LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2020/95

(2020. gada 22. janvāris),

ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2016/2323, ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 20. novembra Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK ([1]), jo īpaši tās 16. pantu,

tā kā:

(1) Regulas (ES) Nr. 1257/2013 6. panta 2. punkts prasa, lai kuģu īpašnieki nodrošinātu, ka pārstrādei paredzētie kuģi tiek pārstrādāti tikai kuģu pārstrādes rūpnīcās, kuras iekļautas ar minētās regulas 16. pantu izveidotajā kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā.

(2) Eiropas saraksts ir sniegts Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2016/2323 ([2]).

(3) Latvija ir Komisiju informējusi, ka kompetentā iestāde ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu piešķīrusi atļauju tās teritorijā esošai kuģu pārstrādes rūpnīcai ([3]). Latvija ir Komisijai sniegusi visu informāciju, kas vajadzīga rūpnīcas iekļaušanai Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šo rūpnīcu.

(4) Lietuva ir Komisiju informējusi, ka kompetentā iestāde ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu piešķīrusi atļauju tās teritorijā esošai kuģu pārstrādes rūpnīcai ([4]). Lietuva ir Komisijai sniegusi visu informāciju, kas vajadzīga rūpnīcas iekļaušanai Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šo rūpnīcu.

(5) Nīderlande ir Komisiju informējusi, ka kompetentā iestāde ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu piešķīrusi atļauju tās teritorijā esošai kuģu pārstrādes rūpnīcai ([5]). Nīderlande ir Komisijai sniegusi visu informāciju, kas vajadzīga rūpnīcas iekļaušanai Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šo rūpnīcu.

(6) Norvēģija ir Komisiju informējusi, ka kompetentā iestāde ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu piešķīrusi atļauju tās teritorijā esošai kuģu pārstrādes rūpnīcai ([6]). Norvēģija ir Komisijai sniegusi visu informāciju, kas vajadzīga rūpnīcas iekļaušanai Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šo rūpnīcu.

([1]) OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp.
([2]) Komisijas 2016. gada 19. decembra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323, ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi (OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.).
([3]) SIA "Galaksis N".
([4]) *UAB Demeksa*.
([5]) *Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.*
([6]) *ADRS Decom Gulen*.

(7) Komisija ir saņēmusi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. panta 1. punktu iesniegtus pieteikumus, kuros lūgts Eiropas sarakstā iekļaut trīs Turcijā esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([7]). Komisija ir novērtējusi saskaņā ar minētās regulas 15. pantu sniegto vai ievākto informāciju un pierādījumus un uzskata, ka rūpnīcas atbilst minētās regulas 13. pantā noteiktajām prasībām, kas jāievēro, lai rūpnīca varētu veikt kuģu pārstrādi un tikt iekļauta Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šīs rūpnīcas.

(8) Beļģija un Portugāle ir Komisiju informējušas, ka ir pagarināts derīguma termiņš atļaujai, ko minēto valstu kompetentās iestādes piešķīrušas Eiropas sarakstā iekļautajām Beļģijas un Portugāles kuģu pārstrādes rūpnīcām ([8]). Tāpēc, lai atspoguļotu šo pagarinājumu, būtu jāatjaunina datums, līdz kuram minētās rūpnīcas ir iekļautas Eiropas sarakstā.

(9) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 būtu attiecīgi jāgroza.

(10) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 25. pantu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2016/2323 pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2020. gada 22. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([7]) *ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ., Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti* un *EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.*
([8]) *NV Galloo Recycling Ghent* (BE) un *Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais* (PT).

PIELIKUMS

"PIELIKUMS

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, kas minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. pantā

A DAĻA

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas dalībvalstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
BEĻĢIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Beļģija Tālrunis +32(0)9/251 25 21 E-pasts: peter.wyntin@galloo.com	Pietauvošanās vieta (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 265 m Platums: 37 m Iegrime: 12,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	34 000 (4)	2025. gada 31. marts
DĀNIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dānija www.fayard.dk Tālrunis +45 7592 0000 E-pasts: fayard@fayard.dk	Sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 415 m Platums: 90 m Iegrime: 7,8 m	Kuģu pārstrādes rūpnīca tiek reglamentēta saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un nosacījumiem, kas izklāstīti Kertemindes pašvaldības 2018. gada 7. novembrī izdotajā vidiskajā atļaujā. Vidiskajā atļaujā ir paredzētas ekspluatācijas stundas, īpaši ekspluatācijas nosacījumi, darbības ar atkritumiem un to uzglabāšana, kā arī nosacījums, ka darbības jāveic sausajā dokā	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	0 (5)	2023. gada 7. novembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dānija www.fornaes.dk Tālrunis +45 86326393 E-pasts: recycling@fornaes.dk	Pietauvošanās vieta, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 150 m Platums: 25 m Iegrime: 6 m *GT*: 10 000	*Norddjurs* pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	30 000 ([6])	2021. gada 30. jūnijs
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dānija Vietne: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-pasts: kim@mars-eu.dk	Uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 290 m Platums: 90 m Iegrime: 14 m	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2018. gada 9. martā izdevusi Frederikshavnas pašvaldība. Kā noteikts kuģu pārstrādes rūpnīcas vidiskajā atļaujā, Frederikshavnas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām. Rūpnīca nedrīkst bīstamos atkritumus glabāt ilgāk par vienu gadu	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	0 ([7])	2023. gada 23. augusts
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dānija www.smedegaarden.net	Pietauvošanās vieta, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 170 m Platums: 40 m Iegrime: 7,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	20 000 ([8])	2021. gada 15. septembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dānija Tālrunis +45 20699190 Vietne: https://www.stenarecycling.dk/ E-pasts: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 40 m Platums: 40 m Iegrime: 10 m	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2017. gada 5. oktobrī izdevusi Esbjergas pašvaldība. Kā noteikts kuģu pārstrādes rūpnīcas vidiskajā atļaujā, Esbjergas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	0 (9)	2024. gada 7. februāris
IGAUNIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ *Kopli 103, 11712 Tallinn*, Igaunija Tālrunis +372 610 2933 Fakss +372 610 2444 E-pasts: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Piestātnē peldoši, peldošais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 197 m Platums: 32 m Iegrime: 9,6 m *GT*: 28 000	Atkritumu atļauja Nr. L.JÄ/327249. Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr. 0222. Ostas *Vene-Balti* noteikumi, *MSR-Refonda* rokasgrāmata par kuģu pārstrādi. Vidiskās pārvaldības sistēma, atkritumu apsaimniekošana EP 4.4.6-1-13. Rūpnīca var pārstrādāt tikai tos bīstamos materiālus, kuru pārstrādei tai ir atļauja	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	21 852 (10)	2021. gada 15. februāris
SPĀNIJA						
DDR VESSELS XXI, S.L. *El Musel* osta Gijon Spānija Tālrunis +34 630 14 44 16 E-pasts: abarredo@ddr-vessels.es	Demontāžas rampa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 169,9 m	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā iestāde, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir ostas kapteiņa dienests	0 (11)	2020. gada 28. jūlijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
		(atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma var pieņemt arī lielākus kuģus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslīdēt pa rampu)				
FRANCIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tālrunis (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-pasts: patrick@demonaval-recycling.fr	Pietauvošanās vieta, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 140 m Platums: 25 m Iegrime: 5 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	0 ([12])	2022. gada 11. decembris
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francija Tālrunis +33(0)2 35 95 16 34 E-pasts: infos@gardet-bezenac.com	Uz ūdens un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 150 m Platums: 18 m Iegrime: 7 m *LDT*: 7000	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	16 000 ([13])	2021. gada 30. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - *CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex* Francija Tālrunis +33(0)5 56 90 58 00 E-pasts: maintenance@bordeaux-port.fr	Pietauvošanās vieta, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 240 m Platums: 37 m Iegrime: 17 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	18 000 (14)	2021. gada 21. oktobris
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant - *29 610 Plouigneau* Francija Tālrunis +33(0)2 98 01 11 06 E-pasts: navaleo@navaleo.fr	Pietauvošanās vieta, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 225 m Platums: 34 m Iegrime: 27 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	5 500 (15)	2021. gada 24. maijs
ITĀLIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itālija Tālrunis +39 (0)10 251561 E-pasts: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Pietauvošanās vieta, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 350 m Platums: 75 m Iegrime: 16 m *GT*: 130 000	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums	38 564 (16)	2023. gada 6. jūnijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
LATVIJA						
A/s "Tosmares kuģubūvētava" Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 Latvija Tālrunis +371 63401919 E-pasts: shipyard@tosmare.lv	Pietauvošanās vieta (uz ūdens), sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 165 m Platums: 22 m Iegrime: 7 m *GT*: 12 000	Sk. valsts atļauju Nr. LI10IB0024	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 (17)	2020. gada 11. jūnijs
"Galaksis N", SIA Kapsēdes iela 2D, Liepāja, LV-3414 Latvija Tālrunis +371 29410506 E-pasts: galaksisn@inbox.lv	Pietauvošanās vieta (uz ūdens), sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 165 m Platums: 22 m Iegrime: 7 m *GT*: 12 000	Sk. valsts atļauju Nr. LI12IB0053	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 (18)	2024. gada 17. jūlijs
LIETUVA						
UAB APK *Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda,* Lietuva Tālrunis +370 (46) 365776 Fakss +370 (46) 365776 E-pasts: uab.apk@gmail.com	Pietauvošanās vieta (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 130 m Platums: 35 m Iegrime: 10 m *GT*: 3500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	1 500 (19)	2020. gada 17. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
UAB Armar *Minijos 180 (berths 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda*, Lietuva Tālrunis +370 685 32607 E-pasts: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Pietauvošanās vieta (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri (piestātne 127 A): Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 6 m *GT*: 1500. Maksimālie kuģa izmēri (piestātne 131 A): Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m *GT*: 1500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-16/2015 (piestātne 127 A). Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-51/2017 (piestātne 131 A)	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	370 630 (20)	2020. gada 17. marts (piestātne 127 A) 2022. gada 19. aprīlis (piestātne 131 A)
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Lietuva Tālrunis +370 630 69903 E-pasts: uabdemeksa@gmail.com	Pietauvošanās vieta (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 58 m; Platums: 16 m; Iegrime: 5 m; *GT*: 3500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-64/2019	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 (21)	2024. gada 22. maijs
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tālrunis +370 (46) 483940/483891 Fakss +370 (46) 483891 E-pasts: refonda@wsy.lt	Pietauvošanās vieta (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 230 m Platums: 55 m Iegrime: 14 m *GT*: 70 000	Sk. valsts atļauju Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	20 140 (22)	2020. gada 21. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
NĪDERLANDE						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nīderlande Tālrunis +31 18 123 43 53 E-pasts: praveen.badloo@damen.com	Sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 405 m Platums: 90 m Iegrime: 11,6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību	Skaidri izteikts apstiprinājums	52 000 ([23])	2021. gada 21. jūlijs
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. *Estlandweg 10* 4455 SV *Nieuwdorp* Nīderlande Tālrunis +31 113 351 710 E-pasts: slf@sagro.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, izcelšana krastā un sagriešana	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 120 m Platums: 20 m Iegrime: 6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību	Skaidri izteikts apstiprinājums	15 000 ([24])	2024. gada 28. marts
Scheepssloperij Nederland B. V. *Havenweg 1;3295 XZ s-Gravendeel* *Postbus 5234;3295 ZJ s-Gravendeel* Nīderlande Tālrunis +31 78 673 60 55 E-pasts: info@sloperij-nederland.nl	Pietauvošanās vieta (uz ūdens) un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 200 m Platums: 33 m Iegrime: 6 m Augstums: 45 m (Botlekas tilts)	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību. Sagatavošanās darbības piestātnē, līdz kuģa korpusu var uzvilkt uz eliņa, izmantojot vinču, kuras vilkšanas jauda ir 2000 tonnu	Skaidri izteikts apstiprinājums	9 300 ([25])	2021. gada 27. septembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
NORVĒĢIJA						
ADRS Decom Gulen Rūpnīcas adrese: Sløvågen 2, *5960 Dalsøyra*, Norvēģija Biroja adrese: Statsminister Michelsens vei 38, *5230 Paradis*, Norvēģija https://adrs.no/	Pietauvošanās vieta, uz eliņa, sausais/slapjais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 360 m Platums: neierobežots Iegrime: neierobežota	Sk. valsts atļauju Nr. 2019.0501.T	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([26])	2024. gada 1. oktobris
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvēģija https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Pietauvošanās vieta	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 290 m Platums: neierobežots Iegrime: neierobežota	Sk. valsts atļauju Nr. 2005.0038.T	Skaidri izteikts apstiprinājums	31 000 ([27])	2024. gada 28. janvāris
Green Yard AS Angholmen, *4485 Feda*, Norvēģija www.greenyard.no	Sausais doks (iekštelpās), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 230 m Platums: 25 m Iegrime: 20 m	Sk. valsts atļauju Nr. 2018.0833.T. Nozīmīgākās demontāžas operācijas jāveic iekštelpās. Vienīgās demontāžas operācijas un sagriešanas darbības, ko atļauts veikt ārā, ir nenozīmīgas darbības, kas vajadzīgas, lai kuģus varētu ietilpināt rūpnīcas iekšienē. Sīkāku informāciju skatīt atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([28])	2024. gada 28. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, *5411 Stord*, Norvēģija www.kvaerner.com	Pietauvošanās vieta (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 230 m Platums: neierobežots Iegrime: neierobežota	Sk. valsts atļauju Nr. 2013.0111.T	Skaidri izteikts apstiprinājums	43 000 ([29])	2024. gada 28. jan vāris
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS *6964 Korssund*, Norvēģija www.lutelandetoffshore.com	Pietauvošanās vieta	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: neierobežots Platums: neierobežots Iegrime: neierobežota	Sk. valsts atļauju Nr. 2014.0646.T	Skaidri izteikts apstiprinājums	14 000 ([30])	2024. gada 28. jan vāris
Norscrap West AS Hanøytangen 122, *5310 Hauglandhella*, Norvēģija www.norscrap.no	Pietauvošanās vieta, uz peldošā eliņa, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 150 m Platums: 34 m Iegrime: neierobežota	Sk. valsts atļauju Nr. 2017.0864.T. Maksimāli 8000 *LDT* uz peldošā eliņa. Ja kuģa masa pārsniedz 8000 *LDT*, tas pirms uzvilkšanas uz eliņa ir jāsamazina	Skaidri izteikts apstiprinājums	4 500 ([31])	2024. gada 1. marts
PORTUGĀLE						
Navalria - *Docas, Construções e Reparações Navais* Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugāle Tālrunis +351 234 378 970, +351 232 767 700 E-pasts: info@navalria.pt	Sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 104 m Platums: 6,5 m Iegrime: 6,5 m	Darbībai piemērojamie nosacījumi ir definēti atļaujai (AL Nr. 5/2015/CCDRC, 2016. gada 26. janvāris) pievienotajā specifikācijā. Dekontaminēšana un demontāža horizontālā plaknē un slīpumā atkarībā no kuģa lieluma. Nominālā jauda horizontālā plaknē: 700 t. Nominālā jauda slīpumā: 900 t	Skaidri izteikts apstiprinājums	1 900 ([32])	2020. gada 26. jūlijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
SOMIJA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Somija Tālrunis +358 2 44 511 E-pasts: try@turkurepairyard.com	Pietauvošanās vieta, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 250 m Platums: 40 m Iegrime: 7,9 m	Ierobežojumi ir norādīti nacionālajā vidiskajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums	20 000 (33)	2023. gada 1. oktobris
APVIENOTĀ KARALISTE						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Apvienotā Karaliste Tālrunis +44(0)1642 806080 E-pasts: info@ableuk.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un piestātnē (uz ūdens)	Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 337,5 m Platums: 120 m Iegrime: 6,65 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (Nr. EPR/VP3296ZM), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram	Skaidri izteikts apstiprinājums	66 340 (34)	2020. gada 6. oktobris
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontaktinformācija: Tālrunis +44(0)131 454 3380 E-pasts: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un piestātnē (uz ūdens)	Visi kuģi, kuru masa nepārsniedz 7000 t. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 165 m Platums: 21 m Iegrime: 7,7 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (ats. WML L 1157331), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram	Skaidri izteikts apstiprinājums	7 275 (35)	2022. gada 2. novembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's *Island* Belfast BT3 9DU Apvienotā Karaliste Tālrunis +44(0)2890 458456 E-pasts: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un piestātnē (uz ūdens)	Visi kuģi, kuru izmēri norādīti saskaņotajā darba plānā. Maksimālie kuģa izmēri Galvenais doks (lielākais) ir 556 m x 93 m x 1,2 m *DWT* un var uzņemt kuģus, kas nepārsniedz šos izmērus. Šis lielākais sausais doks ir ar kravnesību 1,2 milj. *DWT*	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, LN/07/21/V2), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram	Skaidri izteikts apstiprinājums	13 200 (36)	2020. gada 3. augusts
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Apvienotā Karaliste Tālrunis +44(0)1792 654592 E-pasts: info@swanseadrydocks.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un piestātnē (uz ūdens)	Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 200 m Platums: 27 m Iegrime: 7 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (ats. EPR/UP3298VL), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram	Skaidri izteikts apstiprinājums	7 275 (37)	2020. gada 2. jūlijs

(1) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 7. panta 3. punktā.
(2) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
(3) Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.
(4) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(5) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
(6) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(7) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 200 000 *LDT* gadā.
(8) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(9) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 45 000 *LDT* gadā.
(10) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
(11) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(12) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)

(13) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 18 000 *LDT* gadā.
(14) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 23 000 *LDT* gadā.
(15) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 10 000 *LDT* gadā.
(16) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(17) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
(18) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 10 000 *LDT* gadā.
(19) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
(20) Saskaņā ar atļaujām rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 12 000 *LDT* gadā (6 000 *LDT* katrā piestātnē).
(21) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 10 000 *LDT* gadā.
(22) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 45 000 *LDT* gadā.
(23) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
(24) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
(25) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 45 000 *LDT* gadā.
(26) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 *LDT* gadā.
(27) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 *LDT* gadā.
(28) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
(29) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 85 000 *LDT* gadā.
(30) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 200 000 *LDT* gadā.
(31) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 100 000 *LDT* gadā.
(32) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 5 000 *LDT* gadā.
(33) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 *LDT* gadā.
(34) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 230 000 *LDT* gadā.
(35) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 7 275 *LDT* gadā.
(36) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 300 000 *LDT* gadā.
(37) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 74 999 *LDT* gadā.

B DAĻA

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas trešā valstī

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
TURCIJA						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic.Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa *İzmir 35800*, Turcija Tālrunis +90 232 618 21 65 E-pasts: info@isiksangemi.com	Izjaukšana krastā (*landing*)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: neierobežots Platums: 75 m Iegrime: 17 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un sakaru ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci	Apstiprinājums klusējot. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida	91 851 (4)	2024. gada 7. jūlijs
EGE CELIK SAN.VE TIC.A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, *Izmir 35800*, Turcija Tālrunis +90 232 618 2162 E-pasts: pamirtaner@egecelik.com	Izjaukšana krastā (*landing*)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: neierobežots Platums: 50 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un sakaru ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apsti-	55 503 (5)	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
			Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci	prina, ne noraida		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, *Izmir 35800*, Turcija Tālrunis +90 232 618 2030 E-pasts: info@leyal.com.tr	Izjaukšana krastā (*landing*)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: neierobežots Platums: 100 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un sakaru ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci	Apstiprinājums klusējot. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida	55 495 (6)	2023. gada 9. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, *Izmir 35800*, Turcija Tālrunis +90 232 618 2065 E-pasts: demtas@leyal.com.tr	Izjaukšana krastā (*landing*)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: neierobežots Platums: 63 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un sakaru ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci	Apstiprinājums klusējot. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida	50 350 ([7])	2023. gada 9. decembris
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR.TİC.SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, *Izmir 35800*, Turcija Tālrunis +90 232 618 2105 E-pasts: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Izjaukšana krastā (*landing*)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: neierobežots Platums: 70 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un sakaru ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida	62 471 ([8])	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
			Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci			
Sök Denizcilik Tic.Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, *Izmir 35800*, Turcija Tālrunis +90 232 618 2092 E-pasts: info@sokship.com	Izjaukšana krastā (*landing*)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: neierobežots Platums: 90 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un sakaru ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci	Apstiprinājums klusējot. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida	66 167 (9)	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 ASV Tālrunis 956-831-2299 E-pasts: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Pietauvošanās vieta (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri Garums: 335 m Platums: 48 m Iegrime: 9 m	Rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti atļaujās un sertifikātos, ko rūpnīcai izsniegusi ASV Vides aizsardzības aģentūra, Teksasas Vides kvalitātes komisija (*Texas Commission of Environmental Quality*), Teksasas Zemes aģentūra (*Texas General Land Office*) un ASV Krasta apsardze. ASV Toksisko vielu kontroles likums aizliedz ASV importēt ASV ārvalstu karoga kuģus, kuru PHB koncentrācija pārsniedz 50 daļas uz miljonu. Rūpnīcai ir divi eliņi ar rampām galīgajai kuģa pārstrādei (austrumu eliņš un rietumu eliņš) ES dalībvalstu karoga kuģus pārstrādā tikai uz austrumu eliņa rampas	Pašlaik ASV tiesību aktos nav paredzēta procedūra saistībā ar kuģu pārstrādes plānu apstiprināšanu	120 000 (10)	2023. gada 9. decembris

(1) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 7. panta 3. punktā.

(2) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.

(3) Ja vien nav norādīts citādi, trešā valstī esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas tiek Eiropas sarakstā iekļautas uz pieciem gadiem no dienas, kad stājas spēkā attiecīgais Komisijas īstenošanas lēmums, ar ko attiecīgā rūpnīca tiek sarakstā iekļauta.

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)

(4) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.
(5) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(6) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 80 000 *LDT* gadā.
(7) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(8) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 90 000*LDT* gadā.
(9) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
(10) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā."