C/2024/5444

5.9.2024

Notifica preventiva di concentrazione

(Caso M.11302 — MSC / HGV / HHLA)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(C/2024/5444)

1. In data 29 agosto 2024 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le seguenti imprese:

— SAS Shipping Agencies Services S.à.r.l. A («SAS», Lussemburgo), appartenente al gruppo MSC,

— HGV Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH («HGV», Germania), controllata dalla Freie und Hansestadt Hamburg («FHH»),

— Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft («HHLA», Germania).

SAS e HGV acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune di HHLA.

La concentrazione è effettuata mediante offerta pubblica annunciata il 13 settembre 2023 e mediante acquisto di quote.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

— SAS è una holding operativa del gruppo MSC, una società privata che opera a livello mondiale nel settore dei trasporti e della logistica, prevalentemente nel trasporto marittimo di linea. Nel SEE il gruppo MSC opera anche nel settore dei terminal container, delle soluzioni logistiche e di trasporto interno. Il gruppo dispone inoltre di una divisione passeggeri e offre crociere oceaniche in tutto il mondo, servizi di trasporto marittimo di passeggeri nel Mar Mediterraneo, servizi di operatore turistico e servizi di agenzia di viaggio,

— HGV è la holding per le attività commerciali della città di Amburgo, che opera nel settore dei terminali container e dei relativi servizi logistici e dei servizi di trasporto interno nel SEE e fornisce servizi pubblici quali il trasporto pubblico locale, l'approvvigionamento idrico locale, l'approvvigionamento energetico locale e gli immobili locali in Germania, principalmente ad Amburgo,

— HHLA è una società europea di logistica portuale e dei trasporti specializzata nei servizi dei terminal container e nella logistica dei trasporti, in particolare nel porto di Amburgo, ma anche nel porto di Muuga (Tallinn) e nel porto di Trieste.

3. A seguito di esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione e recare il seguente riferimento:

M.11302 — MSC / HGV / HHLA

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 («regolamento sulle concentrazioni»).

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail o posta ai seguenti recapiti.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Indirizzo postale:

Commissione europea
Direzione generale della Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË