ligebehandling af operatører i Unionen.

(7) Ifølge CORSIA-SARP'erne bør nytilkomne luftfartøjsoperatører og luftfartøjsoperatører, der har en lille mængde emissioner at udligne, ikke være underlagt kompensationskrav i henhold til CORSIA, dog med en valgfri udligningsmulighed for sidstnævnte. Tærsklerne for disse emissioner fastsættes, så de kun vedrører en minimal mængde emissioner. Ifølge artikel 12, stk. 8, i direktiv 2003/87/EF, skal regler, der fastlægger metoden til beregning af CORSIA-kompensationskravet, så vidt muligt følge CORSIA-SARP'erne i lyset af de relevante bestemmelser i nævnte direktiv. For at skabe lige vilkår for den europæiske luftfartsindustri bør de samme undtagelser medtages ved gennemførelsen af CORSIA i Unionen.

(8) Beregningen af kompensationskrav med hensyn til CORSIA, der er relevante for emissioner fra den 1. januar 2023 til den 31. december 2026, bør fastlægges i denne forordning, jf. artikel 12, stk. 7 og 9 i direktiv 2003/87/EF. I nævnte periode bør beregningen af vækstfaktoren kun baseres på væksten i sektoren.

(9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Klimaændringer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Anvendelsesområde

Denne forordning finder anvendelse på de luftfartøjsoperatører, der opfylder betingelserne i artikel 12, stk. 6, tredje og fjerde afsnit, i direktiv 2003/87/EF.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

1) »international flyvning«: operation af en flyvemaskine fra start på en flyveplads i en stat eller dennes territorier og landing på en flyveplads i en anden stat eller dennes territorier

([4]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1603 af 18. juli 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår foranstaltninger vedtaget af Organisationen for International Civil Luftfart om overvågning, rapportering og verifikation af emissioner fra luftfarten med henblik på gennemførelsen af en global markedsbaseret foranstaltning (EUT L 250 af 30.9.2019, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2) »brændstof under CORSIA«: flybrændstof, som er rapporteret i overensstemmelse med bestemmelserne i den delegerede retsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 28c i direktiv 2003/87/EF, og som en luftfartøjsoperatør derfor kan anvende til at reducere sit kompensationskrav i henhold til artikel 3, stk. 3

3) »kompensationskrav«: mængden af CO_2-emissioner, som der skal kompenseres for, jf. artikel 12, stk. 9, i direktiv 2003/87/EF

4) »sektorens vækstfaktor« eller »SGF«: en multiplikator, der offentliggøres i ICAO's dokument med titlen »CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)« og beregnes af ICAO's sekretariat efter følgende metode:

a) SGF for CO_2-emissioner frem til den 31. december 2023:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

hvor:

SE_y = sektorens samlede CO_2-emissioner fra internationale flyvninger foretaget af luftfartøjsoperatører mellem to stater, der deltager i ordningen for CO_2-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) i det givne år *y* og

$SE_{B,y}$ = sektorens samlede årlige CO_2-emissioner i 2019 fra internationale flyvninger foretaget af luftfartøjsoperatører mellem stater, der deltager i CORSIA i det givne år *y*

b) SGF for CO_2-emissioner fra den 1. januar 2024 til den 31. december 2026:

$SGF_y = (SE_y - SE_{B,y})/SE_y$

hvor:

SE_y = sektorens samlede CO_2-emissioner fra internationale flyvninger foretaget af luftfartøjsoperatører mellem to stater, der deltager i CORSIA i det givne år *y* og

$SE_{B,y}$ = 85 procent af sektorens samlede CO_2-emissioner i 2019 fra internationale flyvninger foretaget af luftfartøjsoperatører mellem to stater, der deltager i CORSIA i det givne år *y*.

Artikel 3

Årlige CO_2-kompensationskrav

1. Medlemsstaterne skal hvert år beregne kompensationskravene for det foregående kalenderår for flyvninger på ruter mellem en medlemsstat og stater, der er opført på listen i den gennemførelsesretsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 25a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF, samt for flyvninger mellem stater, der er opført på listen i den gennemførelsesretsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 25a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF, og flyvninger mellem Schweiz eller Det Forenede Kongerige og stater, der er opført på listen i den gennemførelsesretsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 25a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF, eksklusive ruter, der er undtaget i henhold til artikel 25a, stk. 7, i direktiv 2003/87/EF.

2. Medlemsstaterne kan hvert år beregne kompensationskravene for det foregående kalenderår for internationale flyvninger mellem en flyveplads i et af de oversøiske lande og territorier, der er opført i bilag II til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, og en flyveplads i en medlemsstat, en anden af de oversøiske lande og territorier, Schweiz, Det Forenede Kongerige eller stater, der er opført på listen i den gennemførelsesretsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 25a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF.

3. Medlemsstaterne skal for hver luftfartøjsoperatør, som har rapporteret emissioner til dem i henhold til den delegerede retsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 28c i direktiv 2003/87/EF, hvert år beregne kompensationskravene i et givent år i den periode, der starter den 1. januar 2023 og slutter den 31. december 2026, inden der tages stilling til brugen af brændstoffer under CORSIA som følger:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

hvor:

OR_y = kompensationskrav for luftfartsoperatøren i et givent år *y*;

OE_y = luftfartøjsoperatørens CO_2-emissioner fra internationale flyvninger, der er omfattet i et givent *y*

SGF_y = sektorens vækstfaktor.

Fra den 1. januar 2023 til den 31. december 2026 skal medlemsstaterne behandle de af luftfartsoperatørens CO_2-emissioner, der er omfattet i et givent år *y*, som emissioner fra flyvninger mellem en medlemsstat og stater, der er opført på listen i den gennemførelsesretsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 25a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF, samt flyvninger mellem stater, der er opført på listen i den gennemførelsesretsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 25a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF, og flyvninger mellem Schweiz eller Det Forenede Kongerige og stater, der er opført på listen i den gennemførelsesretsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 25a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF.

Medlemsstaterne kan derudover behandle CO_2-emissioner, der er omfattet i et givent år *y* fra internationale flyvninger, som omhandlet i stk. 2.

4. Denne artikel finder ikke anvendelse på en nytilkommen luftfartsoperatør i tre år fra det år, hvor vedkommende opfylder kravene i definitionen af en luftfartøjsoperatør, eller indtil vedkommendes årlige CO_2-emissioner overstiger 0,1 procent af de samlede CO_2-emissioner fra de internationale flyvninger, der blev rapporteret til ICAO og offentliggjort af ICAO i 2019, alt efter hvad der indtræffer først. Denne artikel finder anvendelse på disse operatører i det efterfølgende år.

5. Senest den 30. november 2024, den 30. november 2025, den 30. november 2026 og den 30. november 2027 underretter medlemsstaterne de luftfartøjsoperatører, der har rapporteret emissioner til dem i henhold til den delegerede retsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 28c i direktiv 2003/87/EF, om kompensationskravene for dem for det foregående år.

Artikel 4

Samlede endelige CO_2-kompensationskrav for en given periode med reduktioner som følge af brugen af brændstoffer under CORSIA.

1. Medlemsstaterne beregner de samlede endelige CO_2-kompensationskrav særskilt for perioden 2021-2023 og perioden 2024-2026.

2. Medlemsstaterne beregner de samlede endelige CO_2-kompensationskrav for luftfartsoperatørerne efter at have taget højde for reduktionerne som følge af brugen af brændstoffer under CORSIA som følger:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

hvor:

FOR_c = samlede endelige CO_2-kompensationskrav for luftfartsoperatøren i den givne periode *c*

$OR_{y,c}$ = kompensationskrav for luftfartsoperatøren i det givne år y (hvor *y* = 1, 2 eller 3) i perioden *c* og

$ER_{y,c}$ = reduktioner som følge af brugen af brændstoffer under CORSIA i et givent år y (hvor *y* = 1, 2 eller 3) i perioden *c*.

3. Ved beregning af reduktionerne som følge af brugen af brændstoffer under CORSIA benytter medlemsstaterne følgende formel:

$$ERy = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

hvor:

ER_y = reduktioner som følge af brugen af brændstoffer under CORSIA i det givne år *y* (i ton)

EF = emissionsfaktor som anført i tabel 1 i bilag III til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 ([5])

$MS_{f,y}$ = den samlede mængde ublandet brændstof under CORSIA, der opgives i det givne år *y* (i ton), som rapporteret i overensstemmelse med bestemmelserne i den delegerede retsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 28c i direktiv 2003/87/EF

L_{CEF} = vugge til grav-emissionsværdi for brændstof under CORSIA (i gCO_2e/MJ) som rapporteret i overensstemmelse med bestemmelserne i den gennemførelsesretsakt, der er vedtaget i henhold til artikel 28c i direktiv 2003/87/EF og

LC = vugge til grav-referenceemissionsværdier for flybrændstof, svarende til 89 gCO_2e/MJ for Jet-A-brændstof, Jet-A1-brændstof eller Jet-B-brændstof og svarende til 95 gCO_2e/MJ for AvGas.

4. Hvis summen af kompensationskravene for luftfartsoperatøren i de tre år af en given periode ($OR_{1,C} + OR_{2,C} + OR_{3,C}$) er mindre end 3 000 ton CO_2, kan medlemsstaterne på luftfartsoperatørens anmodning for den givne periode undlade at beregne kompensationskrav for den pågældende luftfartsoperatør.

5. Hvis det samlede endelige CO_2-kompensationskrav for luftfartsoperatøren i en periode (FOR_c) er negativt, skal der ikke være nogen kompensationskrav for luftfartsoperatøren i den pågældende periode. De pågældende negative kompensationskrav må ikke videreføres til den efterfølgende periode.

6. De samlede endelige CO_2-kompensationskrav for luftfartsoperatøren i en periode (FOR_c) rundes op til nærmeste ton CO_2.

7. Medlemsstaterne underretter luftfartsoperatøren om de samlede endelige CO_2-kompensationskrav senest den 30. november 2024 for CORSIA-perioden 2021-2023 og senest den 30. november 2027 for CORSIA-perioden 2024-2026.

Artikel 5

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. juli 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 af 19. december 2018 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).