РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/95 НА КОМИСИЯТА

от 22 януари 2020 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно рециклирането на кораби и за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Директива 2009/16/ЕО ([1]), и по-специално член 16 от него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 6, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 от корабособствениците се изисква да гарантират, че предназначените за рециклиране кораби се рециклират само в съоръжения за рециклиране на кораби, включени в европейския списък на съоръженията за рециклиране на кораби, публикуван в съответствие с член 16 от посочения регламент.

(2) Европейският списък е определен в Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията ([2]).

(3) Латвия уведоми Комисията, че едно съоръжение за рециклиране на кораби ([3]), разположено на нейната територия, е получило разрешение от компетентния орган в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Латвия представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да бъде то включено в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде включено посоченото съоръжение в него.

(4) Литва уведоми Комисията, че едно съоръжение за рециклиране на кораби ([4]), разположено на нейната територия, е получило разрешение от компетентния орган в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Литва представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да бъде то включено в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде включено посоченото съоръжение в него.

(5) Нидерландия уведоми Комисията, че едно съоръжение за рециклиране на кораби ([5]), разположено на нейната територия, е получило разрешение от компетентния орган в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Нидерландия представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да бъде то включено в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде включено посоченото съоръжение в него.

(6) Норвегия уведоми Комисията, че едно съоръжение за рециклиране на кораби ([6]), разположено на нейната територия, е получило разрешение от компетентния орган в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Норвегия представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да бъде то включено в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде включено посоченото съоръжение в него.

([1]) ОВ L 330, 10.12.2013 г., стр. 1.

([2]) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията от 19 декември 2016 г. за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби (ОВ L 345, 20.12.2016 г., стр. 119).

([3]) „Galaksis N“, Ltd.

([4]) UAB Demeksa

([5]) Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.

([6]) ADRS Decom Gulen

(7) Комисията получи заявления в съответствие с член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 за включване в европейския списък на три съоръжения за рециклиране на кораби ([7]), разположени в Турция. След като направи оценка на информацията и подкрепящите доказателства, представени или събрани в съответствие с член 15 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, Комисията смята, че съоръженията отговарят на установените в член 13 от същия регламент изисквания за извършване на рециклиране на кораби и за включването му в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъдат включени посочените съоръжения в него.

(8) Белгия и Португалия уведомиха Комисията, че срокът на валидност на разрешителните, дадени от техните компетентни органи съответно на белгийското съоръжение за рециклиране на кораби и на португалското съоръжение за рециклиране на кораби ([8]), включени в европейския списък, е удължен. Датата на изтичане на включването на посочените съоръжения в европейския списък следва съответно да бъде актуализирана, за да бъде отразено въпросното удължаване.

(9) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 следва да бъде съответно изменено.

(10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 25 от Регламент (ЕС) № 1257/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 22 януари 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([7]) ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.; Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti и EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.
([8]) NV Galloo Recycling Ghent (BE) и Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais (PT).

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

ЕВРОПЕЙСКИ СПИСЪК НА СЪОРЪЖЕНИЯТА ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ НА КОРАБИ, ПОСОЧЕН В ЧЛЕН 16 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1257/2013

