Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
C serija

C/2024/5444

2024 9 5

Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

(Byla M.11302 – MSC / HGV / HHLA)

(Tekstas svarbus EEE)

(C/2024/5444)

1. 2024 m. rugpjūčio 29 d. Komisija gavo pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją ([1]).

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

— „SAS Shipping Agencies Services S.à.r.l.“ A (toliau – SAS, Liuksemburgas), priklausančia „MSC Group“,

— „HGV Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH“ (toliau – HGV, Vokietija), kontroliuojama įmonės „Freie und Hansestadt Hamburg“ (toliau – FHH),

— „Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft“ (toliau – HHLA, Vokietija).

Įmonės SAS ir HGV įgis, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte ir 4 dalyje, bendrą įmonės HHLA kontrolę.

Koncentracija vykdoma 2023 m. rugsėjo 13 d. paskelbus viešąjį konkursą ir perkant akcijas.

2. Įmonių verslo veikla:

— SAS yra privačios pasaulinės įmonės „MSC Group“, veikiančios transporto bei logistikos sektoriuje ir daugiausia užsiimančios vandenynų linijine laivyba, veiklą vykdanti kontroliuojančioji bendrovė. Europos ekonominėje erdvėje „MSC Group“ taip pat vykdo veiklą konteinerių terminalų, vidaus transporto ir logistikos sprendimų srityse. „MSC Group“ taip pat turi keleivių gabenimo padalinį ir teikia jūrinių kruizų visame pasaulyje paslaugas, keleivinio jūrų transporto paslaugas Vidužemio jūroje, kelionių organizatorių paslaugas ir kelionių agentūrų paslaugas;

— HGV yra Hamburgo miesto komercinės veiklos kontroliuojančioji bendrovė. HGV vykdo veiklą konteinerių terminalų, terminalų logistikos paslaugų ir vidaus transporto paslaugų srityse EEE ir teikia viešąsias paslaugas, kaip antai vietos viešojo transporto, vietos vandens tiekimo, vietos elektros energijos tiekimo ir vietos nekilnojamojo turto Vokietijoje, daugiausia Hamburgo mieste.

— HHLA yra Europos uostų ir transporto logistikos bendrovė, kurios specializacija – konteinerių terminalų paslaugos ir transporto logistika, visų pirma Hamburgo uoste, taip pat Mugos uoste (Talinas) ir Triesto uoste.

3. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

4. Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlyto veiksmo.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos ne vėliau kaip per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.11302 – MSC / HGV / HHLA

([1]) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Pašto adresas

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË