EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 14. 11. 2019
COM(2019) 587 final

2019/0260 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v spoločnom výbore zriadenom Dohodou o leteckej doprave medzi Kanadou a Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Únie v spoločnom výbore zriadenom Dohodou o leteckej doprave medzi Kanadou a Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi (ďalej len „dohoda“)[1].

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Dohoda o leteckej doprave medzi Kanadou a Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi

Dohoda predstavuje komplexnú dohodu, ktorou sa nahrádzajú príslušné ustanovenia existujúcich dvojstranných dohôd uzavretých členskými štátmi s Kanadou. Dohodou sa odstránia všetky existujúce obmedzenia práv leteckých dopravcov Únie a Kanady prevádzkovať leteckú dopravu medzi miestami v Európskej únii a miestami v Kanade. V tejto súvislosti sa dohodou odstraňujú prekážky brániace leteckým dopravcom Únie využívať právo usadiť sa v Únii vrátane práva na nediskriminačný prístup na trh, v súvislosti s poskytovaním leteckých dopravných služieb do Kanady a z Kanady.

Dohoda nadobudla platnosť 16. mája 2019.

2.2. Spoločný výbor

Spoločný výbor je zriadený článkom 17 dohody. Jeho hlavnými úlohami je podporovať spoluprácu medzi zmluvnými stranami a posudzovať všetky záležitosti súvisiace s fungovaním alebo vykonávaním tejto dohody, okrem iného vrátane: a) preskúmania podmienok trhu, ktoré majú vplyv na leteckú dopravu podľa tejto dohody; b) výmeny informácií vrátane odporúčaní, pokiaľ ide o zmeny vnútroštátnych právnych predpisov a politík, ktoré majú vplyv na dohodu; c) posudzovaním oblastí, ktoré by bolo možné zahrnúť do tejto dohody, vrátane vypracovania odporúčaní na zmeny tejto dohody; d) odporúčania podmienok, postupov a zmien požadovaných na to, aby sa zmluvnými stranami tejto dohody mohli stať nové členské štáty; a e) diskusie o otázkach týkajúcich sa investícií, vlastníctva a kontroly, a potvrdenia splnenia podmienok na postupné sprístupňovanie dopravných práv uvedené v prílohe 2 k tejto dohode. Spoločný výbor tiež rozvíja spoluprácu a podporuje výmeny nových legislatívnych alebo regulačných iniciatív na úrovni expertov.

Spoločný výbor prijíma rozhodnutia v prípadoch, ktoré sú výslovne stanovené v tejto dohode a všetky rozhodnutia sa prijímajú na základe konsenzu. Spoločný výbor prijme na základe rozhodnutia svoj rokovací poriadok.

2.3. Pripravovaný akt spoločného výboru

Na svojom prvom zasadnutí prijme spoločný výbor rozhodnutie týkajúce sa prijatia rokovacieho poriadku spoločného výboru (ďalej len „pripravovaný akt“).

Cieľom pripravovaného aktu je prijať v súlade s článkom 17 ods. 8 dohody rokovací poriadok, o ktorý sa bude opierať organizácia spoločného výboru, aby sa umožnilo vykonávanie dohody.

---

[1] Rozhodnutie Rady (EÚ) 2019/702 z 15. apríla 2019 o uzavretí Dohody o leteckej doprave medzi Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi na jednej strane a Kanadou na strane druhej v mene Únie, *Ú. v. EÚ L 120, 8.5.2019, s. 1 – 2.*

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

Cieľom pozície, ktorá sa má zaujať v mene Únie, by malo byť prijatie rokovacieho poriadku spoločného výboru EÚ – Kanada. Pozícia by mala byť založená na návrhu rozhodnutia spoločného výboru.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody*“.

Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie“.

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

Spoločný výbor je orgán zriadený dohodou, konkrétne Dohodou o leteckej doprave medzi Kanadou a Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi.

Akt, ktorý má spoločný výbor prijať, je akt s právnymi účinkami, keďže zmluvným stranám ukladá povinnosti podľa medzinárodného práva.

Pripravovaný akt nedopĺňa ani nemení inštitucionálny rámec dohody.

Vzhľadom na to je procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene Únie. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka je len vedľajšia, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo zložka.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavný cieľ a obsah pripravovaného aktu sa týkajú leteckej dopravy.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 100 ods. 2 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 100 ods. 2 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

5. UVEREJNENIE PRIPRAVOVANÉHO AKTU

Keďže aktom spoločného výboru sa stanoví jeho rokovací poriadok, je vhodné uverejniť ho po prijatí v Úradnom vestníku Európskej únie.

2019/0260 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v spoločnom výbore zriadenom Dohodou o leteckej doprave medzi Kanadou a Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Únia uzavrela Dohodu o leteckej doprave medzi Kanadou a Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi (ďalej len „dohoda“) na základe rozhodnutia Rady (EÚ) 2019/702[2] a dohoda nadobudla platnosť 16. mája 2019.

(2) Článkom 17 dohody sa zriaďuje spoločný výbor, ktorý má zabezpečiť riadne fungovanie a vykonávanie dohody.

(3) V článku 17 ods. 8 dohody sa stanovuje, že spoločný výbor má prijať svoj rokovací poriadok.

(4) Aby sa zabezpečilo účinné vykonávanie dohody, mal by sa rokovací poriadok spoločného výboru prijať čo najskôr.

(5) Pozícia Únie v spoločnom výbore by preto mala byť založená na pripojenom návrhu rozhodnutia spoločného výboru,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na prvom zasadnutí spoločného výboru zriadeného podľa článku 17 Dohody o leteckej doprave medzi Kanadou a Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi, v súvislosti s prijatím rokovacieho poriadku Spoločného výboru, vychádza z návrhu rozhodnutia spoločného výboru pripojeného k tomuto rozhodnutiu.

[2] Ú. v. EÚ L 120, 8.5.2019, s. 1.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

V Bruseli

Za Radu
predseda