SPRENDIMAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2020/95

2020 m. sausio 22 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB ([1]), ypač į jo 16 straipsnį,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 6 straipsnio 2 dalyje reikalaujama, kad laivų savininkai užtikrintų, kad perdirbti skirti laivai būtų perdirbami tik tuose laivų perdirbimo kompleksuose, kurie yra įtraukti į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, paskelbtą pagal to reglamento 16 straipsnį;

(2) Europinis sąrašas pateikiamas Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2016/2323 ([2]);

(3) Latvija pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([3]) kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Latvija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

(4) Lietuva pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([4]) kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Lietuva pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

(5) Nyderlandai pranešė Komisijai, kad jų teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([5]) kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Nyderlandai pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

(6) Norvegija pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([6]) kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Norvegija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

([1]) OL L 330, 2013 12 10, p. 1.
([2]) 2016 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas (OL L 345, 2016 12 20, p. 119).
([3]) Galaksis N, Ltd.
([4]) UAB Demeksa.
([5]) Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.
([6]) ADRS Decom Gulen.

(7) pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnio 1 dalį Komisija gavo prašymus dėl trijų Turkijoje esančių laivų perdirbimo kompleksų ([7]) įtraukimo į Europinį sąrašą. Įvertinusi informaciją ir patvirtinamuosius duomenis, pateiktus arba surinktus pagal to reglamento 15 straipsnį, Komisija mano, kad tie kompleksai atitinka to reglamento 13 straipsnyje nustatytus reikalavimus, kad galėtų vykdyti laivų perdirbimo veiklą ir būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtraukti tie kompleksai;

(8) Belgija ir Portugalija pranešė Komisijai, kad pratęstas leidimų, kuriuos jų kompetentingos institucijos išdavė į Europinį sąrašą įtrauktiems Belgijos ir Portugalijos laivų perdirbimo kompleksams ([8]), galiojimo laikotarpis. Todėl atsižvelgiant į pratęsimą turėtų būti atnaujinta tų kompleksų įtraukimo į Europinį sąrašą pabaigos data;

(9) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(10) šiame sprendime numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 25 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2323 priedas pakeičiamas šio sprendimo priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2020 m. sausio 22 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([7]) ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.; Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti and EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.
([8]) NV Galloo Recycling Ghent (BE) ir Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais (PT).

PRIEDAS

„PRIEDAS

REGLAMENTO (ES) NR. 1257/2013 16 STRAIPSNYJE NURODYTAS LAIVŲ PERDIRBIMO KOMPLEKSŲ EUROPINIS SĄRAŠAS

A DALIS

Valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium Tel. +32 92512521 E. paštas: peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 265 m plotis: 37 m grimzlė: 12,5 m		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	34 000 (4)	2025 m. kovo 31 d.
DANIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Denmark www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E. paštas: fayard@fayard.dk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 415 m plotis: 90 m grimzlė: 7,8 m	Laivų perdirbimo komplekso veiklą reglamentuoja taikomi teisės aktai ir sąlygos, nustatytos Kertemindės savivaldybės 2018 m. lapkričio 7 d. aplinkosaugos leidime. Aplinkosaugos leidime nurodytos eksploatavimo valandos, specialios eksploatavimo sąlygos, atliekų tvarkymo ir laikymo sąlygos ir sąlyga, kad veikla turi būti vykdoma sausajame doke.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	0 (5)	2023 m. lapkričio 7 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa Denmark www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E. paštas: recycling@fornaes.dk	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m plotis: 25 m grimzlė: 6 m GT: 10 000	Nordiurso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	30 000 (6)	2021 m. birželio 30 d.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denmark Svetainė: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E. paštas: kim@mars-eu.dk	Stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 290 m plotis: 90 m grimzlė: 14 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2018 m. kovo 9 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Frederikshauno savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime. Tas kompleksas negali saugoti pavojingų atliekų ilgiau kaip vienus metus.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	0 (7)	2023 m. rugpjūčio 23 d.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denmark www.smedegaarden.net	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 170 m plotis: 40 m grimzlė: 7,5 m		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	20 000 (8)	2021 m. rugsėjo 15 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANIJA Tel. +45 20699190 Svetainė: https://www.stenarecycling.dk/ E. paštas: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 40 m plotis: 40 m grimzlė: 10 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2017 m. spalio 5 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	0 ([9])	2024 m. vasario 7 d.
ESTIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel. +372 6102933 Faksas +372 6102444 E. paštas: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 197 m plotis: 32 m grimzlė: 9,6 m GT: 28 000	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. L.JÄ/327249. Pavojingų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0222. Uosto Vene-Balti taisyklės, MSR-Refonda laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6–1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	21 852 ([10])	2021 m. vasario 15 d.
ISPANIJA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto de „El Musel“ Gijon Spain Tel. +34 630144416 E. paštas: abarredo@ddr-vessels.es	Išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 169,9 m	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – uosto direkcija.	0 ([11])	2020 m. liepos 28 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
		(Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami ilgesni laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.)				
PRANCŪZIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. +33 769791280 E. paštas: patrick@demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 140 m plotis: 25 m gylis: 5 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	0 (12)	2022 m. gruodžio 11 d.
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616 Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre France Tel. +33 235951634 E. paštas: infos@gardet-bezenac.com	Plūdrusis ir elingas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m plotis: 18 m gylis: 7 m LDT: 7 000	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	16 000 (13)	2021 m. gruodžio 30 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320–33082 Bordeaux Cedex France Tel. +33 556905800 E. paštas: maintenance@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 240 m plotis: 37 m gylis: 17 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	18 000 (14)	2021 m. spalio 21 d.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29 610 Plouigneau France Tel. +33 298011106 E. paštas: navaleo@navaleo.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 225 m plotis: 34 m gylis: 27 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	5 500 (15)	2021 m. gegužės 24 d.
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italy Tel.+39 010251561 E. paštas: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 350 m plotis: 75 m gylis: 16 m GT: 130 000	Apribojimai ir suvaržymai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	38 564 (16)	2023 m. birželio 6 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
LATVIJA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepaja, LV-3402 Latvia Tel. +371 63401919 E. paštas: shipyard@tosmare.lv	Krantinė (šlapioji prieplauka), sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 m plotis: 22 m gylis: 7 m GT: 12 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. LI10IB0024.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 [17]	2020 m. birželio 11 d.
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Latvia Tel. +371 29410506 E. paštas: galaksisn@inbox.lv	Krantinė (šlapioji prieplauka), sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 m plotis: 22 m gylis: 7 m GT: 12 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. LI12IB0053.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 [18]	2024 m. liepos 17 d.
LIETUVA						
UAB APK Minijos 180 (133A prieplauka), LT-93269, Klaipėda, Lithuania Tel. +370 46365776 Faksas +370 46365776 E. paštas: uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 130 m plotis: 35 m gylis: 10 m GT: 3 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–15/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 [19]	2020 m. kovo 17 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
UAB Armar Minijos 180 (127A, 131A prieplaukos), LT-93269, Klaipėda, Lithuania Tel. +370 68532607 E. paštas: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (127A prieplauka): ilgis: 80 m plotis: 16 m gylis: 6 m GT: 1 500 Didžiausi laivo matmenys (131A prieplauka): ilgis: 80 m plotis: 16 m gylis: 5 m GT: 1 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–16/2015 (127A prieplauka) Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–51/2017 (131A prieplauka)	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 [20]	2020 m. kovo 17 d. (127A prieplauka) 2022 m. balandžio 19 d. (131A prieplauka)
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (121 prieplauka), LT 93277 Klaipėda Lithuania Tel. +370 63069903 E. paštas: uabdemeksa@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 58 m plotis: 16 m gylis: 5 m GT: 3 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–64/2019	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 [21]	2024 m. gegužės 22 d.
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A prieplaukos), LT-93269, Klaipėda, Lithuania Tel. +370 46483940/483891 Faksas +370 46483891 E. paštas: refonda@wsy.lt	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 m plotis: 55 m gylis: 14 m GT: 70 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30–161/2011/TL-KL.1–18/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	20 140 [22]	2020 m. gegužės 21 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
NYDERLANDAI						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek The Netherlands Tel. +31 181234353 E. paštas: praveen.badloo@-damen.com	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 405 m plotis: 90 m gylis: 11,6 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	52 000 [23]	2021 m. liepos 21 d.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp The Netherlands Tel. +31 113351710 E. paštas: slf@sagro.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 120 m plotis: 20 m gylis: 6 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	15 000 [24]	2024 m. kovo 28 d.
Scheepssloperij Nederland BV Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel The Netherlands Tel. +31 786736055 E. paštas: info@sloperij-nederland.nl	Šlapioji švartavimosi vieta ir stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 m plotis: 33 m gylis: 6 m aukštis: 45 m (Botleko tiltas)	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai. Parengiamieji veiksmai vykdomi prie prieplaukos, kol korpusas gali būti užvilktas ant stapelio naudojant 2 000 t tempiamojo pajėgumo suktuvą.	Aiškus patvirtinimas	9 300 [25]	2021 m. rugsėjo 27 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
NORVEGIJA						
ADRS Decom Gulen Adresas: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norway Biuro adresas: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norway https://adrs.no/	Krantinė, stapelis, šlapiasis/sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 360 m plotis: neribojamas gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2019.0501.T.	Aiškus patvirtinimas	0 [26]	2024 m. spalio 1 d.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norway https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 290 m plotis: neribojamas gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2005.0038.T.	Aiškus patvirtinimas	31 000 [27]	2024 m. sausio 28 d.
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norway www.greenyard.no	Sausasis dokas (uždaroje erdvėje), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 m plotis: 25 m gylis: 20 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2018.0833.T. Stambios išmontavimo operacijos turi būti atliekamos uždarose patalpose. Vienintelės lauke leidžiamos išmontavimo ir pjaustymo operacijos yra nedidelės operacijos, kurių reikia, kad laivas tilptų į uždarą erdvę. Išsamesnė informacija pateikiama leidime.	Aiškus patvirtinimas	0 [28]	2024 m. sausio 28 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norway www.kvaerner.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 m plotis: neribojamas gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2013.0111.T.	Aiškus patvirtinimas	43 000 (29)	2024 m. sausio 28 d.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norway www.lutelandetoffshore.com	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: neribojamas gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2014.0646.T	Aiškus patvirtinimas	14 000 (30)	2024 m. sausio 28 d.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norway www.norscrap.no	Krantinė, plūduriuojantis stapelis, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m plotis: 34 m gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2017.0864.T. Ne daugiau kaip 8000 LDT ant plūduriuojančio stapelio. Prieš užvelkant ant stapelio, 8000 LTD viršijantys laivai turi būti sumažinti.	Aiškus patvirtinimas	4 500 (31)	2024 m. kovo 1 d.
PORTUGALIJA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39 3811–901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E. paštas: info@navalria.pt	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 104 m plotis: 6,5 m grimzlė: 6,5 m	Veiklai taikomos sąlygos apibrėžtos prie 2016 m. sausio 26 d. leidimo AL Nr. 5/2015/CCDRC pridėtose specifikacijose. Deaktyvavimas ir išmontavimas atliekamas ant horizontaliosios plokštumos ir ant nuožulniosios plokštumos, priklausomai nuo laivo dydžio. Horizontaliosios plokštumos vardinė keliamoji galia yra 700 tonų. Nuožulniosios plokštumos vardinė keliamoji galia yra 900 tonų.	Aiškus patvirtinimas	1 900 (32)	2020 m. liepos 26 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
SUOMIJA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finland Tel. Tel. +358 244511 E. paštas: try@turkurepairyard.com	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 250 m plotis: 40 m grimzlė: 7,9 m	Apribojimai įtraukti į nacionalinį aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	20 000 [33]	2023 m. spalio 1 d.
JUNGTINĖ KARALYSTĖ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB United Kingdom Tel. +44 1642 806080 E. paštas: info@ableuk.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 337,5 m plotis: 120 m grimzlė: 6,65 m	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/VP3296ZM), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	66 340 [34]	2020 m. spalio 6 d.
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontaktiniai duomenys: Tel. +44 1314543380 E. paštas: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi laivai, neviršijantys 7 000 tonų svorio. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 m plotis: 21 m grimzlė: 7,7 m	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. WML L 1157331), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	7 275 [35]	2022 m. lapkričio 2 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU United Kingdom Tel. +44 2890458456 E. paštas: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi laivai, kurių matmenys atitinka nurodytus sutartame darbo plane. Didžiausi laivo matmenys: pagrindinis dokas (didžiausias) yra 556 m x 93 m x 1,2 m DWT dydžio, jame gali būti priimami šio dydžio neviršijantys laivai. Šio didžiausio sausojo doko DWT yra 1,2 mln.	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/07/21/V2), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	13 200 [36]	2020 m. rugpjūčio 3 d.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY United Kingdom Tel. +44 1792654592 E. paštas: info@swanseadrydocks.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 m plotis: 27 m grimzlė: 7 m	Aikštelė turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/UP3298VL), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	7 275 [37]	2020 m. liepos 2 d.

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
([3]) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
([4]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([5]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
([6]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([7]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 200 000 LDT per metus.
([8]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([9]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
([10]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([11]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([12]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]

([13]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 18 000 LDT per metus.
([14]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
([15]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
([16]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([17]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([18]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
([19]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([20]) Pagal leidimus kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 12 000 LDT per metus (6 000 LDT vienai prieplaukai).
([21]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
([22]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.
([23]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([24]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([25]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
([26]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
([27]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
([28]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([29]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 85 000 LDT per metus.
([30]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 200 000 LDT per metus.
([31]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 100 000 LDT per metus.
([32]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 5 000 LDT per metus.
([33]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
([34]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 230 000 LDT per metus.
([35]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 7 275 LDT per metus.
([36]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 LDT per metus.
([37]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 74 999 LDT per metus.

B DALIS

Trečiojoje šalyje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
TURKIJA						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182165 E. paštas: info@isiksangemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 75 m grimzlė: 17 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	91 851 (4)	2024 m. liepos 7 d.
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182162 E. paštas: pamirtaner@egecelik.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 50 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo	55 503 (5)	2025 m. vasario 12 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
			Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3–4 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182030 E. paštas: info@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 100 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	55 495 (6)	2023 m. gruodžio 9 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182065 E. paštas: demtas@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 63 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	50 350 (7)	2023 m. gruodžio 9 d.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182105 E. paštas: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 70 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	62 471 (8)	2025 m. vasario 12 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
			Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8–9 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182092 E. paštas: info@sokship.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 90 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	66 167 (9)	2025 m. vasario 12 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 United States Tel. +1 9568312299 E. paštas: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 335 m plotis: 48 m grimzlė: 9 m	Komplekso veikimo sąlygos nustatytos leidimuose, sertifikatuose ir įgaliojimuose, kuriuos kompleksui išdavė Aplinkos apsaugos agentūra, Teksaso aplinkos kokybės komisija, Teksaso generalinė žemės tarnyba ir JAV pakrančių apsaugos tarnyba. Remiantis JAV toksinių cheminių medžiagų kontrolės įstatymu, į JAV draudžiama importuoti su užsienio valstybių vėliavomis plaukiojančius laivus, kuriuose PCB koncentracija viršija 50 milijonųjų dalių. Kompleksas turi du galutiniam laivų perdirbimui skirtus elingus su rampomis (rytinį ir vakarinį). Laivai, plaukiojantys su ES valstybių narių vėliavomis, turi būti perdirbami tik ant vakarinio elingo rampos.	Šiuo metu pagal JAV teisės aktus nėra numatyta jokios procedūros, susijusios su laivo perdirbimo planų patvirtinimu.	120 000 ([10])	2023 m. gruodžio 9 d.

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.

([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.

([3]) Jeigu nenurodyta kitaip, laivų perdirbimo kompleksas, kuris yra trečiojoje valstybėje, į Europinį sąrašą įtraukiamas penkerių metų laikotarpiui, kuris prasideda nuo atitinkamo Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo tas kompleksas įtraukiamas, įsigaliojimo dienos.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)

(4) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.
(5) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
(6) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 80 000 LDT per metus.
(7) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
(8) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 90 000 LDT per metus.
(9) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
(10) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.“