ЧАСТ А

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава членка

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
БЕЛГИЯ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Белгия Телефон: +32(0)9/251 25 21 Електронна поща: peter.wyntin@galloo.com	На корабно място (мокър док), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 265 метра Ширина: 37 метра Газене: 12,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	34 000 ([4])	31 март 2025 г.
ДАНИЯ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Дания www.fayard.dk Телефон: +45 7592 0000 Електронна поща: fayard@fayard.dk	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 415 метра Ширина: 90 метра Газене: 7,8 метра	Съоръжението за рециклиране на кораби е регламентирано в съответствие с приложимото законодателство и с условията, посочени в екологичното разрешително от 7 ноември 2018 г., издадено от община Kerteminde. Екологичното разрешително включва условията за работно време, специалните условия на експлоатация, обработка и складиране на отпадъци и също така включва условие, че дейността се извършва задължително в сух док.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	0 ([5])	7 ноември 2023 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12—16 8500 Grenaa Дания www.fornaes.dk Телефон: +45 86326393 Електронна поща: recycling@-fornaes.dk	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 25 метра Газене: 6 метра БТ: 10 000	Общината на Norddjurs има право да предоставя права за опасни отпадъци за екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	30 000 ([6])	30 юни 2021 г.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Дания Уебсайт: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ Електронна поща: kim@mars-eu.dk	На хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 290 метра Ширина: 90 метра Газене: 14 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 9 март 2018 г., издадено от общината на Frederikshavn. Общината на Frederikshavn има право да изпраща опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения, както е посочено в екологичното разрешително за съоръжението за рециклиране на кораби. Съоръжението няма право да съхранява опасни отпадъци за повече от една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	0 ([7])	23 август 2023 г.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 170 метра Ширина: 40 метра Газене: 7,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	20 000 ([8])	15 септември 2021 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg ДАНИЯ Телефон: +45 20699190 Уебсайт: https://www.stenarecycling.dk/ Електронна поща: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 40 метра Ширина: 40 метра Газене: 10 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 5 октомври 2017 г., издадено от общината на Esbjerg. Общината на Esbjerg има право да изпраща опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения, както е посочено в екологичното разрешително за съоръжението за рециклиране на кораби.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	0 ([9])	7 февруари 2024 г.
ЕСТОНИЯ						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Естония Телефон: +372 610 2933 Факс: +372 610 2444 Електронна поща: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	На вода на кея и в плаващ док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 197 метра Ширина: 32 метра Газене: 9,6 метра БТ: 28 000	Разрешително за отпадъци № L.JÄ/327249. Лиценз за управление на опасни отпадъци № 0222. Правилник на пристанище Vene-Balti, наръчник за рециклиране на кораби MSR-Refonda. Система за управление на околната среда, екологично разрешително за управление на отпадъци 4.4.6-1-13. Съоръжението може да рециклира само опасните материали, за които е лицензирано.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	21 852 ([10])	15 февруари 2021 г.
ИСПАНИЯ						
DDR VESSELS XXI, S.L. Пристанище „El Musel“ Gijon Испания Телефон: +34 630 14 44 16 Електронна поща: abarredo@ddr-vessels.es	Демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 169,9 метра	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение са капитаните на пристанището.	0 ([11])	28 юли 2020 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
		(Кораби над този размер, които не могат да бъдат накланяни или не се поддават на отрицателно движение по рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта)				
ФРАНЦИЯ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Телефон: (+ 33) (0) 7 69 79 12 80 Електронна поща: patrick@demonaval-recycling.fr	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 140 метра Ширина: 25 метра Дълбочина: 5 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	0 ([12])	11 декември 2022 г.
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция Телефон: +33(0)2 35 95 16 34 Електронна поща: infos@gardet-bezenac.com	Плаващи и на хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 18 метра Дълбочина: 7 метра LDT: 7 000	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	16 000 ([13])	30 декември 2021 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Франция Телефон: +33(0)5 56 90 58 00 Електронна поща: maintenance@bordeaux-port.fr	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 240 метра Ширина: 37 метра Дълбочина: 17 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	18 000 ([14])	21 октомври 2021 г.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Франция Телефон: +33(0)2 98 01 11 06 Електронна поща: navaleo@navaleo.fr	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 225 метра Ширина: 34 метра Дълбочина: 27 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	5 500 ([14])	24 май 2021 г.
ИТАЛИЯ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Италия Телефон: +39 (0)10 251561 Електронна поща: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 350 метра Ширина: 75 метра Дълбочина: 16 метра БТ: 130 000	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Изрично одобрение	38 564 ([16])	6 юни 2023 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ЛАТВИЯ						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Латвия Телефон: +371 63401919 Електронна поща: shipyard@tosmare.lv	На корабно място (мокър док), сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 165 метра Ширина: 22 метра Дълбочина: 7 метра БТ: 12 000	Вж. национално разрешително № LI10IB0024.	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	0 ([17])	11 юни 2020 г.
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Латвия Телефон: +371 29410506 Електронна поща: galaksis-n@inbox.lv	На корабно място (мокър док), сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 165 метра Ширина: 22 метра Дълбочина: 7 метра БТ: 12 000	Вж. национално разрешително № LI12IB0053	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	0 ([18])	17 юли 2024 г.
ЛИТВА						
UAB APK Minijos 180 (док 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 (46) 365776 Факс: +370 (46) 365776 Електронна поща: uab.apk@gmail.com	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 130 метра Ширина: 35 метра Дълбочина: 10 метра БТ: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	1 500 ([19])	17 март 2020 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
UAB Armar Minijos 180 (докове 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 685 32607 Електронна поща: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба (док 127 A): Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Дълбочина: 6 метра БТ: 1 500 Максимални размери на кораба (док 131 A): Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Дълбочина: 5 метра БТ: 1 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-16/2015 (док 127A) Вж. национално разрешително № TL-KL.1-51/2017 (док 131A)	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	3 910 ([20])	17 март 2020 г. (док 127A) 19 април 2022 г. (док 131 A)
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (док 121), LT 93277 Klaipėda Литва Телефон: +370 630 69903 Електронна поща: uabdemeksa@gmail.com	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 58 метра Ширина: 16 метра Дълбочина: 5 метра БТ: 3500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-64/2019	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	0 ([21])	22 май 2024 г.
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (докове 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 (46) 483940/483891 Факс: +370 (46) 483891 Електронна поща: refonda@w-sy.lt	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: 55 метра Дълбочина: 14 метра БТ: 70 000	Вж. национално разрешително № (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	20 140 ([22])	21 май 2020 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
НИДЕРЛАНДИЯ						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Нидерландия Телефон: +31 18 123 43 53 Електронна поща: praveen.badloo@damen.com	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 405 метра Ширина: 90 метра Дълбочина: 11,6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	52 000 ([23])	21 юли 2021 г.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Нидерландия Телефон: +31 113 351 710 Електронна поща: slf@sagro.nl	Подготвителни дейности край кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 120 метра Ширина: 20 метра Дълбочина: 6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	15 000 ([24])	28 март 2024 г.
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Нидерландия Телефон: +31 78 673 60 55 Електронна поща: info@sloperij-nederland.nl	На мокър док и хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра Ширина: 33 метра Дълбочина: 6 метра Височина: 45 метра (мостът Botlekbrug)	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин. Подготвителни дейности край кея, докато корпусът може да бъде изтеглен на хелинга с помощта на лебедка с теглителна сила 2000 тона.	Изрично одобрение	9 300 ([25])	27 септември 2021 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
НОРВЕГИЯ						
ADRS Decom Gulen Адрес на съоръжението: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Норвегия Административен адрес: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Норвегия https://adrs.no/	На корабно място, хелинг, сух/мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 360 метра Ширина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2019.0501.T	Изрично одобрение	0 ([26])	1 октомври 2024 г.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Норвегия https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	На корабно място	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 290 метра Ширина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2005.0038.T	Изрично одобрение	31 000 ([27])	28 януари 2024 г.
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Норвегия www.greenyard.no	Сух док (на закрито), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: 25 метра Дълбочина: 20 метра	Вж. национално разрешително № 2018.0833.T Основните демонтажни дейности трябва да бъдат извършвани на закрито. Единствените дейности по демонтаж и нарязване, които са разрешени на открито, са по-малки дейности, които са необходимо, за да може да влязат корабите в съоръжението на закрито. За повече подробности вж. разрешителното.	Изрично одобрение	0 ([28])	28 януари 2024 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Норвегия www.kvaerner.com	На корабно място (мокър док), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2013.0111.T	Изрично одобрение	43 000 ([29])	28 януари 2024 г.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Норвегия www.lutelandetoffshore.com	На корабно място	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2014.0646.T	Изрично одобрение	14 000 ([30])	28 януари 2024 г.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Норвегия www.norscrap.no	На корабно място, плаващ хелинг, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 34 метра Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2017.0864.T Максимум 8000 LDT на плаващ хелинг. Теглото на кораби, надвишаващи 8000 LDT, трябва да бъде намалено, преди да бъдат издърпани на хелинг.	Изрично одобрение	4 500 ([31])	1 март 2024 г.
ПОРТУГАЛИЯ						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Португалия Телефон: +351 234 378 970, +351 232 767 700 Електронна поща: info@navalria.pt	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 104 метра Ширина: 6,5 метра Газене: 6,5 метра	Условията, които се прилагат за дейността, са определени в спецификациите, приложени към дял AL № 5/2015/CCDRC, от 26 януари 2016 г. Отстраняването на опасните материали и демонтажът се извършват в хоризонтална равнина и в наклонена равнина, в зависимост от големината на кораба. Хоризонталната равнина е с номинален капацитет 700 тона. Наклонената равнина е с номинален капацитет 900 тона.	Изрично одобрение	1 900 ([32])	26 юли 2020 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган [1]	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение [2]	Дата на изтичане на включването в европейския списък [3]
			ФИНЛАНДИЯ			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Финландия Телефон: +358 2 44 511 Електронна поща:try@turkurepairyard.com	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 250 метра Ширина: 40 метра Газене: 7,9 метра	Ограниченията са включени в националното екологично разрешително.	Изрично одобрение	20 000 [33]	1 октомври 2023 г.
			ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО			
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Обединено кралство Телефон: +44(0)1642 806080 Електронна поща: info@ableuk.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби, чиито размери са обхванати от разрешителното. Максимални размери на кораба: Дължина: 337,5 метра Ширина: 120 метра Газене: 6,65 метра	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на разрешително (референтен номер EPR/VP3296ZM), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	66 340 [34]	6 октомври 2020 г.
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR За контакти: Телефон: +44(0)131 454 3380 Електронна поща: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби, които не надхвърлят 7000 тона Максимални размери на кораба: Дължина: 165 метра Ширина: 21 метра Газене: 7,7 метра	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на лиценз (референтен номер WML L 1157331), който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	7 275 [35]	2 ноември 2022 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Обединено кралство Телефон: +44(0)2890 458456 Електронна поща: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби с размери, посочени в одобрения работен план. Максимални размери на кораба: Главният док (най-големият) е с размери 556 m x 93 m x 1,2 m DWT и може да приема кораби до този размер. Този най-голям сух док е с капацитет 1,2 млн. тона DWT.	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци (номер на разрешението LN/07/21/V2), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	13 200 ([36])	3 август 2020 г.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Обединено кралство Телефон: +44(0)1792 654592 Електронна поща: info@swanseadrydocks.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби, чиито размери са обхванати от разрешителното. Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра Ширина: 27 метра Газене: 7 метра	Обектът разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на разрешително (референтен номер EPR/UP3298VL), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	7 275 ([37])	2 юли 2020 г.

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешителното, дадено на съоръжението в държавата членка.
([4]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([5]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([6]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([7]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 200 000 LDT годишно.
([8]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([9]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 45 000 LDT годишно.
([10]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([11]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([12]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган [1]	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение [2]	Дата на изтичане на включването в европейския списък [3]

([13]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 18 000 LDT годишно.
([14]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 23 000 LDT годишно.
([15]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([16]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([17]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([18]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([19]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([20]) Съгласно разрешителните на съоръжението е разрешено да рециклира до 12 000 LDT годишно (6000 LDT на корабно място).
([21]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 10 000 LDT годишно.
([22]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 45 000 LDT годишно.
([23]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([24]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([25]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 45 000 LDT годишно.
([26]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
([27]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
([28]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([29]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 85 000 LDT годишно.
([30]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 200 000 LDT годишно.
([31]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 100 000 LDT годишно.
([32]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 5 000 LDT годишно.
([33]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
([34]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 230 000 LDT годишно.
([35]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 7275 LDT годишно.
([36]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 300 000 LDT годишно.
([37]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 74 999 LDT годишно.

Част Б

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в трета държава

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ТУРЦИЯ						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 65 Електронна поща: info@isiksangemi.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 75 метра Газене: 17 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	91 851 ([4])	7 юли 2024 г.
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 2162 Електронна поща: pamirtaner@egecelik.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 50 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за	55 503 ([5])	12 февруари 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
			Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 2030 Електронна поща: info@leyal.com.tr	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 100 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	55 495 (6)	9 декември 2023 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 2065 Електронна поща: demtas@-leyal.com.tr	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 63 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	50 350 ([7])	09 декември 2023 г.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 2105 Електронна поща: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 70 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	62 471 ([8])	12 февруари 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
			Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 2092 Електронна поща: info@soks-hip.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 90 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	66 167 (9)	12 февруари 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Съединени американски щати Телефон: 956-831-2299 Електронна поща: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	На корабно място (мокър док), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 335 метра Ширина: 48 метра Газене: 9 метра	Условията, съгласно които на съоръжението е разрешено да извършва дейност, са определени в разрешителните, сертификатите и разрешенията, издавани на съоръжението от страна на Агенцията за опазване на околната среда, Комисията на щата Тексас за качеството на околната среда, Общата поземлена служба на щата Тексас и бреговата охрана на САЩ. Със Закона за контрол на токсичните вещества на Съединените щати се забранява вносът в САЩ на кораби, плаващи под чуждестранно знаме, при които има концентрация на полихлорирани бифенили (PCB), по-висока от 50 милионни части. Съоръжението разполага с две рампи за изтегляне за окончателно рециклиране на кораби (източна и западна рампа за изтегляне). Кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, се рециклират изключително на източната рампа за изтегляне.	Понастоящем в законодателството на САЩ не съществува процедура, свързана с одобряването на планове за рециклиране на кораби.	120 000 (10)	9 декември 2023 г.

(1) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.

(2) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.

(3) Включването в европейския списък на съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в трета държава, е валидно за срок от пет години, считано от датата на влизане в сила на съответното решение за изпълнение на Комисията, в което се предвижда включването на това съоръжение, освен ако не е посочено друго.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])

([4]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.
([5]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([6]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 80 000 LDT годишно.
([7]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([8]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 90 000 LDT годишно.
([9]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([10]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.“