2024/1879

10.7.2024 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/1879 НА КОМИСИЯТА

от 9 юли 2024 година

за определяне на правила за прилагането на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изчисляването на изискванията за компенсиране за целите на CORSIA

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета ([1]), и по-специално член 12, параграф 8 от нея,

като има предвид, че:

(1) През 2023 г. Директива 2003/87/ЕО беше изменена с Директива (ЕС) 2023/958 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) с цел увеличаване на приноса на въздухоплаването към целта на Съюза за намаляване на емисиите в цялата икономика и подходящо прилагане на Схемата за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA) на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО). С това изменение се запазва обхватът на системата на ЕС за търговия с емисии за вътрешноевропейски полети, като CORSIA се прилага за полети, различни от полетите в рамките на ЕИП и полетите между ЕИП и Швейцария и Обединеното кралство.

(2) CORSIA се прилага от 2019 г. за мониторинга, докладването и проверката на емисии. От януари 2021 г. тя е предназначена да бъде глобално прилагана, основана на пазара мярка, насочена към компенсиране на емисиите на въглероден диоксид от международното въздухоплаване. Референтните стойности за компенсиране за 2023 г. се определят от равнището на емисиите от въздухоплаването за 2019 г. От 2024 г. референтните стойности за компенсиране са в размер на 85 % от емисиите от въздухоплаването за 2019 г. Компенсирането на емисии над референтните стойности се извършва чрез отмяна на някои компенсационни кредити и чрез използване на авиационни горива, за които се докладва в съответствие с разпоредбите на делегирания акт, приет съгласно член 28в от Директива 2003/87/ЕО („допустими горива по CORSIA“).

(3) На десетото заседание от 214-ата сесия на Съвета на ИКАО, проведено на 27 юни 2018 г., беше прието първото издание на приложение 16, том IV към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, подписана на 7 декември 1944 г. — CORSIA, с което се създават международните стандарти и препоръчителни практики за опазване на околната среда по CORSIA („SARP по CORSIA“). Съюзът и неговите държави членки прилагат CORSIA по целесъобразен начин от началото на периода 2021—2023 г. в съответствие с Решение (ЕС) 2020/954 на Съвета ([3]). На 20 март 2023 г. ИКАО прие второто издание на SARP по CORSIA. То влезе в сила на 31 юли 2023 г. и започна да се прилага от 1 януари 2024 г.

([1]) ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Директива (ЕС) 2023/958 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО по отношение на приноса на въздухоплаването към целта на Съюза за намаляване на емисиите в цялата икономика и подходящото прилагане на глобална, основана на пазара мярка (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Решение (ЕС) 2020/954 на Съвета от 25 юни 2020 г. относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване, по отношение на уведомяването за доброволно участие в Схемата за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA) от 1 януари 2021 г. и избрания вариант за изчисляване на изисквания за компенсиране на операторите на въздухоплавателни средства през периода 2021—2023 г. (ОВ L 212, 3.7.2020 г., стр. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(4) В съответствие с член 28в от Директива 2003/87/ЕО беше приет Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 на Комисията ([4]) с цел подходящо прилагане на CORSIA за мониторинг, докладване и проверка на емисиите от въздухоплаването. Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 трябва да бъде актуализиран, за да се регулират по целесъобразен начин докладването на допустимите горива по CORSIA, сертифицирани от сертифициращите органи по CORSIA, и докладването и проверката на отмяната на допустими единици за компенсиране по CORSIA.

(5) На 41-вото събрание на ИКАО, проведено на 7 октомври 2022 г., беше взето решение да се промени досегашната референтна стойност по CORSIA от средната стойност на емисиите на CO_2 за 2019 г. и 2020 г. за периода 2021—2023 г. на стойността на емисиите на CO_2 за 2019 г. и за периода 2024—2035 г. на стойност в размер на 85 % от емисиите на CO_2 за 2019 г.

(6) За да изчислят изискванията за компенсиране по отношение на CORSIA, държавите членки следва да вземат предвид списъка на държавите, за които се счита, че прилагат CORSIA, приет от Комисията съгласно член 25а, параграф 3 и публикуван за съответната година. Посоченият списък на държавите се различава от списъка, публикуван от секретариата на ИКАО, тъй като изключва държавите от ЕИП, Швейцария и Обединеното кралство и обхваща единствено държавите, за които се счита, че прилагат CORSIA за целите на Директива 2003/87/ЕО. Освен това изчисляването не следва да включва маршрути, освободени съгласно член 25а, параграф 7 от Директива 2003/87/ЕО по съображения за равно третиране на установените в Съюза оператори.

(7) Съгласно SARP по CORSIA новите оператори на въздухоплавателни средства и операторите на въздухоплавателни средства, които трябва да компенсират малко количество емисии, не следва да подлежат на изискване за компенсиране по CORSIA, като за последните следва да има незадължително компенсиране. Праговите стойности за посочените изключения са определени така, че да се отнасят до минимално количество емисии. В член 12, параграф 8 от Директива 2003/87/ЕО се изисква правилата, определящи методиката за изчисляване на изискването за компенсиране по CORSIA, да следват SARP по CORSIA, доколкото това е възможно, с оглед на съответните разпоредби на посочената директива. За да се осигурят равнопоставени условия на конкуренция за европейския въздухоплавателен сектор, същите изключения следва да бъдат включени при прилагането на CORSIA в Съюза.

(8) В съответствие с член 12, параграфи 7 и 9 от Директива 2003/87/ЕО в настоящия регламент следва да се предвиди изчисляването на изискванията за компенсиране на емисиите във връзка с CORSIA от 1 януари 2023 г. до 31 декември 2026 г. През този период изчисляването на коефициента на растеж следва да се основава единствено на растежа на сектора.

(9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменението на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложно поле

Настоящият регламент се прилага за оператори на въздухоплавателни средства, които отговарят на условията, определени в член 12, параграф 6, трета и четвърта алинея от Директива 2003/87/ЕО.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

1) „международен полет“ означава експлоатацията на самолет от излитането му от летище на държава или нейна територия до кацането му на летище на друга държава или нейна територия;

([4]) Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 на Комисията от 18 юли 2019 г. за допълване на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на мерките, приети от Международната организация за гражданско въздухоплаване, за мониторинг, докладване и проверка на емисии от въздухоплаването с цел прилагане на глобална, основана на пазара мярка (ОВ L 250, 30.9.2019 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

2) „допустимо гориво по CORSIA“ означава авиационно гориво, което е докладвано в съответствие с разпоредбите на делегирания акт, приет съгласно член 28в от Директива 2003/87/ЕО, и което в съответствие с член 3, параграф 3 може да бъде използвано от оператор на въздухоплавателно средство, за да се намали неговото изискване за компенсиране;

3) „изискване за компенсиране“ означава количеството емисии на CO_2, за което се изисква компенсиране съгласно член 12, параграф 9 от Директива 2003/87/ЕО;

4) „коефициент на растеж на сектора“ или „SGF“ означава коефициент, публикуван в документа на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) със заглавие „Годишен коефициент на растеж на сектора (SGF) по CORSIA“ и изчислен от секретариата на ИКАО по следната методика:

а) SGF, приложим за емисии на CO_2 за периода до 31 декември 2023 г.:

$SGF_y = (SE_y – SE_{B,y})/SE_y$

като:

SE_y = общите секторни емисии на CO_2 от международни полети, извършени от оператори на въздухоплавателни средства между две държави, участващи в Схемата за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA), през дадената година *y*; и

$SE_{B,y}$ = общите годишни секторни емисии на CO_2 от международни полети през 2019 г., извършени от оператори на въздухоплавателни средства между държави, участващи в CORSIA, през дадената година *y*;

б) SGF, приложим за емисии на CO_2 за периода от 1 януари 2024 г. до 31 декември 2026 г.:

$SGF_y = (SE_y – SE_{B,y})/SE_y$

като:

SE_y = общите секторни емисии на CO_2 от международни полети, извършени от оператори на въздухоплавателни средства между две държави, участващи в CORSIA, през дадената година *y*; и

$SE_{B,y}$ = 85 % от общите годишни секторни емисии на CO_2 от международни полети през 2019 г., извършени от оператори на въздухоплавателни средства между две държави, участващи в CORSIA, през дадената година *y*.

Член 3

Годишни изисквания за компенсиране на емисиите на CO_2

1. Всяка година държавите членки изчисляват изискванията за компенсиране за предходната календарна година по отношение на полетите по маршрути между държава членка и държавите, изброени в акта за изпълнение, приет съгласно член 25а, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, полетите между държавите, изброени в акта за изпълнение, приет съгласно член 25а, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, и полетите между Швейцария или Обединеното кралство и държавите, изброени в акта за изпълнение, приет съгласно член 25а, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, с изключение на маршрутите, освободени съгласно член 25а, параграф 7 от Директива 2003/87/ЕО.

2. Всяка година държавите членки могат да изчислят изискванията за компенсиране за предходната календарна година по отношение на международните полети между дадено летище, разположено в една от отвъдморските страни и територии, изброени в приложение II към Договора за функционирането на Европейския съюз, и летище, разположено в държава членка, в друга отвъдморска страна или територия, в Швейцария, в Обединеното кралство или в държавите, изброени в акта за изпълнение, приет съгласно член 25а, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО.

3. Преди да се вземе предвид използването на допустими горива по CORSIA, за всеки от операторите на въздухоплавателни средства, които са докладвали емисии в съответствие с делегирания акт, приет съгласно член 28в от Директива 2003/87/ЕО, всяка година държавите членки изчисляват изискванията за компенсиране през дадена година в рамките на периода от 1 януари 2023 г. до 31 декември 2026 г., както следва:

$OR_y = OE_y * SGF_y$

като:

OR_y = изискванията за компенсиране за оператор на въздухоплавателни средства през дадената година *y*;

OE_y = емисиите на CO_2 от международни полети на оператор на въздухоплавателни средства, обхванати през дадената година *y*;

SGF_y = коефициента на растеж на сектора.

От 1 януари 2023 г. до 31 декември 2026 г. държавите членки вземат предвид емисиите на CO_2 на оператора на въздухоплавателни средства, обхванати през дадената година *y*, като емисии от полетите между държава членка и държавите, изброени в акта за изпълнение, приет съгласно член 25а, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, полетите между държавите, изброени в акта за изпълнение, приет съгласно член 25а, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, и полетите между Швейцария или Обединеното кралство и държавите, изброени в акта за изпълнение, приет съгласно член 25а, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО.

Държавите членки могат допълнително да вземат предвид емисиите на CO_2 от международни полети, обхванати през дадената година *y*, както е посочено в параграф 2.

4. Настоящият член не се прилага за нови оператори на въздухоплавателни средства в срок от 3 години от годината, в която те започват да изпълняват изискванията съгласно определението за оператор на въздухоплавателно средство, или докато годишните им емисии на CO_2 надвишат 0,1 % от общите емисии на CO_2 от международни полети, докладвани на ИКАО и публикувани от ИКАО през 2019 г., в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано. В посочения случай настоящият член се прилага за съответните оператори през следващата година.

5. До 30 ноември 2024 г., 30 ноември 2025 г., 30 ноември 2026 г. и 30 ноември 2027 г. държавите членки информират операторите на въздухоплавателни средства, които са докладвали емисии в съответствие с делегирания акт, приет съгласно член 28в от Директива 2003/87/ЕО, относно изискванията им за компенсиране за предходната година.

Член 4

Общи окончателни изисквания за компенсиране на емисиите на CO_2 за даден период с намаления от използването на допустими горива по CORSIA

1. Държавите членки изчисляват общите окончателни изисквания за компенсиране на емисиите на CO_2 поотделно за периодите 2021—2023 г. и 2024—2026 г.

2. Държавите членки изчисляват общите окончателни изисквания за компенсиране на емисиите на CO_2 за оператора на въздухоплавателни средства, след като вземат предвид намаленията от използването на допустими горива по CORSIA, както следва:

$FOR_c = (OR_{1,c} + OR_{2,c} + OR_{3,c}) - (ER_{1,c} + ER_{2,c} + ER_{3,c})$

като:

FOR_c = общите окончателни изисквания за компенсиране на емисиите на CO_2 за оператор на въздухоплавателни средства през дадения период *c*;

$OR_{y,c}$ = изискванията за компенсиране за оператор на въздухоплавателни средства през дадената година *y* (като *y* = 1, 2 или 3) от периода *c*; и

$ER_{y,c}$ = намаленията поради използването на допустими горива по CORSIA през дадената година *y* (като *y* = 1, 2 или 3) от периода *c*.

3. При изчисляване на намаленията от използването на допустими горива по CORSIA държавите членки използват следната формула:

$$ERy = EF * \left[\sum_f MS_{f,y} * \left(1 - \frac{L_{CEF}}{LC}\right)\right]$$

като:

ER_y = намаленията от използването на допустими горива по CORSIA през дадената година *y* (в тонове);

EF = емисионния фактор в съответствие с таблица 1 от приложение III към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията ([5]);

$MS_{f,y}$ = общата маса на чистото допустимо гориво по CORSIA, заявено през дадената година *y* (в тонове) и отчетено в съответствие с разпоредбите на делегирания акт, приет съгласно член 28в от Директива 2003/87/ЕО;

L_{CEF} = стойността на емисиите от целия жизнен цикъл на допустимо гориво по CORSIA (в gCO_2e/MJ), отчетено в съответствие с разпоредбите на акта за изпълнение, приет съгласно член 28в от Директива 2003/87/ЕО; и

LC = референтните стойности на емисиите от целия жизнен цикъл на авиационно гориво, равни на 89 gCO_2e/MJ за горивата JET-A, Jet-A1 или Jet-B и на 95 gCO_2e/MJ за AvGas.

4. Когато сумата от стойностите на изискванията за компенсиране за оператор на въздухоплавателни средства през трите години в рамките на даден период ($OR_{1,C}$ + $OR_{2,C}$ + $OR_{3,C}$) е по-малка от 3 000 тона CO_2, по искане на оператора на въздухоплавателни средства държавите членки могат да не изчислят изисквания за компенсиране за съответния оператор.

5. Когато стойността на общото окончателно изискване за компенсиране на емисиите на CO_2 за оператор на въздухоплавателни средства за даден период (FORc) е отрицателна, операторът на въздухоплавателни средства не трябва да подлежи на изисквания за компенсиране за съответния период. Отрицателните стойности на изискванията за компенсиране не се пренасят за следващия период.

6. Общите окончателни изисквания за компенсиране на емисиите на CO_2 за оператор на въздухоплавателни средства за даден период (FORc) се закръглят до най-близката стойност в тонове CO_2.

7. Държавите членки информират оператора на въздухоплавателни средства относно неговите общи окончателни изисквания за компенсиране на емисиите на CO_2 до 30 ноември 2024 г. за периода по CORSIA 2021—2023 г. и до 30 ноември 2027 г. за периода по CORSIA 2024—2026 г.

Член 5

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9 юли 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията (ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).