ROZHODNUTIA

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2020/95

z 22. januára 2020,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2016/2323, ktorým sa vytvára európsky zoznam zariadení na recykláciu lodí podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1257/2013

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1257/2013 z 20. novembra 2013 o recyklácii lodí a o zmene nariadenia (ES) č. 1013/2006 a smernice 2009/16/ES ([1]), a najmä na jeho článok 16,

keďže:

(1) Podľa článku 6 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 sú vlastníci lodí povinní zabezpečiť, aby sa lode určené na recykláciu recyklovali len v zariadeniach na recykláciu lodí, ktoré sú uvedené v európskom zozname zariadení na recykláciu lodí uverejnenom v súlade s článkom 16 uvedeného nariadenia.

(2) Európsky zoznam je uvedený vo vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2016/2323 ([2]).

(3) Lotyšsko informovalo Komisiu, že príslušný orgán v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 udelil povolenie zariadeniu na recykláciu lodí ([3]) nachádzajúcemu sa na území Lotyšska. Lotyšsko poskytlo Komisii všetky potrebné informácie na zaradenie tohto zariadenia do európskeho zoznamu. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a rozšíriť o uvedené zariadenie.

(4) Litva informovala Komisiu, že príslušný orgán v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 udelil povolenie zariadeniu na recykláciu lodí ([4]) nachádzajúcemu sa na území Litvy. Litva poskytla Komisii všetky potrebné informácie na zaradenie tohto zariadenia do európskeho zoznamu. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a rozšíriť o uvedené zariadenie.

(5) Holandsko informovalo Komisiu, že príslušný orgán v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 udelil povolenie zariadeniu na recykláciu lodí ([5]) nachádzajúcemu sa na území Holandska. Holandsko poskytlo Komisii všetky potrebné informácie na zaradenie tohto zariadenia do európskeho zoznamu. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a rozšíriť o uvedené zariadenie.

(6) Nórsko informovalo Komisiu, že príslušný orgán v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 udelil povolenie zariadeniu na recykláciu lodí ([6]) nachádzajúcemu sa na území Nórska. Nórsko poskytlo Komisii všetky potrebné informácie na zaradenie tohto zariadenia do európskeho zoznamu. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a rozšíriť o uvedené zariadenie.

([1]) Ú. v. EÚ L 330, 10.12.2013, s. 1.

([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/2323 z 19. decembra 2016, ktorým sa vytvára európsky zoznam zariadení na recykláciu lodí podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí (Ú. v. EÚ L 345, 20.12.2016, s. 119).

([3]) „Galaksis N“, Ltd.

([4]) UAB Demeksa.

([5]) Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.

([6]) ADRS Decom Gulen.

(7) Komisii boli v súlade s článkom 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 doručené žiadosti o zaradenie troch zariadení na recykláciu lodí ([7]) nachádzajúcich sa na území Turecka do európskeho zoznam. Komisia posúdila informácie a podklady poskytnuté alebo získané v súlade s článkom 15 nariadenia a domnieva sa, že dané zariadenia spĺňajú požiadavky stanovené v článku 13 uvedeného nariadenia týkajúce sa vykonávania recyklácie lodí a zaradenia do európskeho zoznamu. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a rozšíriť o uvedené zariadenia.

(8) Belgicko a Portugalsko informovali Komisiu, že platnosť povolenia, ktoré príslušné orgány udelili belgickému a portugalskému zariadeniu na recykláciu lodí zaradeným do európskeho zoznamu ([8]), sa predĺžila. Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu pre dané zariadenia by sa preto mal upraviť, aby sa zohľadnilo toto predĺženie.

(9) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2016/2323 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(10) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného na základe článku 25 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2016/2323 sa nahrádza znením prílohy k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 22. januára 2020

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

([7]) ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.; Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti a EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.
([8]) NV Galloo Recycling Ghent (BE) a Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais (PT).

PRÍLOHA

„PRÍLOHA

EURÓPSKY ZOZNAM ZARIADENÍ NA RECYKLÁCIU LODÍ PODĽA ČLÁNKU 16 NARIADENIA (EÚ) Č. 1257/2013

ČASŤ A

Zariadenia na recykláciu lodí nachádzajúce sa v členskom štáte

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
BELGICKO						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgicko Telefón: +32 (0)92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 265 m Šírka: 37 m Ponor: 12,5 m		Implicitné schválenie s maximálne 30-dňovou lehotou na preskúmanie.	34 000 ([4])	31. marca 2025
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánsko www.fayard.dk Telefón: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 415 m Šírka: 90 m Ponor: 7,8 m	Zariadenie na recykláciu lodí je regulované v súlade s platnými právnymi predpismi a podmienkami stanovenými v environmentálnom povolení zo 7. novembra 2018, ktoré vydala obec Kerteminde. Environmentálne povolenie zahŕňa podmienky týkajúce sa prevádzkových hodín, osobitné prevádzkové podmienky, spracovanie a skladovanie odpadu, ako aj podmienku, že činnosť sa musí vykonávať v suchom doku.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	0 ([5])	7. novembra 2023

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.dk Telefón: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 25 m Ponor: 6 m GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo prideľovať environmentálne schváleným zberným zariadeniam nebezpečný odpad.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	30 000 ([6])	30. júna 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko Webové sídlo: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Lodný sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 290 m Šírka: 90 m Ponor: 14 m	Podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, sú stanovené v environmentálnom povolení z 9. marca 2018, ktoré vydala obec Frederikshavn. Obec Frederikshavn má právo prideľovať nebezpečný odpad environmentálne schváleným zberným zariadeniam, ako sa stanovuje v environmentálnom povolení udelenom zariadeniu na recykláciu lodí. Zariadenie nesmie skladovať nebezpečný odpad dlhšie ako jeden rok.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	0 ([7])	23. augusta 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 170 m Šírka: 40 m Ponor: 7,5 m		Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	20 000 ([8])	15. septembra 2021

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DÁNSKO Telefón: +45 20699190 Webové sídlo: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 40 m Šírka: 40 m Ponor: 10 m	Podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, sú stanovené v environmentálnom povolení z 5. októbra 2017, ktoré vydala obec Esbjerg. Obec Esbjerg má právo prideľovať nebezpečný odpad environmentálne schváleným zberným zariadeniam, ako sa stanovuje v environmentálnom povolení udelenom zariadeniu na recykláciu lodí.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	0 ([9])	7. februára 2024
ESTÓNSKO						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estónsko Telefón: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Nad vodou na nábreží a v plávajúcich dokoch	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 197 m Šírka: 32 m Ponor: 9,6 m GT: 28 000	Povolenie pre odpad č. L.JÄ/327249. Licencia na nakladanie s nebezpečným odpadom č. 0222. Pravidlá prístavu Vene-Balti, príručka o recyklácii lodí MSR-Refonda. Systém environmentálneho manažérstva, nakladanie s odpadom EP 4.4.6-1-13 Zariadenie môže recyklovať len tie nebezpečné materiály, na ktoré bolo mu bola udelená licencia.	Implicitné schválenie s maximálne 30-dňovou lehotou na preskúmanie.	21 852 ([10])	15. februára 2021
ŠPANIELSKO						
DDR VESSELS XXI, S.L. Prístav „El Musel“ Gijon Španielsko Telefón: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Demontážna rampa	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 169,9 m	Obmedzenia sú uvedené v integrovanom environmentálnom oprávnení.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je kancelária kapitána prístavu.	0 ([11])	28. júla 2020

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
		(Lode s dĺžkou nad 169,9 m, ktoré sú stabilizované tak, aby sa nehýbala loď alebo aby sa nehýbala rampa, možno prijímať v závislosti od výsledku podrobnej štúdie realizovateľnosti.)				
FRANCÚZSKO						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefón: +33 (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 140 m Šírka: 25 m Hĺbka: 5 m	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	0 ([12])	11. decembra 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francúzsko Telefón: +33 (0)235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Plávajúci prístavný mostík a sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 18 m Hĺbka: 7 m LDT: 7 000	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	16 000 ([13])	30. decembra 2021

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan, CS 41320, 33082 Bordeaux Cedex Francúzsko Telefón: +33 (0)556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 240 m Šírka: 37 m Hĺbka: 17 m	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	18 000 ([14])	21. októbra 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant, 29 610 Plouigneau Francúzsko Telefón: +33 (0)298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 225 m Šírka: 34 m Hĺbka: 27 m	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	5 500 ([15])	24. mája 2021
TALIANSKO						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova Taliansko Telefón: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 350 m Šírka: 75 m Hĺbka: 16 m GT: 130 000	Obmedzenia a reštrikcie sú uvedené v integrovanom environmentálnom oprávnení.	Explicitné schválenie	38 564 ([16])	6. júna 2023

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
LOTYŠSKO						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Lotyšsko Telefón: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku), suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 165 m Šírka: 22 m Hĺbka: 7 m GT: 12 000	Pozri vnútroštátne povolenie č. LI10IB0024.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	0 ([17])	11. júna 2020
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D Liepāja, LV – 3414 Lotyšsko Telefón: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku), suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 165 m Šírka: 22 m Hĺbka: 7 m GT: 12 000	Pozri vnútroštátne povolenie č. LI12IB0053.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	0 ([18])	17. júla 2024
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (kotvisko 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefón: +370 (46)365776 Fax: +370 (46)365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 130 m Šírka: 35 m Hĺbka: 10 m GT: 3 500	Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL.1-15/2015.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	1 500 ([19])	17. marca 2020

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
UAB Armar Minijos 180 (kotviská 127A a 131A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefón: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode (kotvisko 127A): Dĺžka: 80 m Šírka: 16 m Hĺbka: 6 m GT: 1 500 Maximálne rozmery lode (kotvisko 131 A): Dĺžka: 80 m Šírka: 16 m Hĺbka: 5 m GT: 1 500	Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL.1-16/2015 (kotvisko 127A). Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL.1-51/2017 (kotvisko 131A).	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	3 910 ([20])	17. marca 2020 (kotvisko 127A) 19. apríla 2022 (kotvisko 131 A)
UAB Demeksa Nemuno g. 42a (kotvisko 121), LT 93277 Klaipėda, Litva Telefón: +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 58 m Šírka: 16 m Hĺbka: 5 m GT: 3 500	Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL.1-64/2019.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	0 ([21])	22. mája 2024
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (kotviská 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefón: +370 (46) 483940/483891 Fax: +370 (46)483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 230 m Šírka: 55 m Hĺbka: 14 m GT: 70 000	Pozri vnútroštátne povolenie č. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	20 140 ([22])	21. mája 2020

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
HOLANDSKO						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Holandsko Telefón: +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 405 m Šírka: 90 m Hĺbka: 11,6 m	Lokalita má povolenie na prevádzku; toto povolenie obsahuje obmedzenia a podmienky na účely environmentálne vhodnej prevádzky	Explicitné schválenie	52 000 ([23])	21. júla 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Holandsko Telefón: +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Prípravné činnosti pozdĺž móla, zdvihnutie na pevninu na účely zošrotovania	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 120 m Šírka: 20 m Hĺbka: 6 m	Lokalita má povolenie na prevádzku; toto povolenie obsahuje obmedzenia a podmienky na účely environmentálne vhodnej prevádzky	Explicitné schválenie	15 000 ([24])	28. marca 2024
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Holandsko Telefón: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Kotvisko a sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 200 m Šírka: 33 m Hĺbka: 6 m Výška: 45 m (Botlekbridge)	Lokalita má povolenie na prevádzku; toto povolenie obsahuje obmedzenia a podmienky na účely environmentálne vhodnej prevádzky Prípravné činnosti sa vykonávajú pozdĺž móla, až pokým nie je možné trup privliecť do sklzu navijakom s ťažnou kapacitou 2 000 ton.	Explicitné schválenie	9 300 ([25])	27. septembra 2021

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
NÓRSKO						
ADRS Decom Gulen Adresa zariadenia: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra Nórsko Adresa kancelárie: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Nórsko https://adrs.no/	Pozdĺž móla, sklz, suchý/mokrý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 360 m Šírka: bez obmedzenia Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2019.0501.T.	Explicitné schválenie	0 ([26])	1. októbra 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Nórsko https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Pozdĺž móla	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 290 m Šírka: bez obmedzenia Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2005.0038.T.	Explicitné schválenie	31 000 ([27])	28. januára 2024
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Nórsko www.greenyard.no	Suchý dok (vnútri), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 230 m Šírka: 25 m Hĺbka: 20 m	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2018.0833.T. Rozsiahle demontážne činnosti sa musia vykonávať vnútri. Jediné činnosti demontáže a rezania povolené v otvorenom priestore sú drobné činnosti potrebné na umiestnenie lodí do vnútorného zariadenia. Ďalšie podrobnosti sú uvedené v povolení.	Explicitné schválenie	0 ([28])	28. januára 2024

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Nórsko www.kvaerner.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 230 m Šírka: bez obmedzenia Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2013.0111.T.	Explicitné schválenie	43 000 ([29])	28. januára 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Nórsko www.lutelandetoffshore.com	Pozdĺž móla	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: bez obmedzenia Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2014.0646.T.	Explicitné schválenie	14 000 ([30])	28. januára 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Nórsko www.norscrap.no	Pozdĺž móla, plávajúci sklz, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 34 m Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2017.0864.T. Maximálne 8 000 LDT na plávajúcom sklze. Lode prekračujúce 8 000 LDT musia byť pred vytiahnutím na sklz rozobrané.	Explicitné schválenie	4 500 ([31])	1. marca 2024
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalsko Telefón: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 104 m Šírka: 6,5 m Ponor: 6,5 m	Podmienky, ktoré sa vzťahujú na túto činnosť, sú uvedené v špecifikáciách pripojených k AL č. 5/2015/CCDRC z 26. januára 2016. Dekontaminácia a demontáž sa vykonávajú na vodorovnej rovine a šikmej rovine, v závislosti od veľkosti lode. Vodorovná rovina má menovitú kapacitu 700 ton. Šikmá rovina má menovitú kapacitu 900 ton.	Explicitné schválenie	1 900 ([32])	26. júla 2020

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
FÍNSKO						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Fínsko Telefón: +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 250 m Šírka: 40 m Ponor: 7,9 m	Obmedzenia sú uvedené vo vnútroštátnom environmentálnom povolení.	Explicitné schválenie	20 000 ([33])	1. októbra 2023
SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Spojené kráľovstvo Telefón: +44 (0)1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontáž lodí a súvisiace operácie povolené v suchom doku a v mokrom kotvisku	Každé plavidlo s rozmermi uvedenými v povolení. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 337,5 m Šírka: 120 m Ponor: 6,65 m	Zariadenie má plán na recykláciu lodí, ktorý spĺňa požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe povolenia (referencia EPR/VP3296ZM), ktorým sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	66 340 ([34])	6. októbra 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontakt: Telefón: +44 (0)1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demontáž lodí a súvisiace operácie povolené v suchom doku a v mokrom kotvisku	Každé plavidlo do maximálne 7 000 ton Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 165 m Šírka: 21 m Ponor: 7,7 m	Zariadenie má plán na recykláciu lodí, ktorý spĺňa požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe licencie (referencia WML L 1157331), ktorou sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	7 275 ([35])	2. novembra 2022

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Spojené kráľovstvo Telefón: +44 (0)2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontáž lodí a súvisiace operácie povolené v suchom doku a v mokrom kotvisku	Všetky plavidlá s rozmermi uvedenými v schválenom pracovnom pláne. Maximálne rozmery lode: Hlavný (najväčší) dok má rozmery 556 m x 93 m x 1,2 m DWT a môže prijať plavidlá do tejto veľkosti. Najväčší suchý dok má 1,2 mil. DWT.	Zariadenie má plán na recykláciu lodí, ktorý spĺňa požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe licencie na nakladanie s odpadom (povolenie č. LN/07/21/V2), ktorou sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	13 200 ([36])	3. augusta 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Spojené kráľovstvo Telefón: +44 (0)1792654592 E-mail: info@swanseadry-docks.com	Demontáž lodí a súvisiace operácie povolené v suchom doku a v mokrom kotvisku	Každé plavidlo s rozmermi uvedenými v povolení. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 200 m Šírka: 27 m Ponor: 7 m	Lokalita má plán zariadenia na recykláciu lodí, ktorý spĺňa požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe povolenia (referencia EPR/UP3298VL), ktorým sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	7 275 ([37])	2. júla 2020

([1]) V zmysle článku 7 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí.
([2]) V zmysle článku 32 ods. 1 písm. a) tretej vety nariadenia (EÚ) č. 1257/2013.
([3]) Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu zodpovedá dátumu skončenia platnosti povolenia alebo oprávnenia, ktoré zariadeniu udelil členský štát.
([4]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 50 000 LDT ročne.
([5]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 30 000 LDT ročne.
([6]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 50 000 LDT ročne.
([7]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 200 000 LDT ročne.
([8]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 50 000 LDT ročne.
([9]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 45 000 LDT ročne.
([10]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 15 000 LDT ročne.
([11]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 60 000 LDT ročne.
([12]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 15 000 LDT ročne.

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])

([13]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 18 000 LDT ročne.
([14]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 23 000 LDT ročne.
([15]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 10 000 LDT ročne.
([16]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 60 000 LDT ročne.
([17]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 15 000 LDT ročne.
([18]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 10 000 LDT ročne.
([19]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 30 000 LDT ročne.
([20]) Podľa povolení môže toto zariadenie recyklovať maximálne 12 000 LDT ročne (6 000 LDT na kotvisko).
([21]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 10 000 LDT ročne.
([22]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 45 000 LDT ročne.
([23]) Podľa povolenia má toto zariadenie teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 100 000 LDT ročne.
([24]) Podľa povolenia má toto zariadenie teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 100 000 LDT ročne.
([25]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 45 000 LDT ročne.
([26]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 75 000 LDT ročne.
([27]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 75 000 LDT ročne.
([28]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 30 000 LDT ročne.
([29]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 85 000 LDT ročne.
([30]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 200 000 LDT ročne.
([31]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 100 000 LDT ročne.
([32]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 5 000 LDT ročne.
([33]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 45 000 LDT ročne.
([34]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 230 000 LDT ročne.
([35]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 7 275 LDT ročne.
([36]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 300 000 LDT ročne.
([37]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 74 999 LDT ročne.

ČASŤ B

Zariadenia na recykláciu lodí nachádzajúce sa v tretej krajine

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
TURECKO						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 75 m Ponor: 17 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	91 851 ([4])	7. júla 2024
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 50 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa ne-	55 503 ([5])	[Úrad pre publikácie: uveďte dátum, ktorý je päť rokov po dátume nadobudnutia účinnosti tohto pozmeňujúceho rozhodnutia]

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
			dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	zamieta ako samostatný dokument.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 100 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	55 495 (6)	9. decembra 2023

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 63 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	50 350 ([7])	9. decembra 2023
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 70 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	62 471 ([8])	[Úrad pre publikácie: uveďte dátum, ktorý je päť rokov po dátume nadobudnutia účinnosti tohto pozmeňujúceho rozhodnutia]

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 90 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	66 167 ([9])	[Úrad pre publikácie: uveďte dátum, ktorý je päť rokov po dátume nadobudnutia účinnosti tohto pozmeňujúceho rozhodnutia]

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
SPOJENÉ ŠTÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené štáty americké Telefón: 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 335 m Šírka: 48 m Ponor: 9 m	Podmienky, za ktorých sa povoľuje prevádzka zariadenia, sú vymedzené v povoleniach, osvedčeniach a oprávneniach, ktoré boli zariadeniu udelené agentúrou ochrany životného prostredia, komisiou pre kvalitu životného prostredia štátu Texas, pozemkovým úradom štátu Texas a pobrežnou strážou USA. V americkom zákone o kontrole toxických látok sa zakazuje dovoz plavidiel plaviacich sa pod cudzou vlajkou do USA, ktoré obsahujú koncentrácie PCB väčšie ako 50 častíc na milión. Zariadenie má dva sklzy s rampami na konečnú recykláciu plavidiel (východný sklz a západný sklz). Lode plaviace sa pod vlajkou členských štátov EÚ sa recyklujú výlučne na rampe východného sklzu.	V právnych predpisoch USA v súčasnosti neexistuje postup týkajúci sa schvaľovania plánov recyklácie lodí.	120 000 ([10])	9. decembra 2023

([1]) V zmysle článku 7 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí.

([2]) V zmysle článku 32 ods. 1 písm. a) tretej vety nariadenia (EÚ) č. 1257/2013.

([3]) Zaradenie zariadenia na recykláciu lodí nachádzajúceho sa v tretej krajine do európskeho zoznamu je platné na obdobie piatich rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti príslušného vykonávacieho rozhodnutia Komisie, ktorým sa upravuje zaradenie tohto zariadenia do európskeho zoznamu, pokiaľ nie je uvedené inak.

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])

([4]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 120 000 LDT ročne.
([5]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 60 000 LDT ročne.
([6]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 80 000 LDT ročne.
([7]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 60 000 LDT ročne.
([8]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 90 000 LDT ročne.
([9]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 100 000 LDT ročne.
([10]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 120 000 LDT ročne.“