C/2024/5444

2024.9.5.

Összefonódás előzetes bejelentése

(Ügyszám M.11302 – MSC / HGV / HHLA)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(C/2024/5444)

1. 2024. augusztus 29-én a Bizottság a 139/2004/EK tanácsi rendelet ([1]) 4. cikke szerint bejelentést kapott egy tervezett összefonódásról.

E bejelentés az alábbi vállalkozásokat érinti:

— az MSC csoporthoz tartozó SAS Shipping Agencies Services S.à.r.l. A (a továbbiakban: SAS, Luxemburg),

— a Freie und Hansestadt Hamburg (a továbbiakban: FHH) irányítása alá tartozó HGV Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH (a továbbiakban: HGV, Németország),

— Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft (a továbbiakban: HHLA, Németország).

A SAS és a HGV az összefonódás-ellenőrzési rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontja és 3. cikkének (4) bekezdése értelmében közös irányítást fognak szerezni a HHLA felett.

Az összefonódásra a 2023. szeptember 13-án meghirdetett nyilvános vételi ajánlatot követően, részesedés vásárlása útján kerül sor.

2. Az érintett vállalkozások üzleti tevékenységei a következők:

— A SAS a szállítási és logisztikai ágazatban működő, magántulajdonban lévő globális vállalkozás, az MSC Group operatív holdingtársasága, amely elsősorban az óceánjáró-szállítás terén tevékenykedik. Az MSC csoport az EGT-ben konténerterminál-szolgáltatással, valamint szárazföldi szállítással és logisztikai megoldásokkal is foglalkozik. Az MSC-csoport személyszállítással foglalkozó részleggel is rendelkezik, és világszerte óceáni hajóutakkal, a Földközi-tengeren tengeri személyszállítási szolgáltatásokkal, utazásszervezői szolgáltatásokkal és utazási irodai szolgáltatásokkal foglalkozik,

— A HGV Hamburg város kereskedelmi tevékenységeinek holdingtársasága. A HGV konténerterminálokkal és terminálokkal kapcsolatos logisztikai szolgáltatások, valamint szárazföldi szállítási szolgáltatások területén tevékenykedik az EGT-ben, és olyan közszolgáltatásokat nyújt, mint a helyi tömegközlekedés, a helyi víz- és energiaellátás, valamint ingatlankezelés Németországban, főként Hamburg városában.

— A HHLA egy konténerterminál-szolgáltatásokra és szállítási logisztikára szakosodott, európai kikötői és szállítási logisztikai vállalat, elsősorban a hamburgi kikötőben, de a Muuga kikötőben (Tallinn) és a trieszti kikötőben is.

3. A Bizottság előzetes vizsgálatára alapozva megállapítja, hogy a bejelentett összefonódás az összefonódás-ellenőrzési rendelet hatálya alá tartozhat, a végleges döntés jogát azonban fenntartja.

4. A Bizottság felhívja az érdekelt harmadik feleket, hogy az összefonódás kapcsán esetlegesen felmerülő észrevételeiket nyújtsák be a Bizottságnak.

Az észrevételeknek a közzétételt követő tíz napon belül kell a Bizottsághoz beérkezniük. Az alábbi hivatkozási számot minden esetben fel kell tüntetni:

M.11302 – MSC / HGV / HHLA

([1]) HL L 24., 2004.1.29., 1. o. (az összefonódás-ellenőrzési rendelet).

Az észrevételeket e-mailben vagy postai úton lehet a Bizottsághoz eljuttatni. Az elérhetőségi adatok a következők:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postai cím:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË