BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2020/95 VAN DE COMMISSIE

van 22 januari 2020

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG ([1]), en met name artikel 16,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens artikel 6, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moeten de scheepseigenaren ervoor zorgen dat schepen die bestemd zijn voor recycling uitsluitend worden gerecycled in scheepsrecyclinginrichtingen die zijn opgenomen in de krachtens artikel 16 van die verordening bekendgemaakte Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen.

(2) De Europese lijst is vastgesteld bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie ([2]).

(3) Overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft Letland de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting ([3]) heeft erkend. Letland heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

(4) Overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft Litouwen de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting ([4]) heeft erkend. Litouwen heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

(5) Overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft Nederland de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting ([5]) heeft erkend. Nederland heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

(6) Overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft Noorwegen de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichting ([6]) heeft erkend. Noorwegen heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

([1]) PB L 330 van 10.12.2013, blz. 1.

([2]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie van 19 december 2016 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling (PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119).

([3]) "Galaksis N", Ltd.

([4]) UAB Demeksa.

([5]) Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.

([6]) ADRS Decom Gulen.

(7) De Commissie heeft verzoeken ontvangen uit hoofde van artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 voor de opname van drie in Turkije gevestigde scheepsrecyclinginrichtingen ([7]) in de Europese lijst. Na beoordeling van de informatie en de ondersteunende bewijsstukken die overeenkomstig artikel 15 van die verordening zijn verstrekt of verzameld, is de Commissie van mening dat de inrichtingen voldoen aan de voorschriften van artikel 13 van die verordening om scheepsrecycling uit te oefenen en om te worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichtingen in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

(8) België en Portugal hebben de Commissie meegedeeld dat de geldigheidsduur van de vergunning die hun bevoegde autoriteiten aan de in de Europese lijst opgenomen Belgische en Portugese scheepsrecyclinginrichtingen ([8]) hebben afgegeven, is verlengd. Om rekening te houden met die verlenging, moet de vervaldatum van de opname van die inrichtingen in de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

(9) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(10) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 25 van Verordening (EU) nr. 1257/2013,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 22 januari 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

([7]) ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.; Sök Denizcilik Tic. Ltd Sti en EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.
([8]) NV Galloo Recycling Gent (België) en Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais (Portugal).

BIJLAGE

"BIJLAGE

EUROPESE LIJST VAN SCHEEPSRECYCLINGINRICHTINGEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 16 VAN VERORDENING (EU) NR. 1257/2013

DEEL A

In een lidstaat gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (1)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
BELGIË						
NV Galloo Recycling Gent Scheepszatestraat 9 9000 Gent België Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 265 meter Breedte: 37 meter Diepgang: 12,5 meter		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen.	34 000 (4)	31 maart 2025
DENEMARKEN						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Denemarken www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 415 meter Breedte: 90 meter Diepgang: 7,8 meter	De scheepsrecyclinginrichting is gereglementeerd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en met de voorwaarden zoals vastgesteld in de milieuvergunning van 7 november 2018, afgegeven door de gemeente Kerteminde. De milieuvergunning omvat voorwaarden op het vlak van werktijden, speciale werkomstandigheden, hantering en opslag van afval en omvat tevens de voorwaarde dat de activiteit moet worden uitgevoerd in een droogdok.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 (5)	7 november 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([1])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denemarken www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 meter Breedte: 25 meter Diepgang: 6 meter BT: 10 000	De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	30 000 ([6])	30 juni 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denemarken Website: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 meter Breedte: 90 meter Diepgang: 14 meter	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 9 maart 2018, afgegeven door de gemeente Frederikshavn. De gemeente Frederikshavn heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting. De faciliteit mag gevaarlijke afvalstoffen gedurende maximaal een jaar opslaan.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 ([7])	23 augustus 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denemarken www.smedegaarden.net	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 170 meter Breedte: 40 meter Diepgang: 7,5 meter		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	20 000 ([8])	15 september 2021

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([1])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DENEMARKEN Tel. +45 20699190 Website: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 40 meter Breedte: 40 meter Diepgang: 10 meter	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 5 oktober 2017, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 ([9])	7 februari 2024
ESTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Drijvend aan de kade en in het drijvend dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 197 meter Breedte: 32 meter Diepgang: 9,6 meter BT: 28 000	Afvalvergunning nr. L.JÄ/327249. Vergunning voor het beheer van gevaarlijk afval nr. 0222. Regels voor de haven Vene-Balti, handboek inzake scheepsrecycling MSR-Refonda. Milieubeheersysteem, afvalbeheer EP 4.4.6-1-13. De inrichting kan alleen de gevaarlijke materialen recyclen waarvoor zij een vergunning heeft gekregen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen.	21 852 ([10])	15 februari 2021
SPANJE						
DDR VESSELS XXI, S.L. Haven “El Musel” Gijón Spanje Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 169,9 meter	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de havenmeester.	0 ([11])	28 juli 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([1])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
		(Grotere schepen met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.)				
FRANKRIJK						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Frankrijk Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 140 meter Breedte: 25 meter Diepte: 5 meter	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	0 ([12])	11 december 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrijk Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Drijvende steigers en scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 meter Breedte: 18 meter Diepte: 7 meter LDT: 7 000	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	16 000 ([13])	30 december 2021

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([1])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrijk Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 meter Breedte: 37 meter Diepte: 17 meter	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	18 000 ([14])	21 oktober 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29610 Plouigneau Frankrijk Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 225 meter Breedte: 34 meter Diepte: 27 meter	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	5 500 ([15])	24 mei 2021
ITALIË						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italië Tel. +39 010251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 350 meter Breedte: 75 meter Diepte: 16 meter BT: 130 000	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 564 ([16])	6 juni 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit [1]	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled [1]	Vervaldatum van opname in de Europese lijst [3]
LETLAND						
A/S "Tosmares kuģubūvētava"Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepāja, LV-3402 Letland Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Langszij (natte ligplaats), droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 meter Breedte: 22 meter Diepte: 7 meter BT: 12 000	Zie nationale vergunning nr. LI10IB0024	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	0 [17]	11 juni 2020
"Galaksis N", Ltd. Kapsedes Street 2D, Liepāja, LV-3414 Letland Tel. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Langszij (natte ligplaats), droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 meter Breedte: 22 meter Diepte: 7 meter BT: 12 000	Zie nationale vergunning nr. LI12IB0053	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	0 [18]	17 juli 2024
LITOUWEN						
UAB APK Minijos 180 (ligplaats 133 A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 130 meter Breedte: 35 meter Diepte: 10 meter BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	1 500 [19]	17 maart 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit [1]	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled [1]	Vervaldatum van opname in de Europese lijst [3]
UAB Armar Minijos 180 (ligplaatsen 127A, 131A) LT 93269, Klaipėda Litouwen Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen (ligplaats 127A): Lengte: 80 meter Breedte: 16 meter Diepte: 6 meter BT: 1 500 Maximale scheepsafmetingen (ligplaats 131 A): Lengte: 80 meter Breedte: 16 meter Diepte: 5 meter BT: 1 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-16/2015 (ligplaats 127A) Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-51/2017 (ligplaats 131 A)	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	3 910 [20]	17 maart 2020 (ligplaats 127A) 19 april 2022 (ligplaats 131 A)
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (ligplaats 121), LT 93277 Klaipėda Litouwen Tel. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 58 meter Breedte: 16 meter Diepte: 5 meter BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-64/2019	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	0 [21]	22 mei 2024
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (ligplaatsen 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 meter Breedte: 55 meter Diepte: 14 meter BT: 70 000	Zie nationale vergunning nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen.	20 140 [22]	21 mei 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit [1]	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled [1]	Vervaldatum van opname in de Europese lijst [3]
NEDERLAND						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederland Tel. +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 405 meter Breedte: 90 meter Diepte: 11,6 meter	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	52 000 [23]	21 juli 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederland Tel. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Voorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 meter Breedte: 20 meter Diepte: 6 meter	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	15 000 [24]	28 maart 2024
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1 3295 XZ 's-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ 's-Gravendeel Nederland Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Natte ligplaats en scheepshelling.	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 meter Breedte: 33 meter Diepte: 6 meter Hoogte: 45 meter (Botlekbrug)	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie. De voorbereidende werkzaamheden vinden plaats langs de kade, tot de romp op de scheepshelling kan worden gesleept met behulp van een lier met een trekcapaciteit van 2 000 ton.	Uitdrukkelijke goedkeuring	9 300 [25]	27 september 2021

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (1)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
NOORWEGEN						
ADRS Decom Gulen Adres van de inrichting: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra Noorwegen Kantooradres: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Noorwegen https://adrs.no/	Langszij, scheepshelling, droog-/vloeddok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 360 meter Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2019.0501.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 (26)	1 oktober 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Noorwegen https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 meter Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2005.0038.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	31 000 (27)	28 januari 2024
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Noorwegen www.greenyard.no	Droogdok (binnen), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 meter Breedte: 25 meter Diepte: 20 meter	Zie nationale vergunning nr. 2018.0833.T Belangrijke ontmantelingswerkzaamheden moeten binnen worden uitgevoerd. De enige ontmantelings- en snijwerkzaamheden die buiten in de openlucht zijn toegestaan, zijn kleine werkzaamheden die nodig zijn om de schepen in de overdekte installatie te doen passen. Zie de vergunning voor meer informatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 (28)	28 januari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit [1]	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled [1]	Vervaldatum van opname in de Europese lijst [3]
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Noorwegen www.kvaerner.com	Langszij (natte ligplaats), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 meter Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2013.0111.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	43 000 [29]	28 januari 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Noorwegen www.lutelandetoffshore.com	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2014.0646.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	14 000 [30]	28 januari 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Noorwegen www.norscrap.no	Langszij, drijvende scheepshelling, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 meter Breedte: 34 meter Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2017.0864.T Maximaal 8 000 LDT op drijvende scheepshelling. Het gewicht van schepen van meer dan 8 000 LDT moet worden verminderd alvorens zij op de scheepshelling worden gesleept.	Uitdrukkelijke goedkeuring	4 500 [31]	1 maart 2024
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial Terminal Sul Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 104 meter Breedte: 6,5 meter Diepgang: 6,5 meter	De aan de activiteit verbonden voorwaarden zijn vastgesteld in de specificaties in de bijlage bij titel AL nr. 5/2015/CCDRC van 26 januari 2016. Decontaminatie en ontmanteling vinden plaats op een horizontaal of hellend vlak, afhankelijk van de grootte van het schip. Het horizontale vlak heeft een nominale capaciteit van 700 ton. Het hellend vlak heeft een nominale capaciteit van 900 ton.	Uitdrukkelijke goedkeuring	1 900 [32]	26 juli 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit [1]	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled [1]	Vervaldatum van opname in de Europese lijst [3]
			FINLAND			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 21110 Naantali Finland Tel. +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 250 meter Breedte: 40 meter Diepgang: 7,9 meter	De beperkingen zijn opgenomen in de nationale milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	20 000 [33]	1 oktober 2023
			VERENIGD KONINKRIJK			
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 337,5 meter Breedte: 120 meter Diepgang: 6,65 meter	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/VP3296ZM) die exploitatiebeperkingen omvat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	66 340 [34]	6 oktober 2020
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Contact: Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in een droogdok en op een natte ligplaats.	Schepen van maximaal 7 000 ton Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 meter Breedte: 21 meter Diepgang: 7,7 meter	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie WML L 1157331) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 275 [35]	2 november 2022

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (1)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Verenigd Koninkrijk Tel. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen met de in het overeengekomen werkplan omschreven afmetingen. Maximale scheepsafmetingen: Het belangrijkste dok (het grootste) is 556 m × 93 m × 1,2 m DWT; vaartuigen van maximaal deze grootte kunnen er worden behandeld. DWT van het grootste droogdok: 1,2 miljoen.	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/07/21/V2) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	13 200 (36)	3 augustus 2020
Swansea Drydock Ltd. Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 meter Breedte: 27 meter Diepgang: 7 meter	De site beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/UP3298VL) die exploitatiebeperkingen omvat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 275 (37)	2 juli 2020

