EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 14.11.2019.
COM(2019) 587 final

2019/0260 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota saskaņā ar Gaisa transporta nolīgumu starp Kanādu un Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota saskaņā ar Gaisa transporta nolīgumu starp Kanādu un Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm ("nolīgums")[1].

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Gaisa transporta nolīgums starp Kanādu un Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm

Nolīgums ir visaptverošs nolīgums, kas aizstāj attiecīgos noteikumus spēkā esošajos divpusējos nolīgumos, ko dalībvalstis noslēgušas ar Kanādu. Ar nolīgumu tiek atcelti visi spēkā esošie ierobežojumi attiecībā uz Savienības gaisa pārvadātāju un Kanādas gaisa pārvadātāju tiesībām veikt lidojumus starp Eiropas Savienības punktiem un punktiem Kanādā. Šajā sakarā nolīgums novērš šķēršļus Savienības gaisa pārvadātāju spējai gūt labumu no tiesībām veikt uzņēmējdarbību Savienībā, tostarp tiesībām uz nediskriminējošu piekļuvi tirgum, gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanā uz Kanādu un no tās.

Nolīgums stājās spēkā 2019. gada 16. maijā.

2.2. Apvienotā komiteja

Apvienotā komiteja ir izveidota ar nolīguma 17. pantu. Tās galvenie uzdevumi ir veicināt sadarbību starp pusēm un izskatīt visus jautājumus, kas saistīti ar šā nolīguma darbību vai īstenošanu, tostarp, bet ne tikai: a) to tirgus nosacījumu pārskatīšana, kas ietekmē gaisa pārvadājumu pakalpojumu nodrošināšanu saskaņā ar šo nolīgumu; b) informācijas apmaiņa, ieskaitot padomus par izmaiņām valsts tiesību aktos un politikā, kas ietekmē nolīgumu; c) iespējamo nolīguma turpmākās attīstības jomu apsvēršana, arī ieteikumi par nolīguma grozījumiem; d) nosacījumu, procedūru un grozījumu ieteikšana, kas vajadzīgi, lai par šā nolīguma pusēm kļūtu jaunas dalībvalstis; e) ar ieguldījumiem, īpašuma tiesībām un kontroli saistītu jautājumu apspriešana un apstiprināšana, kad tiek izpildīti nosacījumi pakāpeniskai satiksmes tiesību atvēršanai tā, kā noteikts nolīguma 2. pantā. Apvienotā komiteja attīsta sadarbību un gādā par ekspertu līmeņa apmaiņu jautājumos par jaunajiem tiesību aktiem vai regulējuma iniciatīvām.

Apvienotā komiteja pieņem lēmumus, ja tas ir skaidri paredzēts nolīgumā, un visus lēmumus pieņem vienprātīgi. Apvienotā komiteja ar lēmumu pieņem savu reglamentu.

2.3. Paredzētais Apvienotās komitejas akts

Pirmās sanāksmes laikā Apvienotajai komitejai ir jāpieņem lēmums par Apvienotās komitejas reglamenta pieņemšanu ("paredzētais akts").

Lai varētu īstenot minēto nolīgumu, paredzētā akta mērķis ir saskaņā ar nolīguma 17. panta 8. punktu pieņemt reglamentu, kas ir Apvienotās komitejas organizācijas pamatā.

---

[1] Padomes Lēmums (ES) 2019/702 (2019. gada 15. aprīlis) par to, lai Savienības vārdā noslēgtu Gaisa transporta nolīgumu starp Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Kanādu, no otras puses *OV L 120, 8.5.2019., 1.–2. lpp.*

3. NOSTĀJA, KAS JĀIEŅEM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

Nostājai, kas jāieņem Savienības vārdā, vajadzētu būt vērstai uz Kanādas–ES Apvienotās komitejas reglamenta pieņemšanu. Nostājas pamatā vajadzētu būt Apvienotās komitejas lēmumu projektiem.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka "*nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu*".

Jēdziens "lēmumi ar juridiskām sekām" ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kas nav saistoši saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet "var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu".

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Apvienotā komiteja ir struktūra, kas izveidota ar nolīgumu, proti, Gaisa transporta nolīgumu starp Kanādu un Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm.

Akts, kuru Apvienotā komiteja ir aicināta pieņemt, ir akts ar juridiskām sekām, jo tas uzliek pusēm saistības saskaņā ar starptautiskajiem tiesību aktiem.

Paredzētais akts nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu pieņemamā lēmuma materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā paredzētā akta mērķa un satura, attiecībā uz kuru ieņem nostāju Savienības vārdā. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti un viens ir atzīstams par galveno, bet otrs nav būtisks, tad lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, ko prasa galvenais jeb dominējošais mērķis vai komponents.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz gaisa transportu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts.

4.3. Secinājumi

Par ierosinātā lēmuma juridisko pamatu būtu jānosaka LESD 100. panta 2. punkts sasaistē ar 218. panta 9. punktu.

5. PAREDZĒTĀ AKTA PUBLICĒŠANA

Tā kā Apvienotās komitejas aktā tiks noteikts tās reglaments, ir lietderīgi pēc pieņemšanas to publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

2019/0260 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota saskaņā ar Gaisa transporta nolīgumu starp Kanādu un Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Gaisa transporta nolīgumu starp Kanādu un Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm ("nolīgums") Savienība noslēdza ar Padomes Lēmumu (ES) 2019/702[2], un tas stājās spēkā 2019. gada 16. maijā.

(2) Ar nolīguma 17. pantu tiek izveidota Apvienotā komiteja, kuras uzdevums ir sekmēt nolīguma pareizu darbību un īstenošanu.

(3) Nolīguma 17. panta 8. punkts paredz, ka Apvienotā komiteja pieņem savu reglamentu.

(4) Lai nodrošinātu nolīguma efektīvu īstenošanu, Apvienotās komitejas reglaments būtu jāpieņem pēc iespējas drīz.

(5) Tādēļ Savienības nostājas Apvienotajā komitejā pamatā vajadzētu būt pievienotajam Apvienotās komitejas lēmuma projektam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostājas, kas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota saskaņā ar Gaisa transporta nolīguma starp Kanādu un Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm 17. pantu, attiecībā uz Apvienotās komitejas reglamenta pieņemšanu, pamatā ir Apvienotās komitejas lēmuma projekts, kas pievienots šim lēmumam.

[2] OV L 120, 8.5.2019., 1. lpp.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs