KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2022/769

(2022. gada 13. aprīlis)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Lietuva iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumentu Nr. C(2022) 2290)

(Autentisks ir tikai teksts lietuviešu valodā)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunkta pirmo daļu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā ([2]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu ir jāizveido darbības uzlabošanas sistēma aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām. Turklāt saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 10. pantu dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) līmenī ir jāizstrādā saistoši darbības uzlabošanas mērķi katram aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmas pārskata periodam. Minētajiem darbības uzlabošanas mērķiem jāatbilst Savienības mēroga mērķiem, kurus Komisija noteikusi attiecīgajam pārskata periodam. Komisijai ir pienākums, izmantojot Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikumā noteiktos novērtēšanas kritērijus, novērtēt, vai ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi, kas ietverti dalībvalstu izstrādātajos darbības uzlabošanas plānu projektos, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(2) Covid-19 pandēmijas uzliesmojums kopš 2020. gada pirmā ceturkšņa ir būtiski ietekmējis gaisa transporta nozari un dalībvalstu un trešo valstu veikto pandēmijas ierobežošanas pasākumu rezultātā ievērojami samazinājis gaisa satiksmes apjomu salīdzinājumā ar pirmspandēmijas līmeni.

(3) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi trešajam pārskata periodam (“*RP3*”) sākotnēji tika noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903 ([3]). Šie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi un dalībvalstu pēcāk iesniegtie *RP3* darbības uzlabošanas plānu projekti tika izstrādāti pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma, tāpēc tajos nebija iespējams ņemt vērā to, ka pandēmijas rezultātā apstākļi gaisa transporta nozarē ir būtiski mainījušies.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 (OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp.).

([3]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/903 (2019. gada 29. maijs), ar ko nosaka Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus gaisa satiksmes pārvaldības tīklam trešajam pārskata periodam, kurš sākas 2020. gada 1. janvārī un beidzas 2024. gada 31. decembrī (OV L 144, 3.6.2019., 49. lpp.).

(4) Reaģējot uz Covid-19 pandēmijas ietekmi uz aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu, Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2020/1627 ([4]) *RP3* tika noteikti ārkārtas pasākumi, ar kuriem atkāpjas no Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 noteikumiem. Komisija 2021. gada 2. jūnijā saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2020/1627 2. panta 1. punktu pieņēma Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891 ([5]), nosakot pārskatītus Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus *RP3*.

(5) Komisija norāda, ka Eirokontroles Statistikas un prognožu dienesta (turpmāk "*STATFOR*") 2021. gada oktobra satiksmes bāzes prognozē ir paredzēts, ka gaisa satiksme Savienības mērogā sasniegs pirmspandēmijas līmeni 2023. gada laikā un 2024. gadā šo līmeni pārsniegs. Tomēr nenoteiktības līmenis attiecībā uz satiksmes attīstību joprojām ir īpaši augsts ar Covid-19 epidemioloģiskās situācijas attīstību saistīto risku dēļ. Komisija arī norāda, ka ir paredzams, ka satiksmes atjaunošanās dalībvalstīs būs nevienmērīga.

(6) Visas dalībvalstis ir izstrādājušas un pieņēmušas darbības uzlabošanas plānu projektus, kuros ietverti pārskatīti vietējie darbības uzlabošanas mērķi *RP3* un kuri līdz 2021. gada 1. oktobrim tika iesniegti Komisijas novērtējumam. Pēc šo darbības uzlabošanas plānu projektu pilnīguma verifikācijas Komisija pieprasīja dalībvalstīm līdz 2021. gada 17. novembrim iesniegt atjauninātus darbības uzlabošanas plānu projektus. Šajā lēmumā norādītais Komisijas novērtējums pamatojas uz Lietuvas iesniegto atjaunināto darbības uzlabošanas plāna projektu.

(7) Darbības izvērtēšanas iestāde, kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. panta 2. punktu, ir Komisijai iesniegusi ziņojumu, kurā ir ietverti tās ieteikumi par *RP3* darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumu.

(8) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 14. panta 1. punktu ir novērtējusi Lietuvas ierosināto vietējo darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās Īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un ņemot vērā vietējos apstākļus. Attiecībā uz katru galveno darbības jomu un saistītajiem darbības uzlabošanas mērķiem Komisija novērtējumu ir papildinājusi, pārskatot darbības uzlabošanas plānu projektus attiecībā uz elementiem, kas noteikti minētās Īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā.

(9) Tā kā Lietuvā nav lidostas, uz kuru *RP3* attiektos Īstenošanas regula (ES) 2019/317, tās *RP3* darbības uzlabošanas plāna projektā nav norādīti vietējie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem. Tāpēc šajā lēmumā ietvertie konstatējumi attiecas vienīgi uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Darbības uzlabošanas mērķu projektu novērtējums galvenajā darbības jomā "drošība"

(10) Galvenajā darbības jomā "drošība" Komisija ir novērtējusi Lietuvas iesniegto mērķu atbilstību attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju drošības pārvaldības efektivitāti, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktā noteikto kritēriju. Minētais novērtējums tika veikts, ņemot vērā vietējos apstākļus, un tika papildināts ar drošības mērķu sasniegšanai plānoto pasākumu pārskatu attiecībā uz elementiem, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta a) apakšpunktā.

(11) Darbības uzlabošanas mērķu projekti galvenajā darbības jomā "drošība", kurus ierosināja Lietuva attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti, dalījumā pa katru drošības pārvaldības mērķi un izteikti kā īstenošanas līmenis, ir šādi:

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/1627 (2020. gada 3. novembris) par ārkārtas pasākumiem Covid-19 pandēmijas dēļ Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas trešajam pārskata periodam (2020.–2024. gads) (OV L 366, 4.11.2020., 7. lpp.).

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/891 (2021. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka pārskatītus Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus gaisa satiksmes pārvaldības tīklam trešajam pārskata periodam (2020.–2024. gads) un atceļ Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/903 (OV L 195, 3.6.2021., 3. lpp.).

Lietuva	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no EASA A līmeņa līdz D līmenim**				
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Oro Navigacija	Drošības politika un mērķi	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	D	D	D	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	**C**

(12) Komisija konstatēja, ka drošības mērķu projekti, ko Igaunija ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam (*Oro Navigacija*), ir vienādi ar Savienības mēroga mērķiem katram kalendāra gadam laikposmā no 2021. līdz 2024. gadam.

(13) Komisija norāda, ka Lietuvas iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā noteikti pasākumi, kas ir jāveic *Oro Navigacija*, lai sasniegtu vietējos drošības mērķus, piemēram, ieviest jaunu gaisa satiksmes pārvaldības ("*ATM*") sistēmu ar papildu drošības funkcijām, regulāri pārskatīt drošības politiku attiecībā uz valsts un starptautisko noteikumu ievērošanu, stiprināt apmācību drošības jautājumos un paplašināt civilmilitāro sadarbību.

(14) Pamatojoties uz 12. un 13. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, mērķu projekti, kas ietverti Lietuvas darbības uzlabošanas plāna projektā, būtu jāvērtē kā atbilstoši Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem galvenajā darbības jomā "drošība".

Darbības uzlabošanas mērķu projektu novērtējums galvenajā darbības jomā "vide"

(15) Saistībā ar galveno darbības jomu "vide" Lietuvas iesniegto mērķu atbilstība attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Mērķi, kas ietverti Lietuvas darbības uzlabošanas plāna projektā, attiecīgi tika salīdzināti ar konkrētajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām, kuras noteiktas Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kas bija pieejams laikā, kad tika pieņemti pārskatītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi *RP3*, proti, 2021. gada 2. jūnijā. Minētais novērtējums tika veikts, ņemot vērā vietējos apstākļus, un tika papildināts ar to vides mērķu sasniegšanai plānoto pasākumu pārskatu, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta a) apakšpunktā.

(16) Attiecībā uz 2020. kalendāra gadu Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis *RP3* galvenajā darbības jomā "vide", kas sākotnēji tika izklāstīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903, netika pārskatīts ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891, ņemot vērā, ka laikposms šā mērķa īstenošanai bija beidzies un ka tādējādi tā īstenošana bija kļuvusi galīga, neatstājot iespēju veikt atpakaļejošas korekcijas. Attiecīgi dalībvalstīm līdz 2021. gada 1. oktobrim iesniegtajos darbības uzlabošanas plānu projektos nebija jāpārskata savi vietējie darbības uzlabošanas mērķi 2020. kalendāra gadam galvenajā darbības jomā "vide". Tādējādi vietējo vides darbības uzlabošanas mērķu atbilstība attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem būtu jānovērtē attiecībā uz 2021., 2022., 2023. un 2024. kalendāra gadu.

(17) Darbības uzlabošanas mērķu projekti galvenajā darbības jomā "vide", kurus ierosināja Lietuva, un *ERNIP* noteiktās atbilstošās valsts atsauces vērtības par *RP3*, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

	2021	**2022**	**2023**	**2024**
Lietuvas maršruta vides mērķu projekti, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**1,93 %**	**1,92 %**	**1,92 %**	**1,92 %**
Atsauces vērtības Lietuvai	1,93 %	1,92 %	1,92 %	1,92 %

(18) Komisija konstatē, ka Lietuvas ierosinātie vides mērķu projekti ir vienādi ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katram kalendāra gadam laikposmā no 2021. līdz 2024. gadam.

(19) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta a) apakšpunktā noteikto Komisija norāda, ka Lietuva darbības uzlabošanas plāna projektā ir norādījusi pasākumus vietējo vides mērķu sasniegšanai, tajā skaitā brīvā maršruta gaisa telpas procedūru paplašināšanu Baltijas funkcionālajā gaisa telpas blokā līdz 2022. gada februārim, kā arī pasākumus, ko *ERNIP* ieteica tīkla pārvaldnieks un kas ietver veiktspējas navigācijas pārejas plānu un gaisa telpas konfigurācijas būtisku maiņu.

(20) Pamatojoties uz 18. un 19. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, mērķu projekti, kas ietverti Lietuvas darbības uzlabošanas plāna projektā, būtu jāvērtē kā atbilstoši Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem galvenajā darbības jomā "vide".

Darbības uzlabošanas mērķu projektu novērtējums galvenajā darbības jomā "veiktspēja"

(21) Saistībā ar galveno darbības jomu "veiktspēja" Lietuvas iesniegto mērķu atbilstība attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos katrā lidojumā tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Mērķi, kas ietverti Lietuvas darbības uzlabošanas plāna projektā, attiecīgi tika salīdzināti ar konkrētajām atsauces vērtībām, kuras noteiktas tīkla darbības plānā, kas bija pieejams laikā, kad tika pieņemti pārskatītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi *RP3*, proti, 2021. gada 2. jūnijā. Minētais novērtējums tika veikts, ņemot vērā vietējos apstākļus, un tika papildināts ar to veiktspējas mērķu sasniegšanai plānoto pasākumu pārskatu, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta a) apakšpunktā.

(22) Attiecībā uz 2020. kalendāra gadu Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis *RP3* galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas sākotnēji tika izklāstīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903, netika pārskatīts ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891, ņemot vērā, ka laikposms šā mērķa īstenošanai bija beidzies un ka tādējādi tā īstenošana bija kļuvusi galīga, neatstājot iespēju veikt atpakaļejošas korekcijas. Attiecīgi dalībvalstīm līdz 2021. gada 1. oktobrim iesniegtajos darbības uzlabošanas plānu projektos nebija jāpārskata savi vietējie darbības uzlabošanas mērķi 2020. kalendāra gadam galvenajā darbības jomā "veiktspēja". Tādējādi vietējo veiktspējas darbības uzlabošanas mērķu atbilstība attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem būtu jānovērtē attiecībā uz 2021., 2022., 2023. un 2024. kalendāra gadu.

(23) Lietuvas ierosinātie maršruta veiktspējas mērķu projekti par *RP3*, kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā, kā arī atbilstošās atsauces vērtības, kas noteiktas tīkla darbības plānā, ir šādas:

	2021	**2022**	**2023**	**2024**
Lietuvas maršruta veiktspējas mērķu projekti, kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,01**	**0,03**	**0,03**	**0,03**
Atsauces vērtības Lietuvai	0,01	0,03	0,03	0,03

(24) Komisija konstatē, ka Lietuvas ierosinātie veiktspējas mērķu projekti ir vienādi ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katram kalendāra gadam laikposmā no 2021. līdz 2024. gadam.

(25) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta a) apakšpunktā noteikto Komisija atzīmē, ka Lietuva darbības uzlabošanas plāna projektā ir norādījusi virkni pasākumu, kuri paredzēti vietējo maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanai. Šie pasākumi ietver Viļņas gaisa satiksmes vadības centra gaisa telpas optimizāciju, jaunas *ATM* sistēmas ieviešanu, kā arī jaunas gaisa satiksmes vadības dispečeru (*ATCO*) dežūru plānošanas sistēmas ieviešanu 2022. gadā.

(26) Pamatojoties uz 24. un 25. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, mērķu projekti, kas ietverti Lietuvas darbības uzlabošanas plāna projektā, būtu jāvērtē kā atbilstoši Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem galvenajā darbības jomā "veiktspēja".

Darbības uzlabošanas mērķu projektu novērtējums galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte"

(27) Galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" Lietuvas iesniegto mērķu atbilstība attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātajām vienības izmaksām ("*DUC*") tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ir *DUC* tendence *RP3* laikā, *DUC* ilgtermiņa tendence *RP2* un *RP3* (2015.–2024. gads) un tarifikācijas zonas līmenī *DUC* bāzes līnijas vērtība salīdzinājumā ar vidējo vērtību tarifikācijas zonās, kurās aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem ir līdzīga darbības un ekonomiskā vide.

(28) Maršruta izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums tika veikts, ņemot vērā vietējos apstākļus. Tas tika papildināts ar pārskatu par minētajiem mērķiem pamatā esošajiem galvenajiem faktoriem un parametriem, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunktā.

(29) Lietuvas ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķu projekti par *RP3* ir šādi:

Lietuvas maršruta tarifikācijas zona	**2014. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2020–2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Maršruta izmaksu efektivitātes mērķu projekti, kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	**45,12 EUR**	**37,64 EUR**	**50,51 EUR**	**44,40 EUR**	**41,02 EUR**	**37,52 EUR**

(30) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija norāda, ka tarifikācijas zonas līmenī aprēķināto Lietuvas maršruta vienības izmaksu tendence, kas ir –0,1 % *RP3* laikā, pārsniedz Savienības mēroga tendenci, kas ir +1,0 % tajā pašā periodā.

(31) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija norāda, ka tarifikācijas zonas līmenī aprēķināto Lietuvas maršruta vienības izmaksu ilgtermiņa tendence *RP2* un *RP3* laikā, kas ir –2,0 %, pārsniedz Savienības mēroga ilgtermiņa tendenci, kas ir –1,3 % tajā pašā periodā.

(32) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija norāda, ka Lietuvas *DUC* bāzes līnijas vērtība 37,64 EUR, izteikta reālā izteiksmē 2017. gada cenās ("*EUR2017*"), ir par 42,7 % mazāka nekā attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība 26,39 EUR, izteikta *EUR2017*. Komisija atzīmē, ka Lietuvas maršruta aprēķinātās vienības izmaksas ir lielākas nekā salīdzinājuma grupas vidējās izmaksas visā *RP3*, turklāt attiecībā uz 2024. gadu novērotā starpība ir 23,0 %.

(33) Kā norādīts 30. un 31. apsvērumā Lietuva pārsniedz gan Savienības mēroga *DUC* tendenci *RP3* laikā, gan Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci. Turklāt Lietuvas *DUC* 2024. gadā ir mazākas nekā 2014. gada bāzes līnijas vērtība, bet stabilas salīdzinājumā ar 2019. gada bāzes līnijas vērtību. Neskatoties uz 32. apsvērumā norādītajām atšķirībām starp Lietuvas bāzes līnijas vērtību un salīdzinājuma grupas vidējo rādītāju, Lietuva ir panākusi izmaksu efektivitātes pieaugumu, kas pārsniedz Savienības mēroga tendences un dod pietiekamu pamatu secinājumam par atbilstību Savienības mēroga izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķiem *RP3* laikā.