(1) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.
(2) Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, onder a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
(3) De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.
(4) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
(5) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.
(6) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
(7) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 200 000 LDT per jaar.
(8) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
(9) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.
(10) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.
(11) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
(12) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit [1]	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled [1]	Vervaldatum van opname in de Europese lijst [3]

([13]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 18 000 LDT per jaar.
([14]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 23 000 LDT per jaar.
([15]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 10 000 LDT per jaar.
([16]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
([17]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.
([18]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 10 000 LDT per jaar.
([19]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
([20]) De inrichting heeft vergunningen om maximaal 12 000 LDT per jaar te recyclen (6 000 LDT per ligplaats).
([21]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 10 000 LDT per jaar te recyclen.
([22]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 45 000 LDT per jaar te recyclen.
([23]) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 100 000 LDT per jaar.
([24]) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 100 000 LDT per jaar.
([25]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.
([26]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
([27]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
([28]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
([29]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 85 000 LDT per jaar te recyclen.
([30]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 200 000 LDT per jaar te recyclen.
([31]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 100 000 LDT per jaar te recyclen.
([32]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 5 000 LDT per jaar.
([33]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
([34]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 230 000 LDT per jaar te recyclen.
([35]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 7 275 LDT per jaar te recyclen.
([36]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 LDT per jaar te recyclen.
([37]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 74 999 LDT per jaar te recyclen.

DEEL B

In een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ([1]))	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
TURKIJE						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turkije Tel. +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 75 meter Diepgang: 17 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers" Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	91 851 ([4])	7 juli 2024
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 50 meter Diepgang: 15 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor	55 503 ([5])	25 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ([1]))	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
			bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers" Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.	het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 100 meter Diepgang: 15 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers" Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	55 495 ([6])	9 december 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ([1]))	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 63 meter Diepgang: 15 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers" Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	50 350 ([7])	9 december 2023
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 70 meter Diepgang: 15 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	62 471 ([8])	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ([1]))	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
			Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers" Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 90 meter Diepgang: 15 meter	De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recyclers" Association of Turkiye), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste vergunning, afgegeven door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening.	Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	66 167 ([9])	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ([1]))	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Verenigde Staten Tel. +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 335 meter Breedte: 48 meter Diepgang: 9 meter	De voorwaarden voor de exploitatie van de inrichting zijn vastgesteld in de licenties, certificaten en vergunningen die door het Environmental Protection Agency, de Texas Commission of Environmental Quality, de Texas General Land Office en de Amerikaanse kustwacht aan de inrichting zijn afgegeven. De Amerikaanse wet op de beheersing van giftige stoffen (Toxic Substances Control Act) verbiedt de invoer in de VS van onder buitenlandse vlag varende vaartuigen die PCB's bevatten in een concentratie van meer dan 50 delen per miljoen. De inrichting beschikt over twee scheepshellingen voor definitieve scheepsrecycling (oostelijke en westelijke scheepshelling). Schepen die onder de vlag van een lidstaat van de EU varen, worden uitsluitend op de oostelijke scheepshelling gerecycled.	Er is momenteel geen procedure in de Amerikaanse wetgeving met betrekking tot de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan.	120 000 ([10])	9 december 2023

([1]) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.
([2]) Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, onder a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
([3]) De opname van een in een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichting in de Europese lijst is geldig voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het desbetreffende uitvoeringsbesluit van de Commissie dat voorziet in de opname in de lijst van die inrichting, tenzij anders vermeld.

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (Details on the explicit or tacit procedure for the approval of the ship recycling plan by the competent authority ([1]))	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])

([4]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.
([5]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.
([6]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 80 000 LDT per jaar.
([7]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.
([8]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 90 000 LDT per jaar.
([9]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 100 000 LDT per jaar.
([10]) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.”