(34) Pamatojoties uz 27.–33. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, mērķu projekti, kas ietverti Lietuvas darbības uzlabošanas plāna projektā, būtu jāvērtē kā atbilstoši Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte".

SECINĀJUMI

(35) Pamatojoties uz 10.–34. apsvērumā izklāstīto novērtējumu, Komisija ir konstatējusi, ka Lietuvas iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā norādītie darbības uzlabošanas mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(36) Komisija atzīmē, ka dažas dalībvalstis ir norādījušas nodomu iekļaut savā *RP3* izmaksu bāzē izmaksu pozīcijas, kas ir saistītas ar lidostu bezpilota lidaparātu atklāšanas sistēmām. Pamatojoties uz darbības uzlabošanas plānu projektos iekļautajiem elementiem, nav bijis iespējams precīzi noteikt, kādā mērā dalībvalstis savā *RP3* izmaksu bāzē ir iekļāvušas šādas aprēķinātās izmaksas un, ja šādas izmaksas ir iekļautas, kādā mērā tās ir radušās saistībā ar aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu, un tāpēc tās varētu uzskatīt par atbilstošām saskaņā ar darbības uzlabošanas un tarifikācijas sistēmu. Komisijas dienesti ir nosūtījuši *ad hoc* informācijas pieprasījumu visām dalībvalstīm, lai savāktu būtisku informāciju, kā arī vienības likmes atbilstības verifikācijas kontekstā sīkāk izpētīs ziņotās lidostu bezpilota lidaparātu atklāšanas izmaksas. Šis lēmums neskar Komisijas konstatējumus un secinājumus saistībā ar bezpilota lidaparātu atklāšanas izmaksu tematu.

(37) Reaģējot uz Krievijas militāro agresiju pret Ukrainu, kura sākās 2022. gada 24. februārī, Savienība ir pieņēmusi ierobežojošus pasākumus, aizliedzot Krievijas gaisa pārvadātājiem, visiem Krievijā reģistrētajiem gaisa kuģiem un visiem ārpus Krievijas reģistrētajiem gaisa kuģiem, kuri pieder Krievijas fiziskajām vai juridiskajām personām, uzņēmumiem vai iestādēm vai kurus Krievijas fiziskās vai juridiskās personas, uzņēmumi vai iestādes ir nomājušas vai citādi kontrolē, nolaisties vai pacelties Savienības teritorijā vai tai pārlidot. Šo pasākumu rezultātā gaisa satiksme gaisa telpā virs Savienības teritorijas ir samazinājusies. Tomēr ietekmei Savienības mērogā nevajadzētu būt salīdzināmai ar gaisa satiksmes samazināšanos, ko izraisīja Covid-19 pandēmijas uzliesmojums 2020. gada martā. Tāpēc ir lietderīgi saglabāt esošos pasākumus un procesus darbības uzlabošanas un tarifikācijas sistēmas īstenošanai *RP3* laikā.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, kas ir iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, ko Lietuva iesniedza saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam ("*RP3*"), kuri noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/891.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Lietuvas Republikai.

Briselē, 2022. gada 13. aprīlī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina VĂLEAN

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Lietuva iesniegusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte

Lietuva	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no *EASA* A līmeņa līdz D līmenim**				
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Oro Navigacija	Drošības politika un mērķi	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	D	D	D	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	**C**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

	2021	**2022**	**2023**	**2024**
Lietuvas maršruta vides mērķu projekti, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**1,93 %**	**1,92 %**	**1,92 %**	**1,92 %**
Atsauces vērtības Lietuvai	1,93 %	1,92 %	1,92 %	1,92 %

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Maršruta *ATFM* kavēšanās minūtes vidēji katrā lidojumā

	2021	**2022**	**2023**	**2024**
Lietuvas maršruta veiktspējas mērķu projekti, kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,01**	**0,03**	**0,03**	**0,03**
Atsauces vērtības Lietuvai	0,01	0,03	0,03	0,03

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Lietuvas maršruta tarifikācijas zona	**2014. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2020–2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Maršruta izmaksu efektivitātes mērķu projekti, kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	**45,12 EUR**	**37,64 EUR**	**50,51 EUR**	**44,40 EUR**	**41,02 EUR**	**37,52 EUR**